Załącznik nr 1

do Umowy nr ZTM.DU.3310.11.2023

z dnia ……..…… 2023 r.

**Opis i charakterystyka bileterek podlegających sprzedaży**

1. **Opis bileterki KF-3000-A/1E**

Do sprzedaży przeznaczonych jest 180 urządzeń KF-3000-A/1E.

KF-3000-A/1E jest urządzeniem przeznaczonym głównie do zastosowań w pojazdach komunikacji miejskiej jako kasa do wydawania biletów (bileterka). Urządzenie spełnia aktualne wymogi Ministerstwa Finansów, co potwierdza otrzymany przez nas certyfikat. Bileterka została zaprojektowana tak, aby jej montaż i obsługa w pojazdach były proste i wygodne. Estetycznie wykonany panel czołowy posiada 5 klawiszy szybkiej sprzedaży biletów, co w połączeniu z dodatkowym przyciskiem funkcyjnym pozwala na szybki wybór jednego z dziesięciu najczęściej wydawanych biletów. Bileterka drukuje równocześnie paragon (bilet) i kopię - każde na oddzielnej rolce papieru termicznego. W pamięci urządzenia można zdefiniować 200 różnych typów biletów podzielonych na 30 grup. Użytkownik może wykonać różnego rodzaju raporty (obligatoryjne i informacyjne): dobowe, okresowe, miesięczne oraz statystyczne, które w efekcie pozwolą na szczegółową analizę sprzedaży. Bileterka zasilana może być napięciem w granicach 10V do 38V co umożliwia jej stosowanie w każdym typie pojazdu z instalacją 12V lub 24V. Urządzenie jest zaprojektowane i przebadane zgodnie z wymaganiami Ministerstwa Finansów dla prawidłowej pracy w temperaturze od -20°C.

Bileterka jest urządzeniem wielowalutowym z możliwością zaprogramowania dowolnej waluty w jakiej moduł fiskalny będzie rejestrował sprzedaż (gotowa na eurofiskalizację).



Autobusowa bileterka **KF-3000-A/1E**

1. **Parametry bileterki KF-3000-A/1E**

|  |  |
| --- | --- |
| **PARAMETRY URZĄDZENIA** | |
| Znamionowe napięcie zasilania | 24V |
| Napięcie zasilania | 10 ÷ 38 V |
| Pobór mocy | 3W |
| Pobór mocy podczas wydruku | 20W |
| Zakres temperatury pracy | -20°C ÷ +70°C |
| **WYMIARY** | |
| Wymiary gabarytowe | 186 x 106 x 73 mm |
| Masa | 1,6kg |

1. Urządzenia użytkowane były od roku 2014 w ramach projektu PEKA przez operatorów Aglomeracji Poznańskiej i przez nich były rejestrowane w urzędzie skarbowym. Urządzenia przekazane zostały przez ZTM w użytkowanie na zasadach porozumień Miasta Poznań z poszczególnymi Gminami   
   w ramach projektu PEKA.

Po wycofaniu bileterek z użytkowania, zostały one poddane stosownym procedurom wyrejestrowania wynikającym z wymogów Urzędu Skarbowego i obecnie mogą podlegać dalszemu wykorzystaniu jednak bez możliwości ponownej certyfikacji.