

## Opis Przedmiotu Zamówienia

„Wykonanie, dostawa i montaż 3 sztuk wiat przystankowych autobusowych na terenie miasta Poznania” (z możliwością rozszerzenia zamówienia o dodatkowe 2 sztuki) na zlecenie Miasta Poznania w imieniu i na rzecz którego działa Zarząd Transportu Miejskiego.

### Znak sprawy:

ZTM.IE.5322.1.2018


### Tryb postępowania:

Zapytanie ofertowe

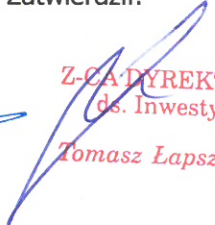
### KOD CPV:

44212321-5	Wiaty autobusowe,
45213315-4	Roboty budowlane w zakresie wiat na przystankach autobusowych,
45223800-4	Montaż i wznoszenie gotowych konstrukcji;

Zatwierdził:

Kierownik  
Działu Infrastruktury  
i Eksploatacji  
  
Lukasz Bandosz

Inspektor  
  
Piotr Górniak

Z-CIA DYREKTORA  
ds. Inwestycji  
  
Tomasz Lapszewicz

Poznań, 2018 r.

### **I. Tryb udzielenia zamówienia:**

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone jest w trybie zapytania ofertowego.

### **II. Zamawiający:**

Miasto Poznań  
Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu  
ul. Matejki 59  
60-770 Poznań

### **III. Przedmiot zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie, dostawa i montaż wiat przystankowych, wykonanych zgodnie z wytycznymi „Podstawowe wytyczne dla projektowania infrastruktury publicznego transportu zbiorowego”. Wszystkie stosowane elementy wyposażenia przystanków powinny tworzyć spójną kompozycyjnie i wizualnie całość oraz charakteryzować się funkcjonalnością, w celu zapewnienia komfortu pasażerom. W realizacji infrastruktury przystankowej należy stosować produkty jak najlepszej jakości.

W celu zachowania wizerunku i przyjętych standardów w zakresie eksploatowanych od tego wiat przystankowych w obszarze miasta Poznania, Zamawiający zastrzega, że kolorystyka, kształt, podstawowe parametry oraz poziom wyposażenia wiat przystankowych nie mogą odbiegać od wyglądu zbliżonego lub równoważnego od wiat przedstawionych w „Podstawowe wytyczne dla projektowania infrastruktury publicznego transportu zbiorowego”. Wykonawca, którego oferta zostanie oceniona jako najkorzystniejsza może zostać wezwany do założenia rysunku technicznego, szkicu poglądowego, rzut wiaty, celem potwierdzenia spełnienia przezzaoferowane dostawy wymagań określonych przez Zamawiającego.

#### **1. Wiaty**

Wiata powinna skutecznie chronić pasażerów przed opadami atmosferycznymi, wiatrem czy nadmiernym nagrzewaniem przez słońce, przy jednoczesnym zapewnieniu przewietrzania wnętrza wiaty oraz odpływu wody opadowej (sposób odprowadzenia wody musi eliminować możliwość ochlapania pasażerów spływającą z dachu wodą oraz powstania zastoin wody pod wiatami).

Elementy użyte do konstrukcji wiaty nie mogą posiadać ostrych, niezabezpieczonych powłokami malarskimi lub otulinami z tworzyw sztucznych krawędzi, które mogłyby spowodować uszkodzenie ciała ludzkiego lub zniszczenie/zabrudzenie odzieży pasażerów.

Obowiązującym kolorem dla elementów infrastrukturalnych lokalizowanych w przestrzeni publicznej miasta Poznania jest RAL 7043, z uwzględnieniem paska na attyce wiaty w kolorze RAL 6018.

Sposób mocowania szyb tylnych i bocznych oraz części blachy u dołu wiaty, powinien zapewnić możliwość łatwego demontażu i montażu osobom uprawnionym oraz musi być zabezpieczony przed demontażem przez osoby nieuprawnione.

Wiaty przystankowe muszą spełniać wymogi polskich przepisów prawa i norm jakości, jakim podlegają wyroby budowlane. Zamawiający, przed podpisaniem zamówienia, może żądać od Wykonawcy przedłożenia dokumentów (certyfikatów), z których wynika, że wiaty spełniają powyższe wymogi i normy.

Przedmiotem zamówienia są dwa rodzaje wiat przystankowych:

- a) **2 wiaty przystankowe typ A** o konstrukcji 3 segmentowej **bez strefy reklamowej** (panelu reklamowego) oraz **bez oświetlenia**, o szerokości każdego z modułu wynoszącej standardowo około 1,4 - 1,6 m, również ścian bocznych wiaty (szczegółowy opis w dalszej części OPZ);
- b) **1 wiat przystankowa typ B** o konstrukcji 3 segmentowej **bez strefy reklamowej** (panelu reklamowego) oraz **bez oświetlenia**, o szerokości każdego z modułu wynoszącej standardowo około 1,4 - 1,6 m, oprócz ścian bocznych, z uwagi na zbyt wąską platformę przystankową, które będą wynosić 1,0 - 1,2 m (szczegółowy opis w dalszej części OPZ).

### **1.1. Wiaty typ A**

- a) Należy stosować materiały bezpieczne i lekkie, należy używać konstrukcji stalowej o podwyższonej odporności na korozję (stal ocynkowana ogniowo), połączonej ze szkłem bezpiecznym (szkło hartowane grubości minimum 8,0 mm);
- b) Należy stosować wiaty bez oświetlenia,;
- c) Należy stosować prosty, pełny dach, który w rzucie z góry winien być pozbawiony ostrych kątów (połączenie ścian zamknięte łukiem), średnica okręgu, na której opisany jest łuk dachu wiaty wynosi 35,0 cm ( $r=17,50$  cm);
- d) Dolna krawędź dachu (i wszystkie elementy znajdujące się w jej świetle) winny znajdować się na wysokości minimum 2,40 m od powierzchni peronu (chodnika), ale nie większej niż 2,50 m, natomiast wysokość attyki winna wynosić 20,0 cm;
- e) Na dachu wiaty należy umieścić zielony pasek (RAL 6018) o szerokości 5,0 cm biegnący dookoła attyki w środkowej jej części, z wyłączeniem przestrzeni na nazwę przystanku na attyce od strony frontowej wiaty.
- f) Dach wiaty od spodu należy wykonać z płyty kompozytowej w kolorze RAL 9006
- g) Na attyce od strony frontowej, w środkowej jej części, należy zastosować napis z nazwą przystanku, wykonany w technologii odblaskowej, wg obowiązującego standardu (białe litery – krój Helvetica Neue Bold zgodnie z Systemem Informacji Miejskiej – na grafitowym tle – RAL 7043) – do uzgodnienia z ZTM Poznań i Plastykiem Miejskim na etapie wykonawstwa (wysokość



wielkiej litery winna wynosić 10,0 cm); napisy należy wkomponować w płaszczyznę attyki (zabrania się lokalizacji dodatkowych elementów poza obrysem frontu attyki), pole przeznaczone pod napis (nazwę przystanku) winno mieć kształt prostokąta o podstawie = 2,0 m i boku 14,0cm; napis z nazwą przystanku należy umieszczać w środkowej części ww. pola, jako folię samoprzylepną o tle w kolorze RAL 7043 (folia kryjąca, nietransparentna) i białymi, dobrze widocznymi literami przeziernymi;

h) Na attyce od strony boków wiaty, winna znajdować się numeracja linii publicznego transportu zbiorowego, wg obowiązującego standardu (System Informacji Miejskiej), warunki udzielanej gwarancji na wiaty muszą umożliwiać montaż oznakowania linii komunikacyjnych;

i) Należy stosować konstrukcje modułowe, 3-segmentowe, o szerokości każdego z modułu wynoszącej standardowo około 1,4m a 1,6 m (wymiar zawiera szer. szyby wraz ze wspornikami); ściana boczna winna wynosić około 1,4 ma 1,6 m, dach wiaty winien być szerszy i wystawać poza część frontową i tylną, a szerokość winna wynosić między 1,9m a 2,0 m, a poza częścią boczną na szerokość 20,0 cm;

j) Dopuszcza się maksymalnie ok. 12 cm prześwit pomiędzy krawędzią szyby wiaty, a nawierzchnią peronu (sugeruje się stosowanie poprzeczek podtrzymujących szyby i usztywniających konstrukcję);

k) Podstawy kolumn powinny być wykończone kołnierze z blachy stalowej, kwasoodpornej do wysokości dolnej krawędzi poziomego elementu konstrukcyjnego wiaty (obramowania szyby), który nie powinien być wyżej niż 12,0 cm od nawierzchni peronu;

l) Dwustronne znaki drogowe (typu „mini”) D-15 i / D-17, należy umieszczać na dachu wiaty, na słupku będącym optycznym przedłużeniem elementów konstrukcyjnych (dopuszcza się inny, estetyczny sposób montażu zaproponowany przez wykonawcę (w tym realizacje znaków podświetlanych), po akceptacji Plastyka Miejskiego i w uzgodnieniu z ZTM Poznań;

m) Nie należy stosować paneli reklamowych;

n) W każdej wiacie należy przewidzieć gablotę informacyjną ZTM Poznań na rozkład jazdy i informację pasażerską:

a. Winna być mocowana do ramy wiaty na wysokości 1,10 m od powierzchni peronu;

b. Dostęp do gabloty powinien być zabezpieczony dwoma zamkami (u góry i u dołu gabloty) na klucz (jeden wzór klucza dla całego miasta) – do uzgodnienia z ZTM Poznań na etapie wykonawstwa wiaty;

c. Zawiasy w gablocie powinny być zamieszczone z boku gabloty (umożliwiając otwarcie drzwi na bok), zamki od strony ławek;

d. Gablota informacyjna winna mieć zabezpieczenie przed jej otwarciem powyżej kąta 100°;

e. Wewnątrz gabloty, na całej powierzchni jej ściany tylnej, należy umieścić wkład w kolorze RAL 7043, na którym należy umieścić przezroczyste (transparentne) kieszonki na poszczególne wydruki – układ i wymiary gabloty oraz kieszonek na wkładach wewnętrznych należy każdorazowo uzgodnić z ZTM Poznań na etapie wykonawstwa;

- f. Na górze wkładu do gabloty należy zaprojektować dodatkowy panel (w formie naklejki), wysokości 10,0 cm, z nazwą przystanku: wysokość wielkiej litery wynosi 6,0 cm, treść i forma jest analogiczna do napisu z nazwą przystanku na attyce wiaty (białe litery – krój Helvetica Neue Bold zgodnie z Systemem Informacji Miejskiej – na grafitowym tle – RAL 7043);
- g. Panel z dodatkową nazwą przystanku należy umieścić wewnątrz gabloty (zabrania się lokalizacji dodatkowych elementów poza obrysem gabloty);
- o) Wewnątrz wiaty należy stosować ławki o konstrukcji nośnej ze stali ocynkowanej malowanej proszkowo w kolorze RAL 7043 ze stali kwasoodpornej i drewnianym siedziskiem i o głębokości 45,0 cm (należy stosować drewno liściaste twarde w kolorze „jasny orzech”), przepuszczającym wodę, umieszczonym na wysokości 45,0 cm od powierzchni peronu, z oparciem oraz podłokietnikami na skrajach ławki o wysokości 20,0 cm; zabrania się umieszczania ławek bezpośrednio pod gablotą informacyjną;
- p) na szybach wiaty należy zastosować pas ostrzegawczy koloru białego (efekt „szronionego szkła”), o wysokości 10,0 cm, który należy umieszczać na wysokości 1,0 m od powierzchni peronu (chodnika). Na pasie ostrzegawczym, w środkowej jego części, należy umieścić przezroczyste logo ZTM Poznań (\*ztm) o wysokości 7,0 cm (efekt „wyciętych liter i znaku” w powierzchni pasa ostrzegawczego).

## **1.2. Wiaty typ B**

- a) Należy stosować materiały bezpieczne i lekkie, należy używać konstrukcji stalowej o podwyższonej odporności na korozję (stal ocynkowana ogniowo), połączonej ze szkłem bezpiecznym (szkło hartowane grubości minimum 8,0 mm);
- b) Należy stosować wiaty bez oświetlenia,;
- c) Należy stosować prosty, pełny dach, który w rzucie z góry winien być pozbawiony ostrych kątów (połączenie ścian zamknięte łukiem), średnica okręgu, na której opisany jest łuk dachu wiaty wynosi 35,0 cm ( $r=17,50$  cm);
- d) Dolna krawędź dachu (i wszystkie elementy znajdujące się w jej świetle) winny znajdować się na wysokości minimum 2,40 m od powierzchni peronu (chodnika), ale nie większej niż 2,50 m, natomiast wysokość attyki winna wynosić 20,0 cm;
- e) Na dachu wiaty należy umieścić zielony pasek (RAL 6018) o szerokości 5,0 cm biegnący dookoła attyki w środkowej jej części, z wyłączeniem przestrzeni na nazwę przystanku na attyce od strony frontowej wiaty.
- f) Dach wiaty od spodu należy wykonać z płyty kompozytowej w kolorze RAL 9006
- g) Na attyce od strony frontowej, w środkowej jej części, należy zastosować napis z nazwą przystanku, wykonany w technologii odblaskowej, wg obowiązującego standardu (białe litery – krój Helvetica Neue Bold zgodnie z Systemem Informacji Miejskiej – na grafitowym tle – RAL 7043) – do uzgodnienia z ZTM Poznań i Plastykiem Miejskim na etapie wykonawstwa (wysokość wielkiej litery winna wynosić 10,0 cm); napisy należy wkomponować w płaszczyznę attyki



(zabrania się lokalizacji dodatkowych elementów poza obrysem frontu atyki), pole przeznaczone pod napis (nazwę przystanku) winno mieć kształt prostokąta o podstawie = 2,0 m i boku 14,0cm; napis z nazwą przystanku należy umieszczać w środkowej części ww. pola, jako folię samoprzylepną o tle w kolorze RAL 7043 (folia kryjąca, nietransparentna) i białymi, dobrze widocznymi literami przeziernymi;

h) Na atyce od strony boków wiaty, winna znajdować się numeracja linii publicznego transportu zbiorowego, wg obowiązującego standardu (System Informacji Miejskiej), warunki udzielanej gwarancji na wiaty muszą umożliwiać montaż oznakowania linii komunikacyjnych;

i) Należy stosować konstrukcje modułowe, 3-segmentowe, o szerokości każdego z modułu wynoszącej standardowo około 1,4 ma 1,6 m (wymiar zawiera szer. szyby wraz ze wspornikami); ściana boczna winna wynosić około 1,0m a 1,2 m, dach wiaty winien być szerszy i wystawać poza część frontową i tylną, a szerokość winna wynosić między 1,9 m a 2,0 m, a poza częścią boczną na szerokość 20,0 cm;

j) Dopuszcza się maksymalnie ok. 12 cm prześwit pomiędzy krawędzią szyby wiaty, a nawierzchnią peronu (sugeruje się stosowanie poprzeczek podtrzymujących szyby i usztywniających konstrukcję);

k) Podstawy kolumn powinny być wykończone kołnierze z blachy stalowej, kwasoodpornej do wysokości dolnej krawędzi poziomego elementu konstrukcyjnego wiaty (obramowania szyby), który nie powinien być wyżej niż 12,0 cm od nawierzchni peronu;

l) Dwustronne znaki drogowe (typu „mini”) D-15 i / D-17, należy umieszczać na dachu wiaty, na słupku będącym optycznym przedłużeniem elementów konstrukcyjnych (dopuszcza się inny, estetyczny sposób montażu zaproponowany przez wykonawcę (w tym realizacje znaków podświetlanych), po akceptacji Plastyka Miejskiego i w uzgodnieniu z ZTM Poznań;

m) Nie należy stosować paneli reklamowych;

n) W każdej wiacie należy przewidzieć gablotę informacyjną ZTM Poznań na rozkład jazdy i informację pasażerską:

a. Winna być mocowana do ramy wiaty na wysokości 1,10 m od powierzchni peronu;

b. Dostęp do gabloty powinien być zabezpieczony dwoma zamkami (u góry i u dołu gabloty) na klucz (jeden wzór klucza dla całego miasta) – do uzgodnienia z ZTM Poznań na etapie wykonawstwa wiaty;

c. Zawiasy w gablocie powinny być zamieszczone z boku gabloty (umożliwiając otwarcie drzwi na bok), zamki od strony ławek;

d. Gablota informacyjna winna mieć zabezpieczenie przed jej otwarciem powyżej kąta 100°;

e. Wewnątrz gabloty, na całej powierzchni jej ściany tylnej, należy umieścić wkład w kolorze RAL 7043, na którym należy umieścić przezroczyste (transparentne) kieszonki na poszczególne wydruki – układ i wymiary gabloty oraz kieszonek na wkładach wewnętrznych należy każdorazowo uzgodnić z ZTM Poznań na etapie wykonawstwa;

f. Na górze wkładu do gabloty należy zaprojektować dodatkowy panel (w formie naklejki), wysokości 10,0 cm, z nazwą przystanku: wysokość wielkiej litery wynosi 6,0 cm, treść i forma

- jest analogiczna do napisu z nazwą przystanku na attyce wiaty (białe litery – krój Helvetica Neue Bold zgodnie z Systemem Informacji Miejskiej – na grafitowym tle – RAL 7043);
- g. Panel z dodatkową nazwą przystanku należy umieścić wewnątrz gabloty (zabrania się lokalizacji dodatkowych elementów poza obrysem gabloty);
- o) Wewnątrz wiaty należy stosować ławki o konstrukcji nośnej ze stali ocynkowanej malowanej proszkowo w kolorze RAL 7043 ze stali kwasoodpornej i drewnianym siedziskiem i o głębokości 45,0 cm (należy stosować drewno liściaste twarde w kolorze „jasny orzech”), przepuszczającym wodę, umieszczonym na wysokości 45,0 cm od powierzchni peronu, z oparciem oraz podłokietnikami na skrajach ławki o wysokości 20,0 cm; zabrania się umieszczania ławek bezpośrednio pod gablotą informacyjną;
- p) na szybach wiaty należy zastosować pas ostrzegawczy koloru białego (efekt „szronionego szkła”), o wysokości 10,0 cm, który należy umieszczać na wysokości 1,0 m od powierzchni peronu (chodnika). Na pasie ostrzegawczym, w środkowej jego części, należy umieścić przezroczyste logo ZTM Poznań (\*ztm) o wysokości 7,0 cm (efekt „wyciętych liter i znaku” w powierzchni pasa ostrzegawczego).

## **2. Dostawa i montaż wiat (tymczasowa organizacja ruchu na czas montażu)**

Montaż w wykonanych wykopach, z przygotowaniem podłoża, ustawieniem, zasypaniem gruntem z ubiciem. Fundamenty betonowe, prefabrykowane, z betonu żwirowego B-20, zakopane ziemi.

Zamontowanie wiat w wyznaczonych miejscach, odebranych na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego, odrębnie dla każdej lokalizacji, na przystankach komunikacji miejskiej miasta Poznania:

- 1) w ciągu ul. Głogowskiej, przystanek tramwajowo-autobusowy Sielska (SIEL71), wiaty typ A;
- 2) w ciągu ul. Piasnickiej, przystanek autobusowy Os. Tysiąclecia (OSTY02), wiaty typ B;
- 3) w ciągu ul. Szamotulskiej, przystanek autobusowy Wielkie (WLKE02), wiaty typ A.

## **IV. Wymagania i informacje dodatkowe dotyczące przedmiotu zamówienia:**

1. Okres gwarancji na dostarczone wiaty przystankowe oraz pozostałe elementy wyposażenia peronów winien wynosić minimum 5 lat od daty oddania ww. infrastruktury do użytku.
2. Każdorazowo wykonawca jest zobowiązany do przedłożenia rysunku technicznego, szkicu poglądowego, wizualizacji itp. wiaty i pozostałych elementów wyposażenia przystanków.
3. Wykonawca jest także zobowiązany do przekazania instrukcji eksploatacji i konserwacji zastosowanych elementów wyposażenia przystanków, w tym instrukcji wymiany panelu (folii) z nazwą przystanku na attyce wiaty.
4. Rozmieszczenie poszczególnych elementów wyposażenia wiat przystankowych należy zrealizować w oparciu o „Podstawowe wytyczne dla projektowanej infrastruktury publicznego transportu zbiorowego” oraz wg obowiązującego standardu (System Informacji Miejskiej).

5. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia określonego w Umowie nr ZTM.IE.5322.1.2018 oraz Opisie Przedmiotu Zamówienia zgodnie ze złożoną ofertą, a także uzgodnionymi z Zamawiającym zmianami podjętymi w trakcie realizacji prac.

**V. Termin wykonania zamówienia - do dnia 22 lutego 2019 r.**