

Proporcje zwieńczenia pylonu

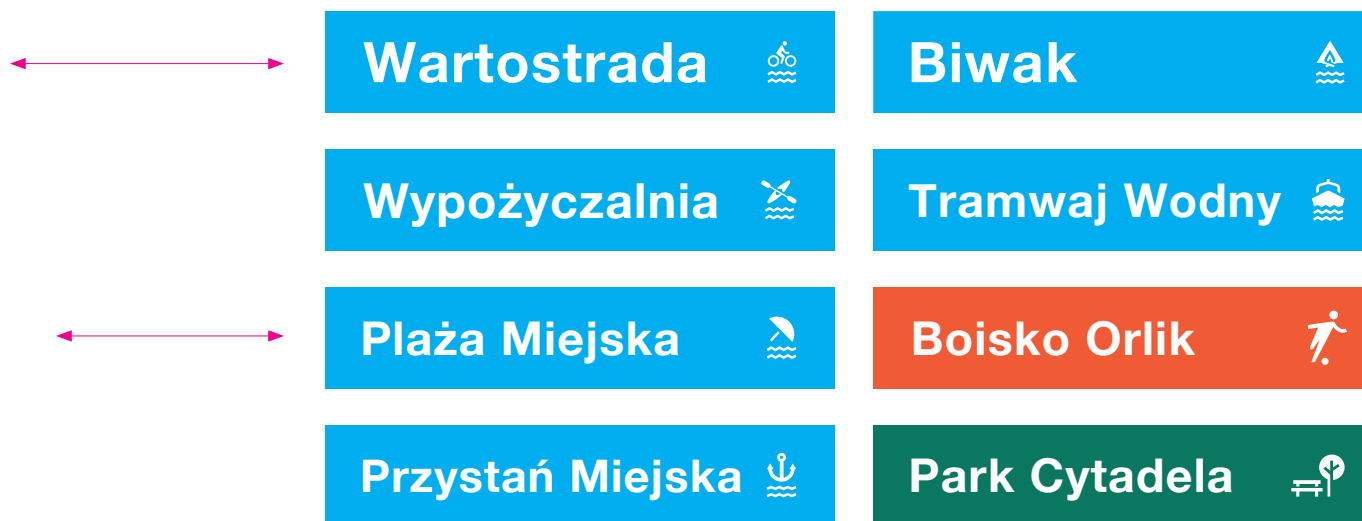
Napis oraz ikona wyśrodkowane
do poziomej osi pola.



W nagłówkach pylonów
stosujemy czcionkę
Helvetica Neue Bold



Wszystkie nagłówki
skonstruowane są w ten
sam sposób.



Wersje językowe / dwustronne

Informacja i grafika znajdują się po obu stronach pylonów (chyba, że nie pozwalają na to ograniczenia przestrzenne).

Z jednej strony pylonu znajduje się polska wersja językowa, z drugiej strony angielska.

Żeby ułatwić orientację, na skrzydełku pylonu umieszczona jest informacja o znajdującej się po drugiej stronie wersji językowej.

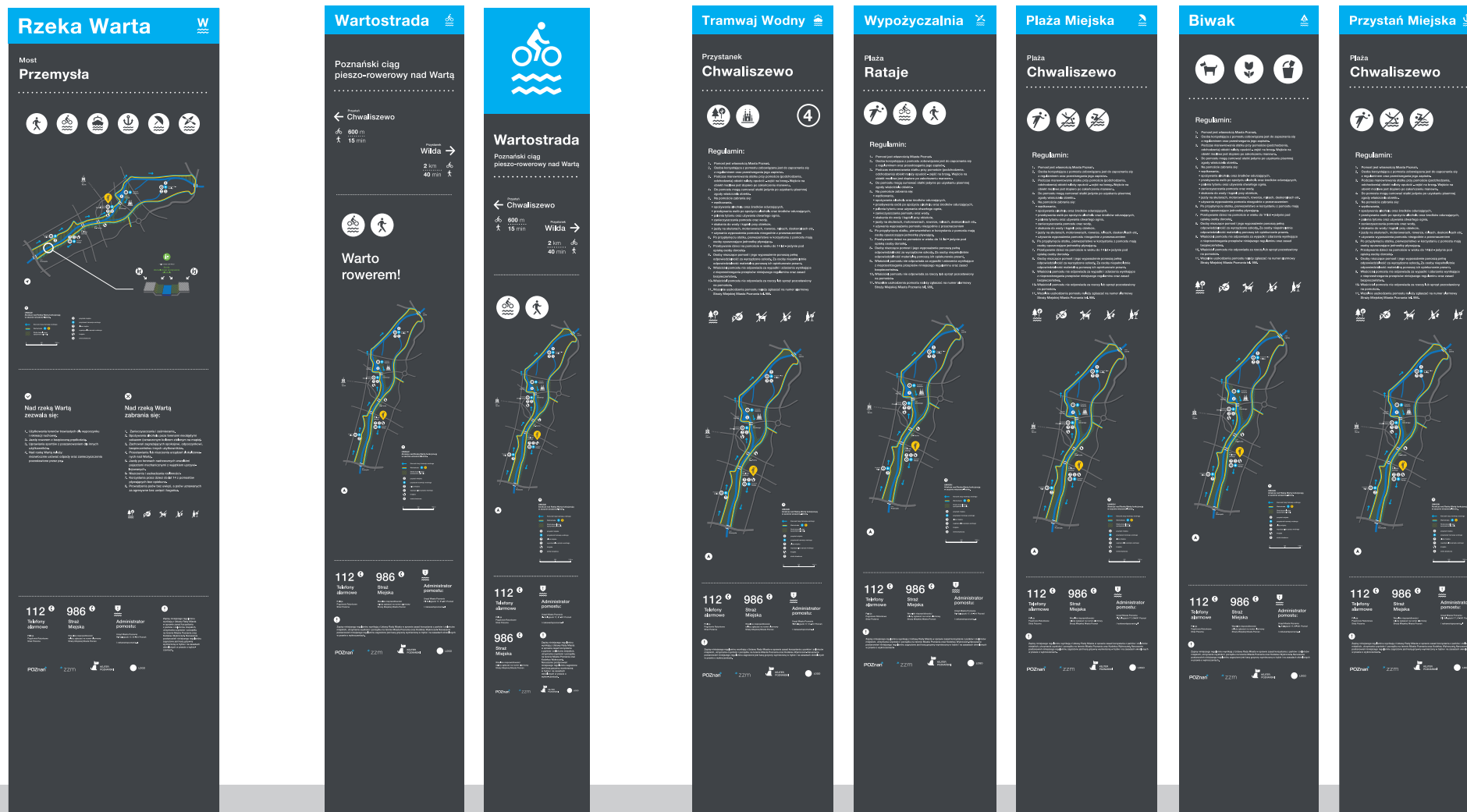
Znajduję się tam też kod QR odsyłający do strony www.

skrzydełko pylonu



Informacja
o wersji językowej
EN
+
kod QR
odsyłający do
strony www.

informacja
o wersji językowej
PL
+
kod QR
odsyłający do
strony www.

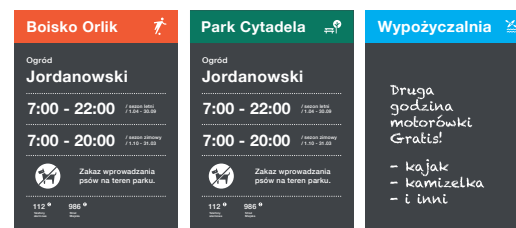


Mniejsze tablice uzupełniające

Nośnikiem uzupełniającym System Informacji nad rzeką Wartą są tablice z regulaminami, cennikami, rozkładami jazdy, godzinami otwarcia itp. Ich charakter nawiązuje bezpośrednio do stylu estetycznego pylonów informacyjnych. Stosuje się je wszędzie tam, gdzie ograniczenia przestrzenne nie pozwalają na umieszczenie większych nośników (np. na pomostach, ogrodzeniach, ścianach budynków) oraz w sytuacji, gdy obok znajduje się już pylon innego obszaru. Żeby uniknąć powielania podobnych form nośników w bliskiej odległości od siebie, stosujemy mniejsze tablice uzupełniające.

Format tablic wynika ze stosowanego w identyfikacji modułu 400 mm.

Wysokość tablicy dostosowana jest do ilości informacji na niej zawartej.



Minimalna wielkość czcionki Helvetica Neue Medium stosowanej w lanym tekście regulaminów to 16 pt.



Mniejsze tablice uzupełniające

przykład tablicy z rozkładem kursowania Tramwaju Wodnego

tablica montowana do słupka

Format tablic wynika ze stosowanego w identyfikacji modułu 400 mm.

Wysokość tablicy dostosowana jest do ilości informacji na niej zawartej.

400 mm

element stały layoutu

Tramwaj Wodny

Nazwa Przystanku	Piątek	Sobota	Niedziela
1 Przystanek Katedra	17:00	11:00 14:00 17:00	11:00 14:00 17:00
2 Przystanek Rataje	17:25	11:25 14:25 17:25	11:25 14:25 17:25
3 Przystanek Wilda	17:35	11:35 14:35 17:35	11:35 14:35 17:35
4 Przystanek Chwaliszewo	17:50	11:50 14:50 17:50	11:50 14:50 17:50
5 Przystanek Szeląg	18:15	12:15 15:15 18:15	12:15 15:15 18:15

treść zmienia się w zależności od potrzeb

700 mm

element stały layoutu

1. Wszystkie rejsy rozpoczynają się i kończą na Przystanku Katedra
2. Czas trwania całego rejsu: 1h 40m
3. Rozkład przedstawia godzinę odbicia statku

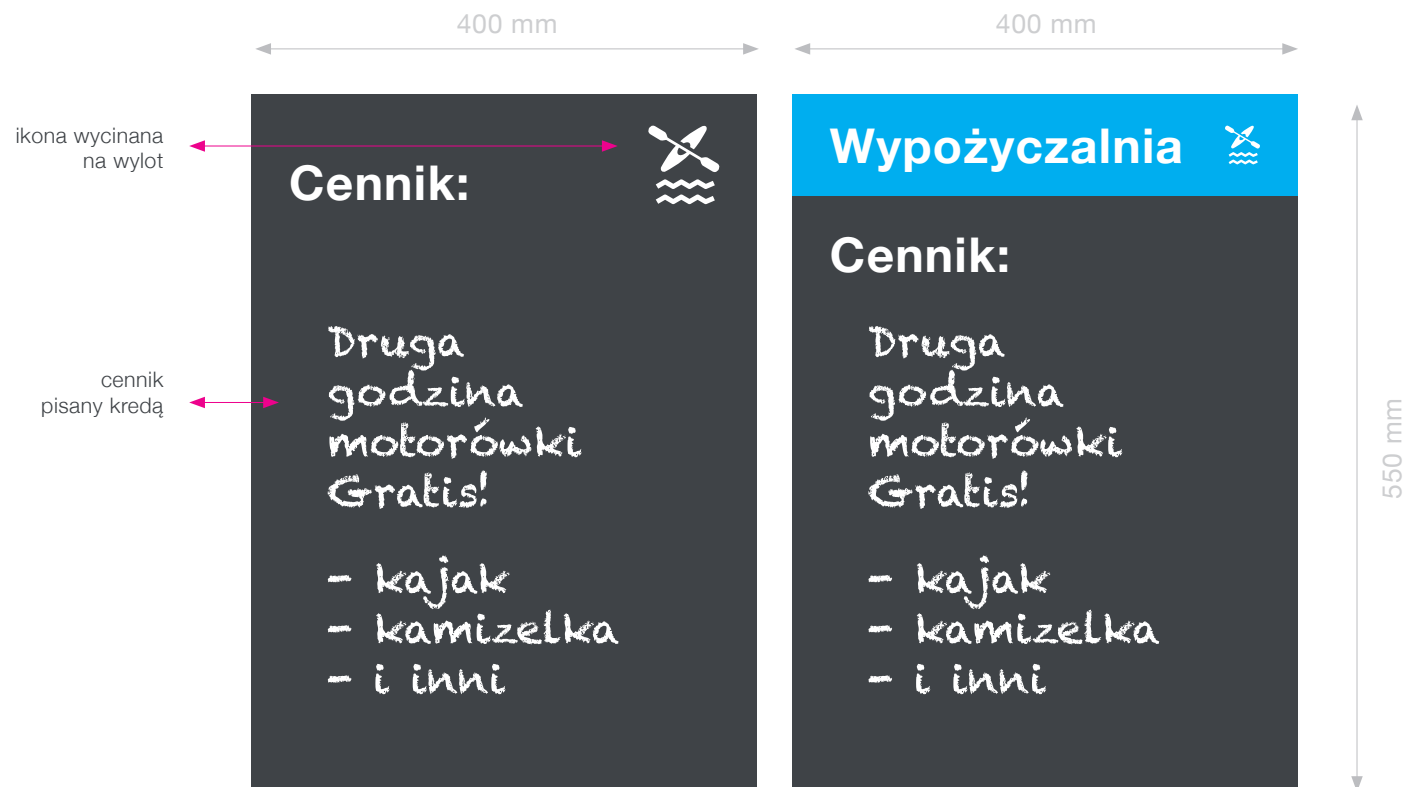
Cennik:

Katedra - Rataje/Wilda – 5 zł
Rataje/Wilda - Chwaliszewo – 5 zł
Chwaliszewo - Szeląg – 5 zł
Szeląg - Katedra – 5 zł

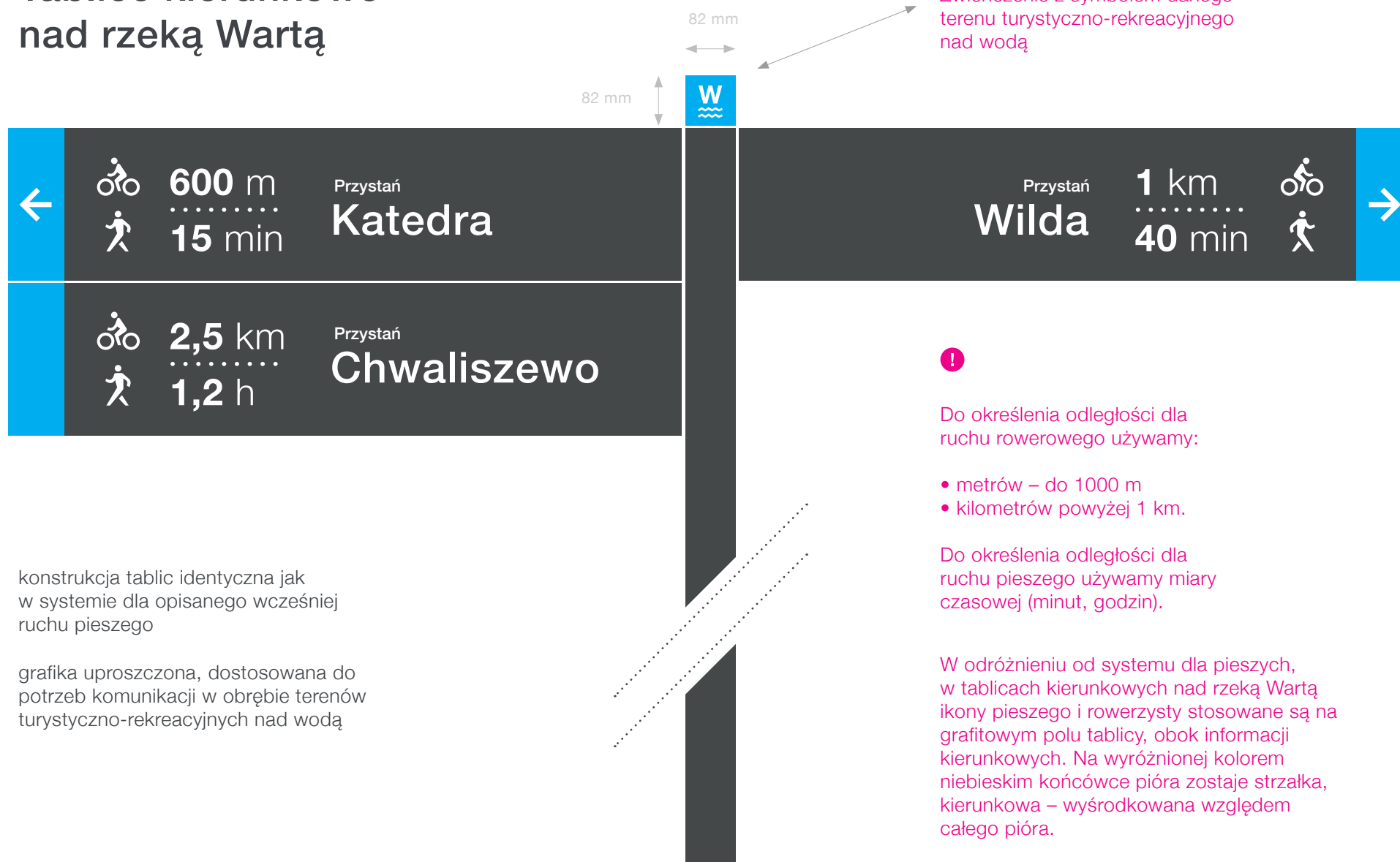
112 [☎] Telefony alarmowe
986 [☎] Straż Miejska
Administrator pomostu:

Mniejsze tablice uzupełniające

Dopuszczalne jest także stosowanie
tablic do pisania kredą cennika.
Tablice nabierają wtedy bardziej
miejskiego charakteru.



Tablice kierunkowe nad rzeką Wartą



konstrukcja tablic identyczna jak
w systemie dla opisanego wcześniej
ruchu pieszego

grafika uproszczona, dostosowana do
potrzeb komunikacji w obrębie terenów
turystyczno-rekreacyjnych nad wodą

Oznakowanie dla wodniaków

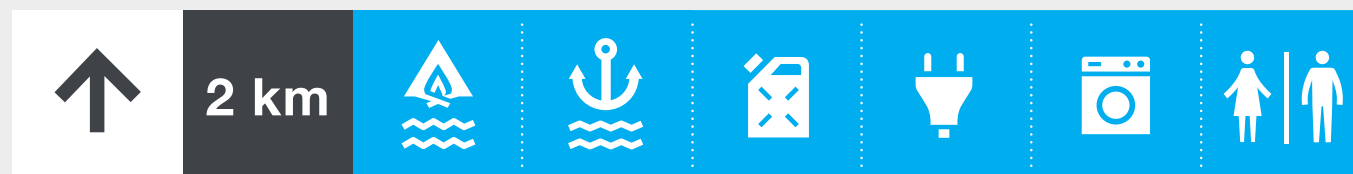
Oznakowania zawieszane na mostach przeznaczone są dla przepływających rzeką Wartą a więc będą czytane z większej odległości. Dlatego zaprojektowane zostało jako plansze w formie zestawianych ze sobą kwadratów z dużymi i wyrazistymi ikonami.

Ich format wynika ze stosowanego w identyfikacji modułu 400 mm. Stanowi jego dwukrotność.



Kolejność stotowania ikon (od lewej):

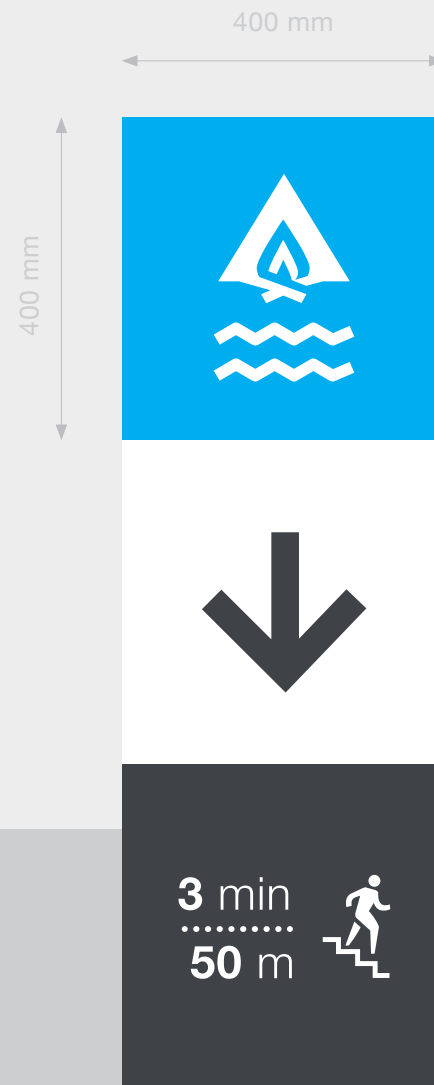
1. strzałka kierunkowa
2. odległość do punktu docelowego
3. ikony oznaczające kategorię i funkcję docelowego miejsca (biwak, przystań)
4. w dalszej kolejności oznaczenia udogodnień znajdujących się w punkcie docelowym (toaleta, pralnia itp.)



Tablica na moście kierująca do atrakcji nadwarciańskich

Podobną jak tablice dla wodniaków formę przybiera tablica dla pieszych kierująca do obiektów znajdujących się w obszarze rzeki Warty. Tablica umieszczona jest na mostach.

Jej format wynika ze stosowanego w identyfikacji modułu 400 mm.

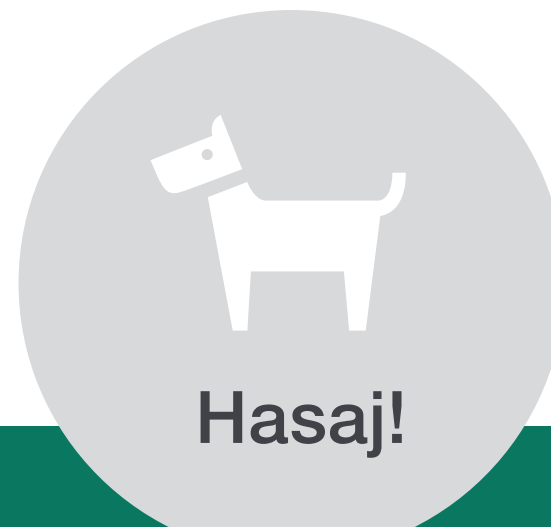


Poznań / 2017

System Identyfikacji Miejskiej

.....

Emocjonalne elementy systemu



Dialog
z mieszkańcami

Emocjonalne elementy

Ikonoografia opracowana w ramach Systemu Identyfikacji Miejskiej może być wykorzystana do budowania bardziej emocjonalnej relacji z użytkownikami przestrzeni.

Tabliczki wbite w trawnik mogą nawiązywać sympatyczny dialog z mieszkańcami miasta.

