

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:258540-2022:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Poznań: Roboty związane z liniami tramwajowymi
2022/S 094-258540**

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Roboty budowlane

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2022/S 068-178866)

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Miasto Poznań - Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu

Adres pocztowy: ul. Matejki 59

Miejscowość: Poznań

Kod NUTS: PL418 Poznański

Kod pocztowy: 60 - 770

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Iwo Bartkowski, Ilona Maciak

E-mail: zamowienia@ztm.poznan.pl

Tel.: +48 616463344

Adresy internetowe:

Główny adres: www.ztm.poznan.pl

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Odnowa infrastruktury publicznego transportu zbiorowego – modernizacja Poznańskiego Szybkiego Tramwaju

Numer referencyjny: ZTM.EZ.3310.3.2022

II.1.2) Główny kod CPV

45234126 Roboty związane z liniami tramwajowymi

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Roboty budowlane

II.1.4) Krótki opis:

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania obejmującego wymianę nawierzchni torowej trasy na odcinku od stacji Słowiańska do stacji Szymanowskiego wraz z wymianą elementów odwodnienia torowiska oraz nawierzchni krawędzi peronów przystankowych Słowiańska,

Solidarności, Lechicka/Poznań Plaza, Kurpińskiego i Szymanowskiego. Całość przedmiotu Zamówienia obejmuje wykonanie następujących elementów:

- a) opracowanie projektu wykonawczego;
 - b) wykonanie robót budowlanych dotyczących modernizacji torowiska tramwajowego Poznańskiego Szybkiego Tramwaju, na odcinku od przystanku Słowiańska do przystanku Szymanowskiego, w km 1+520 – 5+440
- Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia został określony w Programie Funkcjonalno-Użytkowym (Załącznik nr 1 do SWZ) oraz we Wzorze umowy (Załączniku nr 6 do SWZ).
Zadanie jest realizowane w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych nr 01/2021/3040/Polski Ład.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**
11/05/2022

VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**
Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2022/S 068-178866](#)

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) **Informacje do zmiany lub dodania**

VII.1.2) **Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: III.1.3 Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe
Zamiast:

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Zamawiający wymaga, by Wykonawca:

- wykazał, że w ciągu ostatnich 60 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał należycie co najmniej 2 roboty budowlane związane z budową, rozbudową lub przebudową torowiska tramwajowego o długości min 500 mtp (metry toru pojedynczego) każda;
- skierował do realizacji zamówienia zespół składający się co najmniej z:

Projektanta branży drogowej – wymagania:

- uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń,
- w okresie ostatnich 60 miesięcy przed upływem terminu składania ofert zaprojektowała przebudowę lub budowę torowiska tramwajowego w technologii podsypkowej lub/i bezpodsypkowej na odcinku o długości min 500 mtp (metry toru pojedynczego).

Kierownika budowy – wymagania:

- uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń lub w specjalności inżynierskiej kolejowej bez ograniczeń,
- w okresie ostatnich 60 miesięcy przed upływem terminu składania ofert kierowała jako Kierownik budowy co najmniej jedną robotą budowlaną polegającą na budowie, rozbudowie lub przebudowie torowiska

tramwajowego w technologii podsypkowej lub/i bezpodsypkowej na odcinku o długości min 500 mtp (metry toru pojedynczego),

Kierownika branży torowej – wymagania:

-uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń lub w specjalności inżynierskiej kolejowej bez ograniczeń,
-w okresie 60 miesięcy przed upływem terminu składania ofert kierowała co najmniej dwoma robotami budowlanymi polegającymi na przebudowie lub budowie torowiska tramwajowego w technologii podsypkowej lub/i bezpodsypkowej na odcinku o długości min 500 mtp (metry toru pojedynczego) każda.

Kierownika branży elektrycznej – wymagania:

-uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń,
-w okresie ostatnich 36 miesięcy przed upływem terminu składania ofert kierował co najmniej jedną robotą budowlaną polegającą na przebudowie lub budowie oświetlenia.

Powinno być:

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Zamawiający wymaga, by Wykonawca:

- wykazał, że w ciągu ostatnich 60 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał należycie co najmniej 2 roboty budowlane związane z budową, rozbudową lub przebudową torowiska tramwajowego i/lub kolejowego, w technologii podsypkowej i/lub bezpodsypkowej, o długości min 500 mtp (metry toru pojedynczego) każda;
- skierował do realizacji zamówienia zespół składający się co najmniej z:

Projektanta branży drogowej – wymagania:

-uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń,
-w okresie ostatnich 60 miesięcy przed upływem terminu składania ofert zaprojektowała przebudowę, rozbudowę lub budowę torowiska tramwajowego i/lub kolejowego, w technologii podsypkowej lub/i bezpodsypkowej na odcinku o długości min 500 mtp (metry toru pojedynczego).

Kierownika budowy – wymagania: -uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń lub w specjalności inżynierskiej kolejowej bez ograniczeń,
-w okresie ostatnich 60 miesięcy przed upływem terminu składania ofert kierowała jako Kierownik budowy co najmniej jedną robotą budowlaną polegającą na budowie, rozbudowie lub przebudowie torowiska tramwajowego i/lub kolejowego w technologii podsypkowej lub/i bezpodsypkowej na odcinku o długości min 500 mtp (metry toru pojedynczego),

Kierownika branży torowej – wymagania: -uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń lub w specjalności inżynierskiej kolejowej bez ograniczeń,
-w okresie 60 miesięcy przed upływem terminu składania ofert kierowała co najmniej jedną robotą budowlaną polegającą na budowie, rozbudowie lub przebudowie torowiska tramwajowego i/lub kolejowego w technologii podsypkowej lub/i bezpodsypkowej na odcinku o długości min 500 mtp (metry toru pojedynczego) .

Kierownika branży elektrycznej – wymagania: -uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń,

-w okresie ostatnich 36 miesięcy przed upływem terminu składania ofert kierował co najmniej jedną robotą budowlaną polegającą na przebudowie, rozbudowie lub budowie oświetlenia.

Numer sekcji: IV.2.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Zamiast:

Data: 18/05/2022

Czas lokalny: 09:00

Powinno być:

Data: 23/05/2022

Czas lokalny: 09:00

Numer sekcji: IV.2.6

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą

Zamiast:

Data: 13/08/2022

Powinno być:

Data: 20/08/2022

Numer sekcji: IV.2.7

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Warunki otwarcia ofert

Zamiast:

Data: 18/05/2022

Czas lokalny: 12:00

Powinno być:

Data: 23/05/2022

Czas lokalny: 12:00

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**