

POSTANOWIENIA OGÓLNE UMOWY

UMOWA Nr **ZTM.TA.0716.54.2018**

zawarta w dniu r. w Poznaniu pomiędzy,

Miastem Poznań, Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, ul. Matejki 59, 60-770 Poznań, NIP: 209-00-01-440, Regon: 631257822, w imieniu którego działają/ła na podstawie pełnomocnictwa z dnia.....

.....
.....
zwanym dalej „**Zamawiającym**”,

a

.....
.....
zwanym dalej „**Wykonawcą**”, wspólnie zwanymi dalej „Stronami Umowy”. Niniejszą umowę zawarto zgodnie z Regulaminem udzielania zamówień publicznych do wartości nieprzekraczającej równowartości 30.000,00 EURO wskazanej w art. 4 pkt 8 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych, wprowadzonym Zarządzeniem nr 40/2017 Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu z dnia 27 września 2017 roku oraz zgodnie z art. 4. pkt. 8 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku, Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579).

Przedmiot umowy

§ 1

1. Przedmiotem zamówienia jest sporządzenie dla Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu Analizy kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem, przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej, autobusów zeroemisyjnych oraz innych środków transportu, w których do napędu wykorzystywane są wyłącznie silniki, których cykl pracy nie powoduje emisji gazów cieplarnianych lub innych substancji objętych systemem zarządzania emisjami gazów cieplarnianych, o którym mowa w ustawie z dnia 17 lipca 2009 r. o systemie zarządzania emisjami gazów cieplarnianych i innych substancji, zwanej dalej „**Analizą**”.

1.1. Analiza musi obejmować w szczególności:

1.1.1. analizę finansowo-ekonomiczną;

1.1.2. oszacowanie efektów środowiskowych związanych z emisją szkodliwych substancji dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi;

1.1.3. analizę społeczno-ekonomiczną uwzględniającą wycenę kosztów związanych z emisją szkodliwych substancji;

1.1.4. analizę wrażliwości oraz analizę czynników ryzyka.

1.2. Analiza kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych musi obejmować okres co najmniej 15-letni, identyczny z cyklem życia pojazdów zeroemisyjnych.

1.3. Analiza musi zostać sporządzona dla obszaru aglomeracji poznańskiej, tj. całego obszaru, na którym funkcjonują lub planuje się, że będą funkcjonować linie komunikacji miejskiej i podmiejskiej organizowane przez Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, wykaz gmin stanowi załącznik nr 2.

Sporządzając Analizę, należy wziąć pod uwagę zasady organizacji komunikacji miejskiej którymi kieruje się Zamawiający, ze szczególnym uwzględnieniem faktu, że linie komunikacyjne przebiegające w całości na terenie miasta Poznania obsługiwane są przez MPK Poznań sp. z o. o., a linie podmiejskie, na których autobusy jedynie w niewielkim stopniu poruszają się po terenie miasta Poznania, dowożąc mieszkańców sąsiednich gmin do węzłów przesiadkowych, obsługiwane są przez pozostałych operatorów. Osobno należy zatem rozważyć zasadność obsługi autobusami zeroemisyjnymi linii miejskich, przebiegających w całości na terenie miasta Poznania oraz osobno należy zbadać zasadność zakupu autobusów zeroemisyjnych przez pozostałych operatorów gminnych, wykonujących kursy na liniach podmiejskich. Schematy poszczególnych linii autobusowych zamieszczone są na stronach internetowych Zamawiającego.

1.4. Przy sporządzaniu Analizy kosztów i korzyści należy korzystać między innymi z dokumentów:

1.4.1. „Niebieska Księga. Sektor Transportu Publicznego w miastach, aglomeracjach, regionach” Nowa edycja, JASPERS, sierpień 2015 r.;

1.4.2. „Analiza kosztów i korzyści projektów transportowych, współfinansowanych ze środków Unii Europejskiej. Vademecum Beneficjenta”, opracowanie CUPT Warszawa 2016 r.;

1.4.3. „Najlepsze praktyki w analizie kosztów i korzyści projektów transportowych współfinansowanych ze środków unijnych”, opracowanie CUPT, grudzień 2014 r.;

1.4.4. „Przewodnik po analizie kosztów i korzyści projektów inwestycyjnych. Narzędzie analizy ekonomicznej polityki spójności 2014-2020”, opracowanie Komisja Europejska, grudzień, 2014 r.;

1.4.5. „Wytyczne w zakresie zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym projektów generujących dochód i projektów hybrydowych na lata 2014-2020 r.”.

1.5. Podstawą do opracowania analizy są dane dotyczące stanu obecnego komunikacji miejskiej i podmiejskiej organizowanej przez ZTM Poznań. Należy opracować wariant bazowy (zerowy) oraz co najmniej dwa warianty alternatywne, przyjmując wykorzystanie autobusów zeroemisyjnych, co najmniej na poziomie procentowym określonym w art. 36 i art. 68 Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych z dnia 11 stycznia 2018 r.

2. Wykonawca musi ująć co najmniej poniższe elementy:

2.1. Charakterystyka aktualnego stanu analizowanego systemu komunikacji miejskiej, w tym:

2.1.1. skrócona charakterystyka obszaru funkcjonowania systemu linii komunikacyjnych organizowanych przez ZTM;

2.1.2. opis funkcjonowania analizowanego systemu komunikacji miejskiej, w tym wskazanie podstaw do obsługi poszczególnych gmin poza gminą-organizatorem (zakres zawartych porozumień międzygminnych);

2.1.3. określenie organizatora komunikacji miejskiej i jego sytuacji finansowej, pod kątem zdolności do przekazywania rekompensaty;

2.1.4. określenie operatorów, m. in. trybu ich wyboru oraz zakresu przewozów przez nich wykonywanych, w tym w ramach podwykonawstwa;

2.1.5. skrócona charakterystyka danej sieci komunikacyjnej, ze szczególnym uwzględnieniem linii autobusowych, które mają być obsługiwane taborem zeroemisyjnym – wraz z uzasadnieniem wyboru i określeniem efektów środowiskowych z perspektywy mieszkańców;

- 2.1.6. roczna liczba wozokilometrów – w ujęciu całego analizowanego systemu komunikacji miejskiej i w podziale na operatorów (na podstawie danych z ostatnich 3 lat);
- 2.1.7. roczna liczba pasażerów (na podstawie danych z ostatnich 3 lat);
- 2.1.8. ocena wraz z uzasadnieniem zapewnienia trwałości instytucjonalnej funkcjonowania analizowanego systemu komunikacji miejskiej, w okresie objętym analizą;
- 2.1.9. opis sposobu finansowania przewozów w analizowanym systemie komunikacji miejskiej.

2.2. Charakterystyka eksploatowanych pojazdów w sieci ZTM Poznań, w tym:

- 2.2.1. przeznaczenie konstrukcyjne;
- 2.2.2. rodzaj nadwozia;
- 2.2.3. rodzaj napędu;
- 2.2.4. długość i pojemność;
- 2.2.5. wysokość podłogi;
- 2.2.6. wiek taboru;
- 2.2.7. średnioroczne zużycie paliwa lub energii każdego pojazdu oraz parametry pozwalające określić stopień emisji zanieczyszczeń do atmosfery w miejscu użytkowania pojazdów. Wykonawca zobowiązany jest pozyskać dane od operatorów.

Zestawienie należy opracować tabelarycznie i opisowo, z podziałem na poszczególnych operatorów i linie komunikacyjne obsługiwane danym taborem. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić trwające lub zaplanowane projekty, których założeniem jest wymiana taboru na pojazdy fabrycznie nowe lub na pojazdy, które będą cechowały się mniejszym szkodliwym wpływem na środowisko w okresie objętym przygotowywaną Analizą. Należy przedstawić harmonogram zakupu, modernizacji i wymiany pojazdów w poszczególnych latach.

3. Analiza musi zawierać co najmniej trzy warianty, w tym wariant bazowy, zakładający zachowanie dotychczasowej struktury taboru i realizowanie dotychczasowej polityki wymiany taboru przez poszczególnych operatorów. Co najmniej dwa pozostałe warianty muszą zakładać systematyczną wymianę taboru na pojazdy zeroemisyjne, przynajmniej w liczbie zapewniającej spełnienie wymagań ustawowych w poszczególnych latach.

Dla każdego wariantu należy opracować między innymi:

- harmonogram wymiany floty pojazdów, z uwzględnieniem rodzaju pojazdów;
- harmonogram zadań inwestycyjnych dotyczących infrastruktury wymaganej do obsługi pojazdów;
- wykaz linii, które mają zostać obsługiwane autobusami zeroemisyjnymi;
- zestawienie lokalizacji infrastruktury ładowania.

Harmonogramy wprowadzania autobusów zeroemisyjnych i budowy infrastruktury ładowania muszą być ze sobą spójne, tj. musi być zapewniona infrastruktura w momencie uruchamiania pojazdów elektrycznych na danych liniach komunikacyjnych.

Dla poszczególnych wariantów należy przedstawić nakłady inwestycyjne. Muszą one być przedstawione w formie harmonogramów rocznych, zakładając odpowiednie wyprzedzenie inwestycji w stosunku do planowanych dat wdrożenia. Nakłady, które wynikają z już zaplanowanych inwestycji, muszą być ujęte w każdym analizowanym wariantcie w identyczny sposób.

3.1. Podstawowe wytyczne dotyczące analizy finansowej:

- analiza musi zostać wykonana w cenach stałych netto;
- stopa dyskontowa w oparciu o Niebieską Księgę (4%);

- analiza powinna być skonsolidowana dla całego badanego systemu komunikacji miejskiej, z wyłączeniem przepływów finansowych pomiędzy organizatorem a operatorami;
- stosowane założenia muszą być logiczne, spójne i wiarygodne, tj. możliwe do zweryfikowania i stanowiące prawdopodobny ciąg zdarzeń;
- w ramach analizy finansowej należy obliczyć między innymi wskaźniki, na podstawie których można obliczyć rentowność wariantu, są to finansowa wartość bieżąca netto inwestycji (FNPV) oraz finansowa stopa zwrotu z inwestycji (FRR);
- w ocenie stabilności finansowej należy wziąć pod uwagę dostępność dla jednostki samorządu terytorialnego lub operatora zaplanowanych w danym wariantcie środków finansowych niezbędnych do realizacji inwestycji, możliwość sfinansowania przyszłych kosztów eksploatacji, a także zdolność do ponownego inwestowania w aktywa.

3.2. Podstawowe wytyczne dotyczące analizy społeczno-ekonomicznej:

- należy przypisać wartość pieniężną pozytywnym i negatywnym wpływom wdrożenia danego wariantu na ogólny dobrobyt;
- uwzględnienie dla każdego wariantu zmonetyzowanych efektów społeczno-ekonomicznych netto;
- w analizie nie ujmuje się podatku VAT oraz korekty podatku CIT;
- w analizie należy ująć efekty zewnętrzne związane m. in. z emisją gazów cieplarnianych (CO₂), gazów innych niż cieplarniane oraz hałasu
- w analizie pomija się korzyści wynikające ze zwiększenia liczby pasażerów – przyjmuje się jednakową zmianę liczby pasażerów dla każdego z wariantów;
- ogólne wyniki mierzone za pomocą wskaźników ekonomicznej wartości bieżącej netto (ENPV) oraz ekonomicznej stopy zwrotu (ERR);
- analizę należy przeprowadzić metodą różnicową – odnosząc badany wariant do wariantu bazowego.

3.3. Podstawowe wytyczne dotyczące analizy wrażliwości i ryzyka:

- analiza ryzyka musi obejmować co najmniej:
 - identyfikację ryzyka,
 - analizę jakościową,
 - strategię przeciwdziałania;
- analizie ryzyka należy poddać ryzyka aktywne, identyfikowalne i istotne dla danego wariantu;
- wyniki analizy należy przedstawić tabelarycznie;
- należy wykorzystać matrycę poziomu ryzyka zawartą w Niebieskiej Księdze.

4. W celu spełnienia wymogów dokonania późniejszych zmian w planie transportowym, wynikających z art. 80 i w związku z art. 59 ustawy o elektromobilności, w Analizie kosztów i korzyści muszą zostać określone linie komunikacyjne, na których przewidywane jest wykorzystanie pojazdów zeroemisyjnych (w tym określenie terminu rozpoczęcia eksploatacji) oraz musi zostać wskazane geograficzne położenie infrastruktury ładowania, wraz z miejscami jej przyłączenia do sieci elektroenergetycznej, jeśli wyniki analizy wykażą zasadność wykorzystania w publicznym transporcie zbiorowym autobusów zeroemisyjnych.

Zamawiający zastrzega, że Analiza musi spełniać wszystkie założenia i wytyczne dla analizy o której mowa w art. 37. ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych. W przypadku nowelizacji ustawy lub opublikowania przepisów wykonawczych, Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w Analizie wszelkie zmiany. Jeśli wejdą w życie nowe przepisy po terminie realizacji zamówienia, o którym mowa w §2 ust. 6, Wykonawca, na prośbę Zamawiającego, zobowiązany jest do niezwłocznego przeprowadzenia aktualizacji Analizy, tak, aby była ona w pełni zgodna z przepisami w/w ustawy obowiązującymi w dniu 31 grudnia 2018 r. W takim wypadku, Zamawiający ustali z Wykonawcą termin oddania zaktualizowanej Analizy. Ewentualna aktualizacja Analizy przez Wykonawcę odbywać się będzie w ramach łącznego wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu zamówienia, o którym mowa w § 3 ust. 1.

Sposób realizacji

§ 2

1. Wykonawca w terminie do 10 dni kalendarzowych od daty podpisania umowy, przedstawi wstępną koncepcję rozwiązań, która podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego w terminie 3 dni roboczych od daty przedstawienia koncepcji.
2. Przedmiot umowy Wykonawca zobowiązany jest wykonać z należytą starannością i z uwzględnieniem profesjonalnego charakteru świadczonych przez siebie usług oraz wedle swej najlepszej wiedzy i umiejętności.
3. Na każdym etapie realizacji Zamówienia, Wykonawca ma obowiązek współpracować z Zamawiającym i konsultować sposób wykonywania Analizy. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w Analizie wskazane przez Zamawiającego plany i czynności, które zostały już podjęte w celu obsługi wybranych linii autobusami zeroemisyjnymi.
4. **Wykonawca zobowiązany jest przy udziale Zamawiającego, zapewnić możliwość udziału społeczeństwa w opracowaniu Analizy, na zasadach określonych w dziale III w rozdziale 1 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, 1566 i 1999).**
Wykonawca przy udziale Zamawiającego rozpatruje uwagi i wnioski do Analizy. Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia z Zamawiającym sposobu uwzględnienia w Analizie zebranych uwag i wniosków oraz przygotowania uzasadnienia zawierającego informacje o udziale społeczeństwa w postępowaniu oraz o tym, w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione uwagi i wnioski zgłoszone w związku z udziałem społeczeństwa.
5. Wykonanie przedmiotu Zamówienia odbywać się będzie z wykorzystaniem sprzętu oraz na materiałach Wykonawcy. Wykonawca zobowiązuje się do przekazania pełnych, wyłącznych, nieograniczonych czasowo i terytorialnie majątkowych praw autorskich do efektu realizacji przedmiotu zamówienia wraz z prawami zależnymi na rzecz Zamawiającego. Po realizacji zamówienia, Wykonawca zobowiązany będzie do przekazania wszystkich stworzonych w czasie realizacji materiałów, w formie umożliwiającej łatwe wyszukiwanie poszczególnych plików (pogrupowanych).
6. Analiza, wraz z przeprowadzonymi konsultacjami społecznymi, o których mowa w art. 37 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, musi zostać przedstawiona Zamawiającemu **do 31 października 2018 r.**
7. Analiza musi zostać dostarczona Zamawiającemu zarówno w formie elektronicznej, jak i w pięciu egzemplarzach wersji papierowej.

8. Przekazany przez Wykonawcę przedmiot zamówienia, podlega sprawdzeniu przez Zamawiającego, który może zgłosić uwagi do otrzymanego dokumentu w terminie 5 dni roboczych od daty otrzymania dokumentu.
9. Wykonawca zobowiązany jest do wprowadzenia zgłoszonych poprawek w terminie 5 dni roboczych od daty ich przekazania przez Zamawiającego.
10. Terminem zakończenia przedmiotu umowy jest podpisanie przez Zamawiającego protokołu odbioru ostatecznego dokumentu.
11. W przypadku zaistnienia okoliczności uniemożliwiających Wykonawcy wykonanie przedmiotu zamówienia w określonym terminie, Wykonawca zobowiązuje się do powiadomienia Zamawiającego o przyczynie opóźnienia lub przyczynie uniemożliwiającej wykonania przedmiotu zamówienia, niezwłocznie po jej wystąpieniu.
12. W przypadku wystąpienia okoliczności opisanych w ust. 11, Strony w terminie 3 dni roboczych od powiadomienia, ustalą inny termin wykonania przedmiotu zamówienia albo Zamawiający zleci zadanie stronie trzeciej na koszt Wykonawcy.

Wynagrodzenie

§ 3

1. Łączne wynagrodzenie za wykonanie całości przedmiotu zamówienia, zgodnie z §1 ust. 1 strony ustalają na kwotę **zł netto** (słownie: złotych netto) plus obowiązujący podatek VAT (.....%) w kwocie t.j. **zł brutto** (słownie: brutto).
2. W ramach ustalonego wynagrodzenia, wraz jego zapłatą, Wykonawca przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do przygotowanej Analizy i wszelkich utworów, które powstaną i zostaną przekazane Zamawiającemu w związku z realizacją niniejszej umowy. wraz z prawami zależnymi na polach eksploatacji, o których mowa w art. 50 ustawy z dnia 4 lutego 1994 roku o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j Dz. U. z 2016 r. poz. 666 ze zm.), a w szczególności w zakresie dalszej modyfikacji projektów, ich opracowań i przekazywania ich innym Wykonawcom do realizacji w przyszłości.
3. Wynagrodzenie płatne będzie w terminie 21 dni od dnia dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury VAT do siedziby Zamawiającego.
4. Za datę płatności ustala się dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

§ 4

1. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy, wynoszące 5% wartości brutto kwoty określonej w § 3, zostaje wniesione przez Wykonawcę i pozostawione do dyspozycji Zamawiającego w celu pokrycia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania niniejszej umowy, na okres od daty zawarcia umowy do dnia jej zakończenia.
2. Wykonawca i Zamawiający zgodnie stwierdzają, że 100 % zabezpieczenia należytego wykonania Umowy w wysokości PLN zostało wniesione przez Wykonawcę, przed zawarciem niniejszej umowy w formie pieniądza.
3. Zamawiający zwróci Wykonawcy wniesione w całości zabezpieczenie w terminie 30 dni od dnia zakończenia realizacji umowy.

Kary umowne

§ 5

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w przypadku:
 - 1.1 wypowiedzenia umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, w wysokości 20% wartości brutto umowy określonej w § 3 ust. 1 umowy,
 - 1.2 opóźnienia w doręczeniu poszczególnych materiałów lub w usunięciu zgłoszonych wad w wysokości 2% wartości brutto umowy określonej w § 3 ust. 1 umowy, za każdy dzień opóźnienia. Jeśli opóźnienie wyniesie więcej niż ... dni Zamawiający może od Umowy odstąpić nie zwalniając od zapłaty kary umownej.
 - 1.3 odstąpienia od Umowy lub jej części przez Wykonawcę z przyczyn leżących po jego stronie w wysokości 20%, wartości brutto umowy określonej w § 3 ust. 1 umowy.
2. Za odstąpienie od umowy lub jej części przez Zamawiającego, z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, Wykonawca może naliczyć Zamawiającemu karę w wysokości 20% wartości brutto umowy określonej w § 3 ust. 1 umowy.
3. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenia przez Zamawiającego kar umownych z należnego Wykonawcy wynagrodzenia.
4. Jeżeli kara umowna nie pokrywa poniesionej szkody, Zamawiający może dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.

Warunki zmiany umowy

§ 6

1. Zamawiający dopuści zmianę umowy dotyczącą przedmiotu zamówienia w przypadku zmiany w zakresie i formie przedmiotu umowy, jeżeli konieczność wprowadzenia takich zmian jest skutkiem zmiany obowiązujących przepisów prawa oraz zmian organizacyjnych w Zarządzie Transportu Miejskiego w Poznaniu i Urzędzie Miasta Poznania.
2. Zamawiający dopuszcza możliwość zmian postanowień niniejszej umowy w innych, niż określone w ust. 1 sytuacjach mających charakter zmian nieistotnych tj. nie odnoszących się do warunków, które gdyby zostały ujęte w ramach pierwotnej procedury udzielania zamówienia, umożliwiłyby dopuszczenie innej oferty niż ta, która została pierwotnie dopuszczona.
3. Wszelkie zmiany postanowień niniejszej umowy wymagają formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.

Postanowienia końcowe

§ 7

1. W ramach ustalonego wynagrodzenia, określonego w § 3 ust. 1 umowy, wraz jego zapłatą, Wykonawca przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do przygotowanej Analizy i wszelkich utworów, które powstaną i zostaną przekazane Zamawiającemu w związku z realizacją niniejszej umowy.
2. Przeniesienie praw autorskich nastąpi na wszystkich znanych polach eksploatacji.
3. Przeniesienie praw autorskich nastąpi bez ograniczeń terytorialnych i czasowych.
4. Strony dopuszczają możliwość dokonania przelewu wierzytelności wynikających z umowy tylko za uprzednią zgodą Zamawiającego wyrażoną na piśmie, pod rygorem nieważności.
5. W kwestiach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej umowy będą mieć zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.

6. Wszelkie spory mogące wyniknąć na tle wykonania postanowień umowy rozpatruje Sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
7. Wykonawca zobowiązuje się do zachowania tajemnicy wszystkich informacji, z którymi zapoznał się w czasie realizacji umowy oraz po jego zakończeniu lub ustaniu, chyba że zostanie z tej tajemnicy zwolniony przez Zamawiającego lub inne uprawnione organy zgodnie z przepisami prawa.
8. Umowa niniejsza została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach – jeden egzemplarz dla Wykonawcy, dwa egzemplarze dla Zamawiającego.
9. Do współpracy w sprawach związanych z wykonaniem umowy wyznacza się:
 - 9.1 ze strony Zamawiającego:
 -, tel.,
 - e-mail:
 -, tel.,
 - e-mail:
 - 9.2 ze strony Wykonawcy:
 -, tel.,
 - e-mail:
 -, tel.,
 - e-mail:
10. Osoby, o których mowa w ust. 9, mogą zostać zastąpione przez inne, co nie będzie stanowiło podstawy do aneksowania umowy, a jedynie zawiadomienie pisemnie lub drogą elektroniczną.

Zamawiający

Wykonawca

- Załącznik nr 1 – Potwierdzenie wniesienia zabezpieczenia,
- Załącznik nr 2 – Wykaz gmin.