

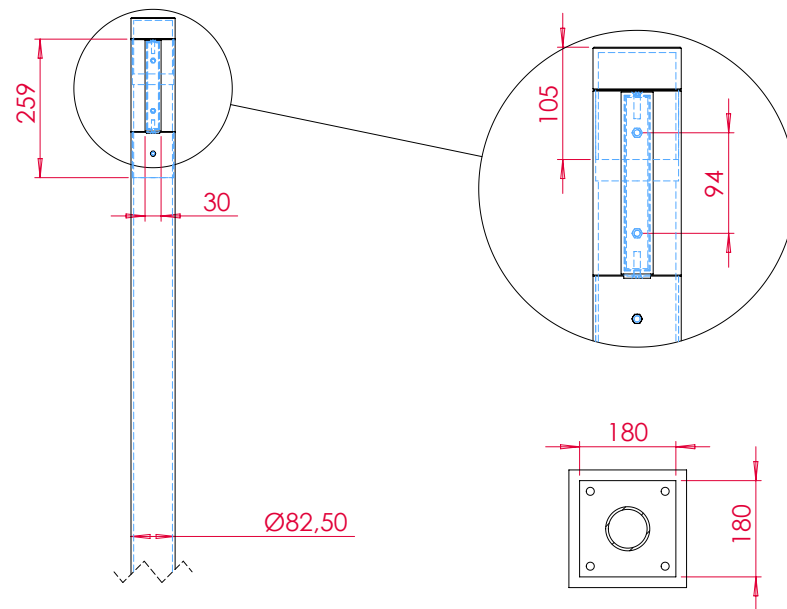
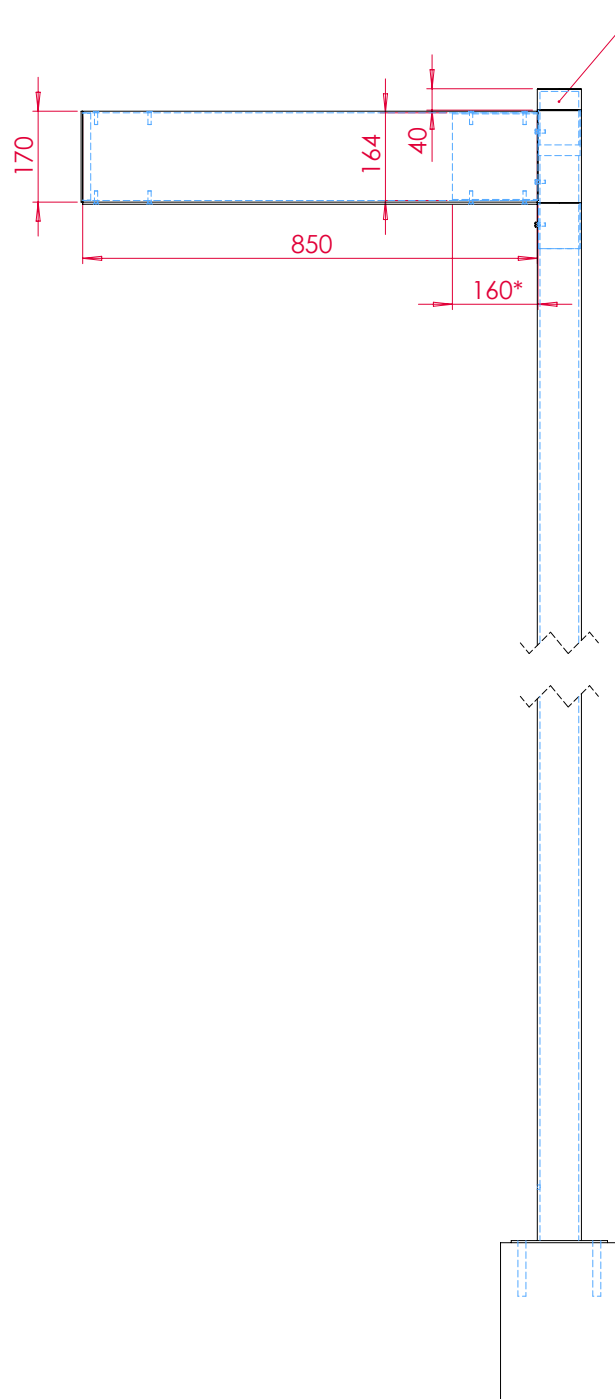
# Poznań

System Informacji Miejskiej

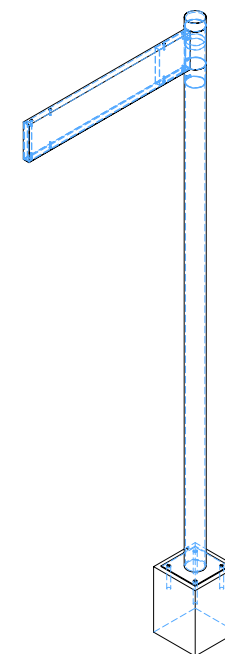
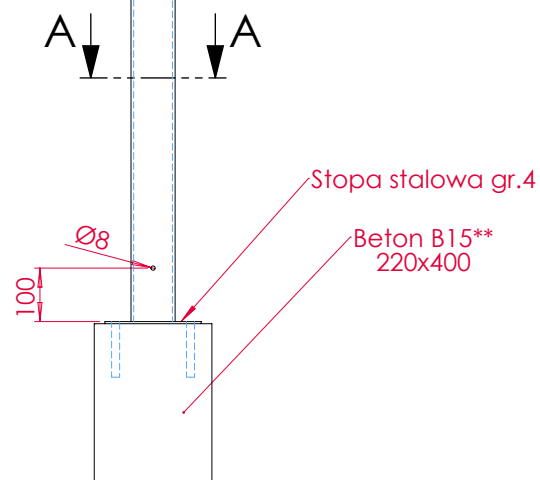
.....

Opis konstrukcji  
i materiałów

.....



**PRZEKRÓJ A-A**  
SKALA 1 : 10



#### WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

#### NOTATKI:

Słup informacyjny pieszych

Profil aluminiowy mocowany przy użyciu 4 śrub M6 dl.20mm z łbem stożkowym do czopa w sposób umożliwiający jego szybką wymianę. Możliwość łączenia kilku profili ze sobą na końcach za pomocą śrub M6. Pomiędzy profilami znajduje się pasek z twardego PCV. Na końcach profili mocowane są zaślepki z twardego PCV. Rura Ø82,5 frezowana na grubość 2,5mm w celu umożliwienia montażu. Czop montowany na słupie przy wykorzystaniu śrub M6 z łbem sześciokątnym o długości 20mm. Informacje nanoszone na folii wylewanej Oracal transp arentna 3951 długoterminowa drukowana w technologii UV z białym poddrukami, laminowana laminatem wylewanym matowym Oracal 290 z filtrem UV. W zależności od lokalizacji istnieje możliwość laminowania laminatem anty-graffiti.

\* - wymaga sprawdzenia na prototypie

\*\* - zależy od podłoża; możliwe mocowanie znaku w podłożu przy wykorzystaniu technologii znaków drogowych na rys. K1

UWAGA  
Wymagane wykonanie prototypu.

# kręativia

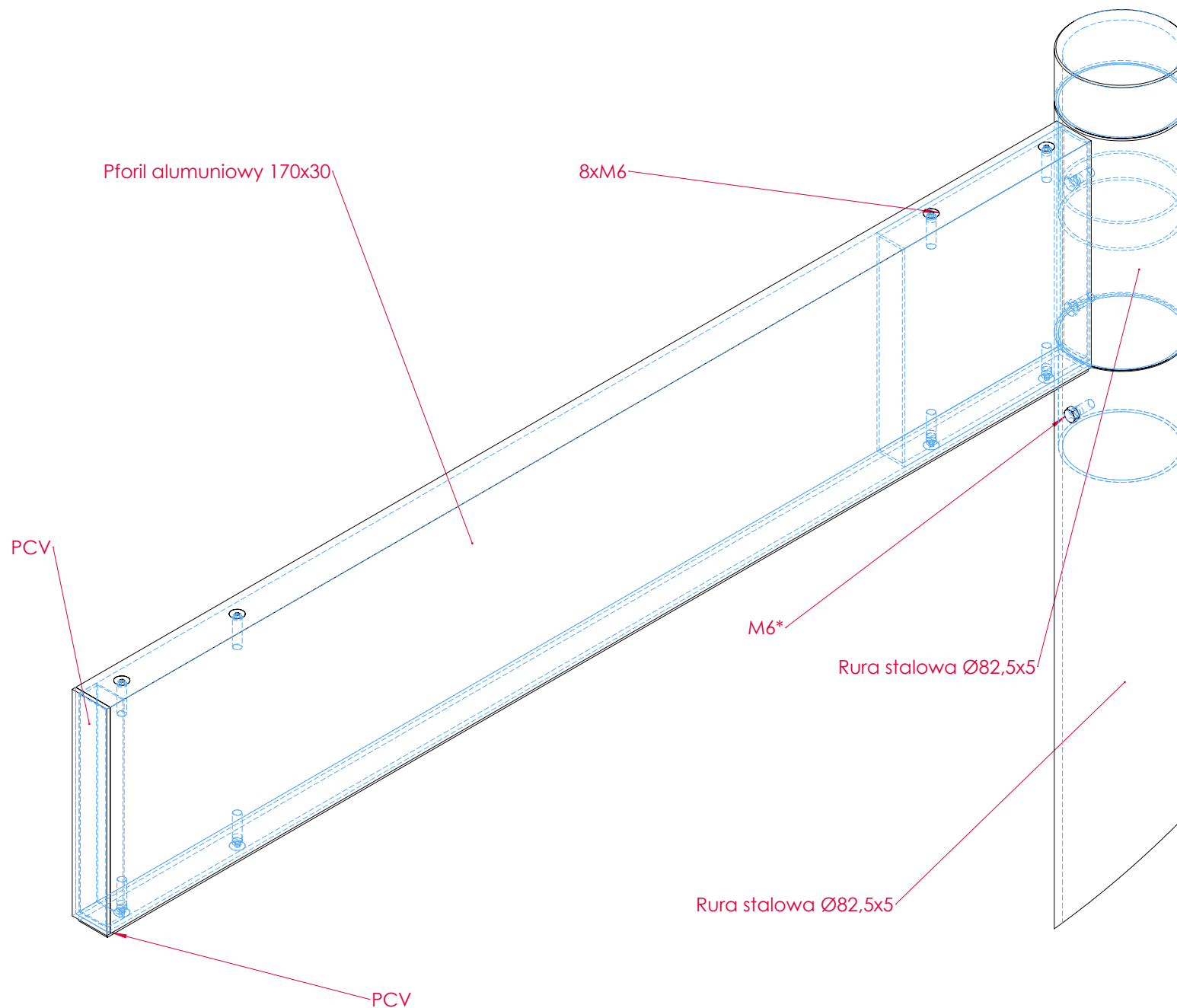
NUMER I TYTUŁ  
RYSUNKU

**Informacja  
pieszych  
1**

KLIENT / PROJEKT:  
**SIM UM Poznań**

PROJEKTANT:  
**mgr inż.  
Jan Nostitz-  
Jackowski**

SKALA:  
**1:10**



#### WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

#### NOTATKI:

Słup informacyjny pieszych

Profil aluminiowy mocowany przy użyciu 4 śrub M6 dł. 20mm z łbem stożkowym do czopa w sposób umożliwiający jego szybką wymianę. Możliwość łączenia kilku profili ze sobą na końcach za pomocą śrub M6. Pomiędzy profilami znajduje się pasek z twardego PCV. Na końcach profili mocowane są zaślepki z twardego PCV. Rura Ø82,5 frezowana na grubość 2,5mm w celu umożliwienia montażu. Czop montowany na słupie przy wykorzystaniu śrub M6 z łbem sześciokątnym o długości 20mm. Informacje nanoszone na folii wylewanej Oracal transp arentna 3951 długoterminowa drukowana w technologii UV z białym poddrukem, laminowana laminatem wylewanym matowym Oracal 290 z filtrem UV. W zależności od lokalizacji istnieje możliwość laminowania laminatem anty-graffiti.

\* - ilość śrub zależy od ilości znaków

UWAGA  
Wymagane wykonanie prototypu.

## kręativia

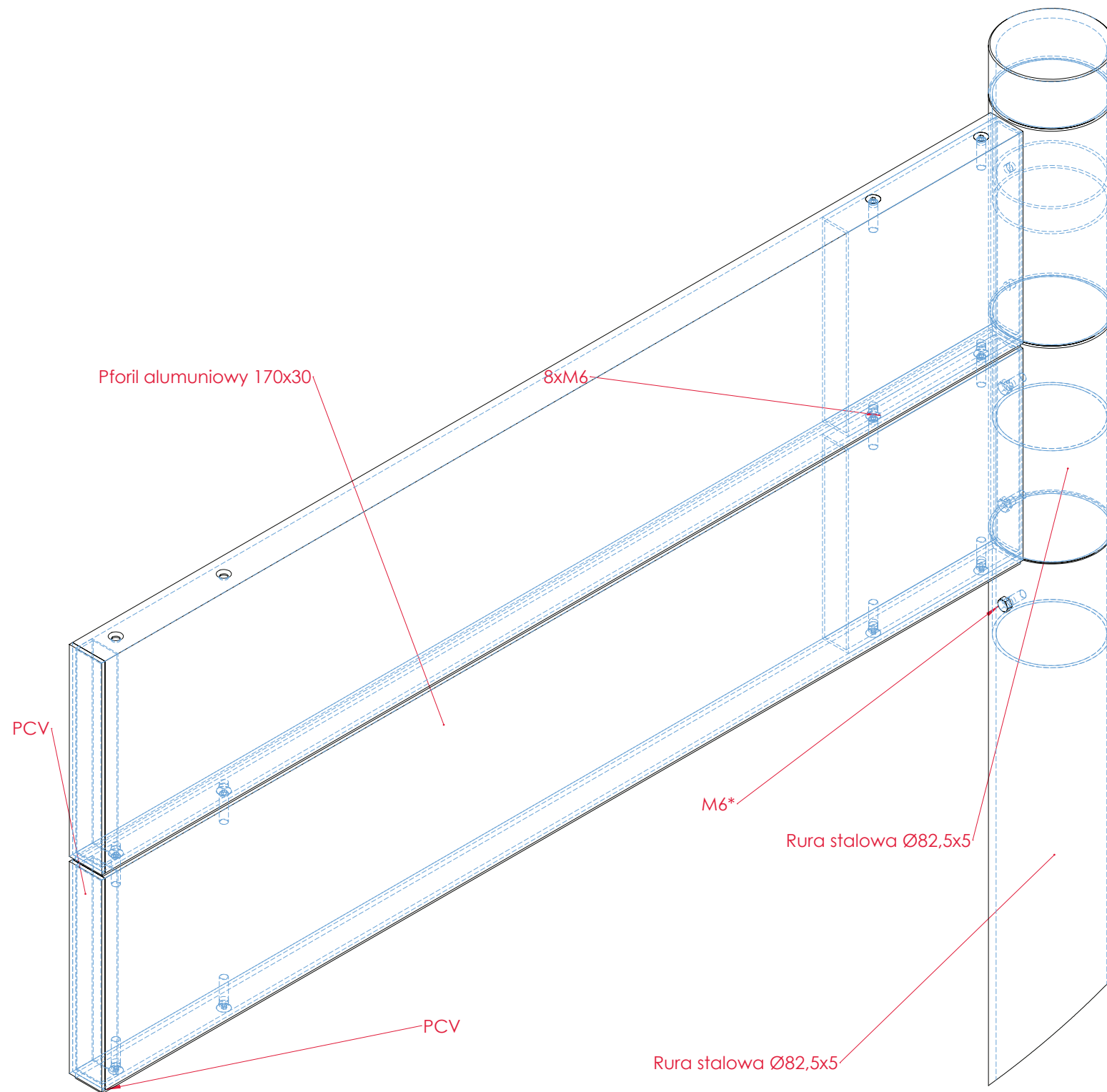
NUMER I TYTUŁ  
RYSUNKU

**Informacja  
pieszych  
2**

KLIENT / PROJEKT:  
**SIM UM Poznań**

PROJEKTANT:  
**mgr inż.  
Jan Nostitz-  
Jackowski**

SKALA:  
**1:10**



#### WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

#### NOTATKI:

Stup informacyjny pieszych

Profil aluminiowy mocowany przy użyciu 4 śrub M6 dł. 20mm z łbem stożkowym do czopa w sposób umożliwiający jego szybką wymianę. Możliwość łączenia kilku profili ze sobą na końcach za pomocą śrub M6. Pomiędzy profilami znajduje się pasek z twardego PCV. Na końcach profili mocowane są zaślepki z twardego PCV. Rura Ø82,5 frezowana na grubość 2,5mm w celu umożliwienia montażu.

Czop montowany na słupie przy wykorzystaniu śrub M6 z łbem sześciokątnym o długości 20mm. Informacje nanoszone na folii wylewanej Oracal transparentna 3951 długoterminowa drukowana w technologii UV z białym poddrukami, laminowana laminatem wylewanym matowym Oracal 290 z filtrem UV. W zależności od lokalizacji istnieje możliwość laminowania laminatem anti-graffiti.

\* - ilość śrub zależy od ilości znaków

UWAGA  
Wymagane wykonanie prototypu.

# kręativia

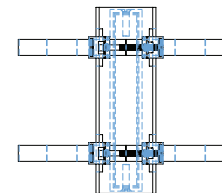
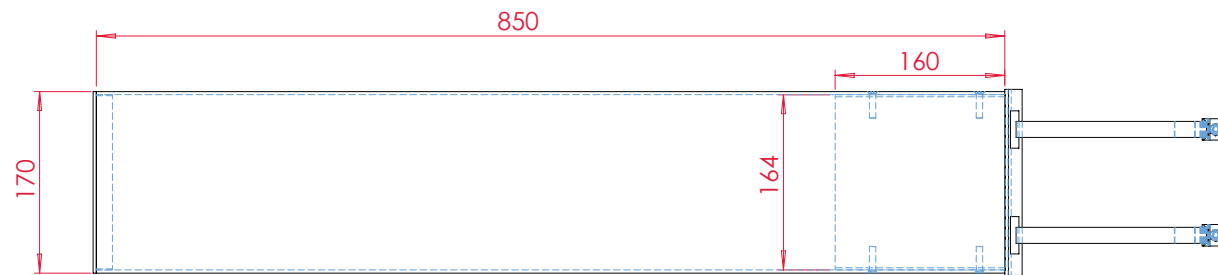
NUMER I TYTUŁ  
RYSUNKU

**Informacja  
pieszych  
3**

KLIENT / PROJEKT:  
**SIM UM Poznań**

PROJEKTANT:  
**mgr inż.  
Jan Nostitz-  
Jackowski**

SKALA:  
**1:10**



#### WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

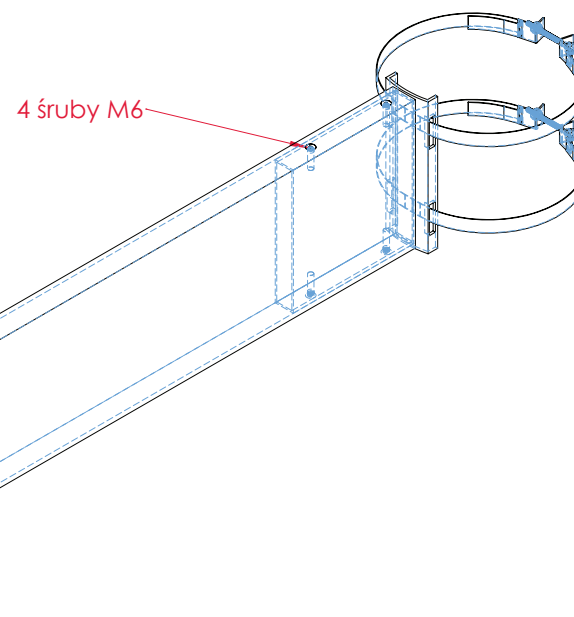
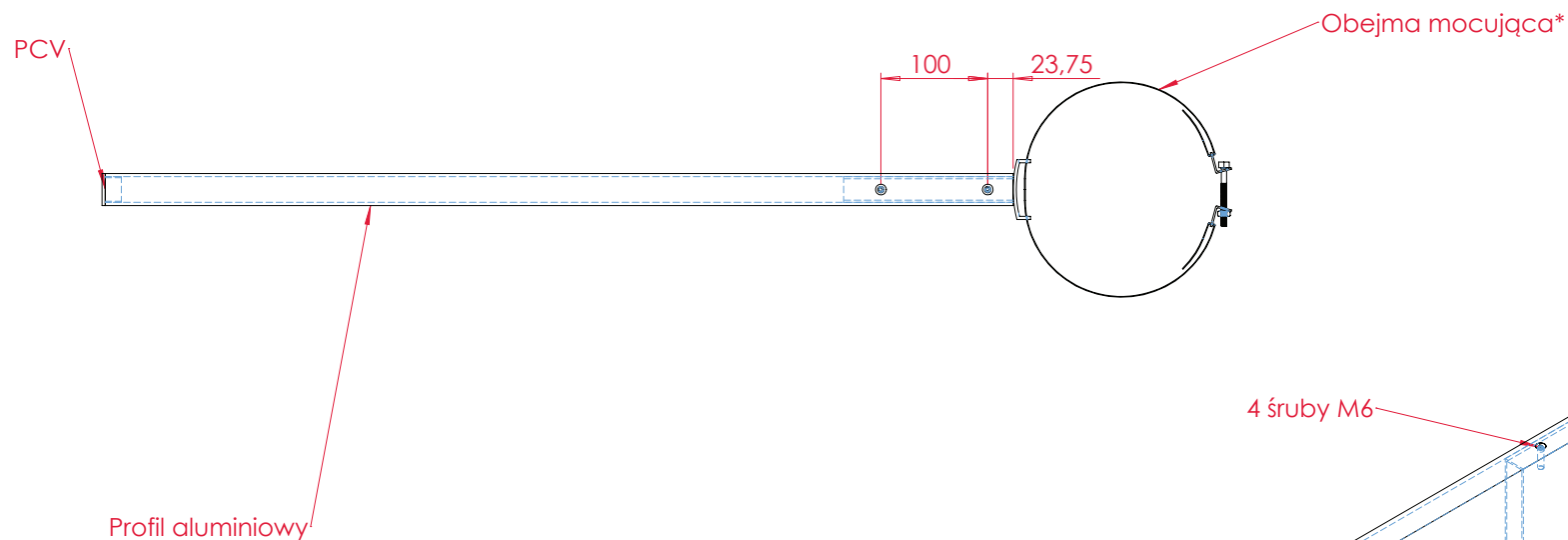
#### NOTATKI:

Informacja mocowana na istniejących słupach

Profil aluminiowy mocowany przy użyciu 4 śrub M6 dł. 20mm z łbem stożkowym do czopa w sposób umożliwiający jego szybką wymianę. Na końcu profilu mocowana jest zaślepka z twardego PCV. Możliwość mocowania drogowaskazu na każdym istniejącym słupie. Informacje nanoszone na folii wylewanej Oracal transp arentna 3951 długoterminowa drukowana w technologii UV z białym poddrukkiem, laminowana laminatem wylewanym matowym Oracal 290 z filtrem UV. W zależności od lokalizacji istnieje możliwość laminowania laminatem anty-graffiti.

\* - średnica zależna od istniejącego słupa

UWAGA  
Wymagane wykonanie prototypu.



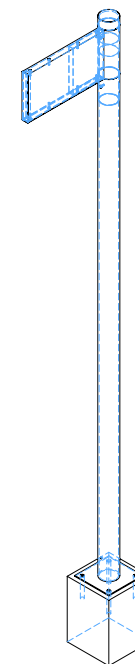
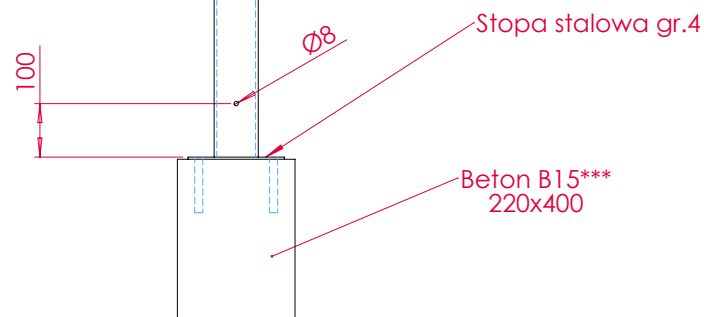
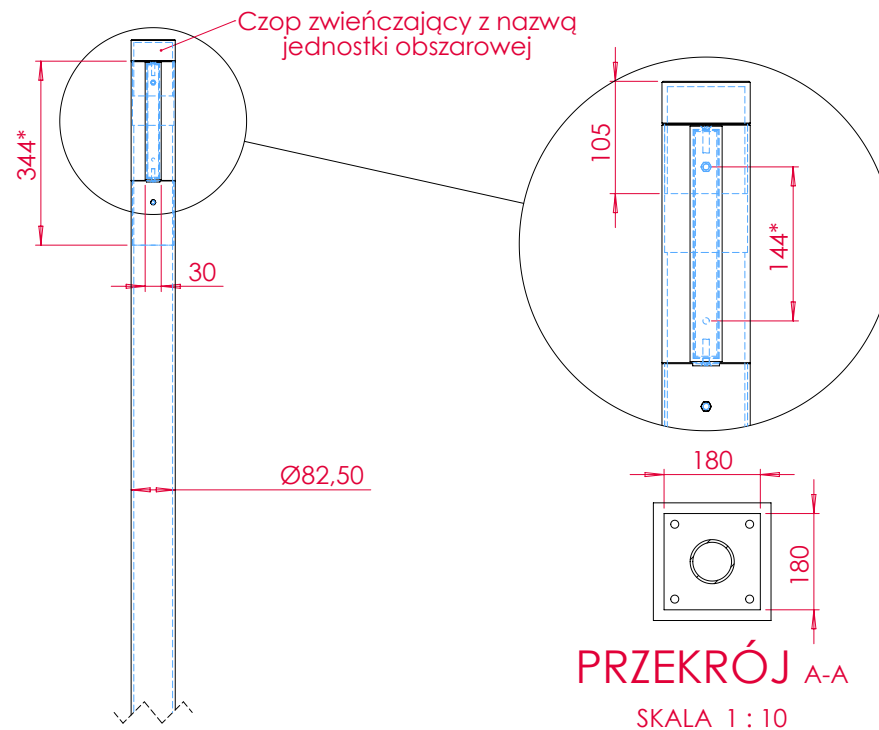
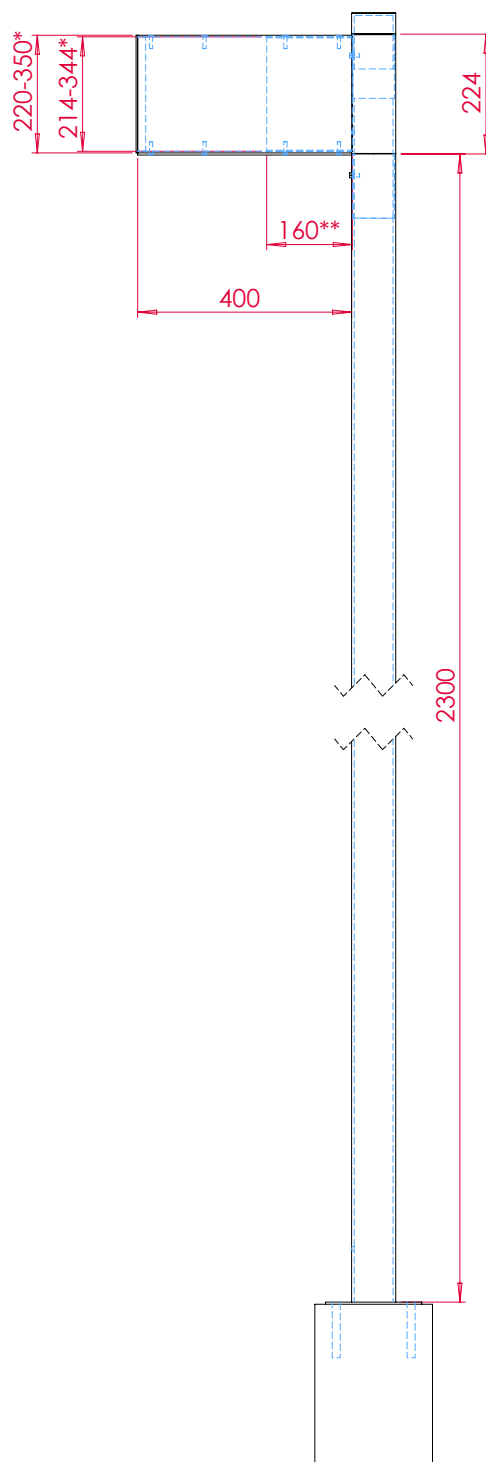
NUMER i TYTUŁ  
RYSUNKU

**Informacja  
pieszych  
mocowana na  
istniejących  
słupach**

KLIENT / PROJEKT:  
**SIM UM Poznań**

PROJEKTANT:  
**mgr inż.  
Jan Nostitz-  
Jackowski**

SKALA:  
**1:10**



#### WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

#### NOTATKI:

Stup infomacja adresowa

Profil aluminiowy mocowany przy użyciu 6 śrub M6 dł.20mm z łbem stożkowym do czopa w sposób umożliwiający jego szybką wymianę. Możliwość łączenia kilku profili ze sobą na końcach za pomocą śrub M6. Pomiedzy profilami znajduje się pasek z twardego PCV. Na końcach profili mocowane są zaślepki z twardego PCV. Rura Ø82,5 frezowana na grubość 2,5mm w celu umożliwienia montażu. Czop montowany na słupie przy wykorzystaniu śrub M6 z łbem sześciokątnym o długości 20mm. Informacje nanoszone na folii wylewanej Oracal transp arentna 3951 długoterminowa drukowana w technologii UV z białym poddrukami, laminowana laminatem wylewanym matowym Oracal 290 z filtrem UV. W zależności od lokalizacji istnieje możliwość laminowania laminatem anty-graffiti.

\* - zależy od nazwy ulicy  
\*\* - należy sprawdzić na prototypie  
\*\*\* - zależy od podłoża, możliwe mocowanie znaku w podłożu przy wykorzystaniu technologii znaków drogowych na rys. K1

UWAGA  
Wymagane wykonanie prototypu.

## kręativia

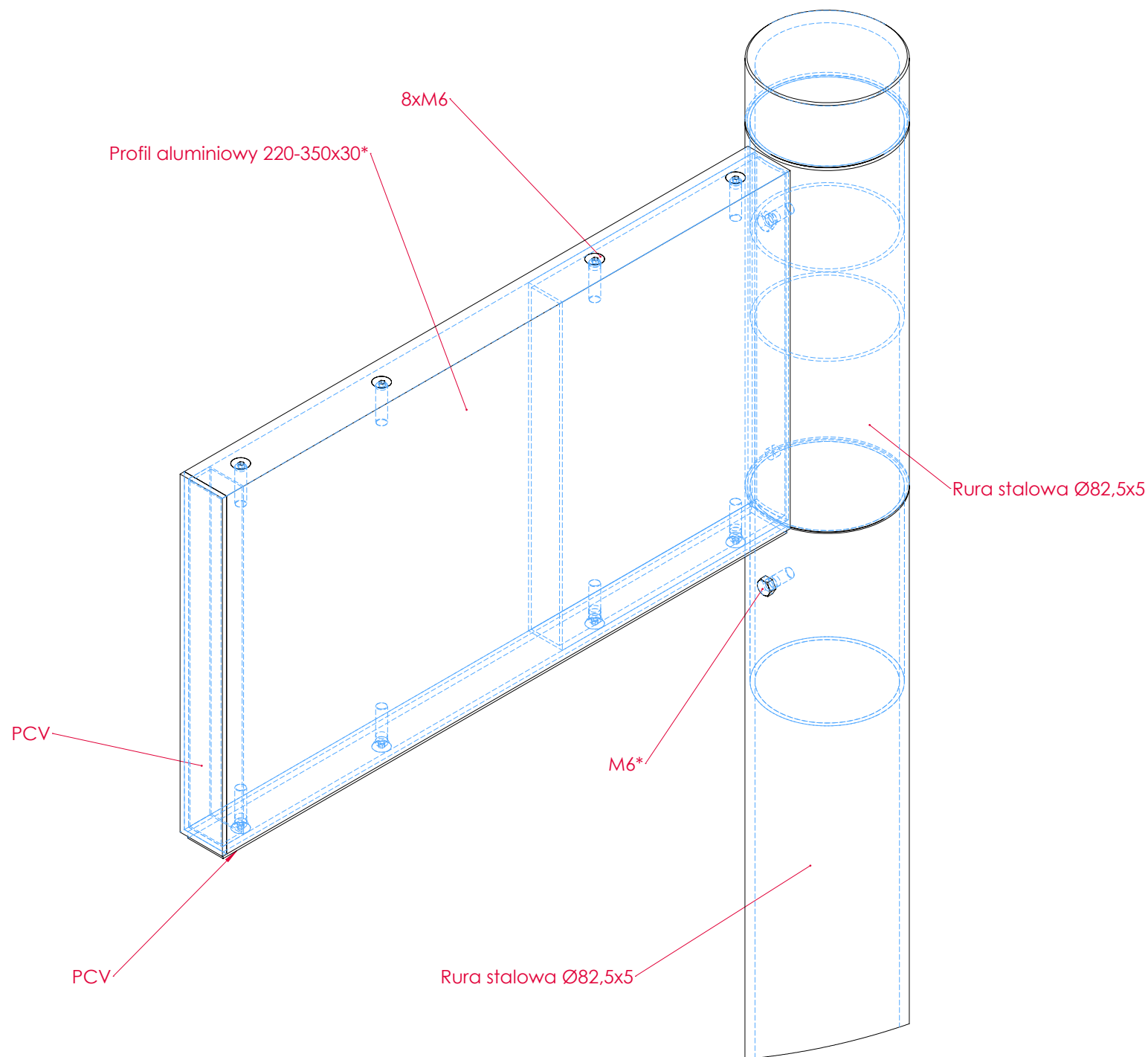
NUMER i TYTUŁ  
RYSUNKU

**Informacja  
adresowa  
1**

KLIENT / PROJEKT:  
**SIM UM Poznań**

PROJEKTANT:  
**mgr inż.  
Jan Nostitz-  
Jackowski**

SKALA:  
**1:10**



#### WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

#### NOTATKI:

Słup informacja adresowa

Profil aluminiowy mocowany przy użyciu 6 śrub M6 dł.20mm z łbem stożkowym do czopa w sposób umożliwiający jego szybką wymianę. Możliwość łączenia kilku profili ze sobą na końcach za pomocą śrub M6. Pomiedzy profilami znajduje się pasek z twardego PCV. Na końcach profili mocowane są zaślepki z twardego PCV. Rura Ø82,5 frezowana na grubość 2,5mm w celu umożliwienia montażu. Czop montowany na słupie przy wykorzystaniu śrub M6 z łbem sześciokątnym o długości 20mm. Informacje nanoszone na folii wylewanej Oracal transp arentna 3951 długoterminowa drukowana w technologii UV z białym poddrukami, laminowana laminatem wylewanym matowym Oracal 290 z filtrem UV. W zależności od lokalizacji istnieje możliwość laminowania laminatem anty-graffiti.

\* - ilość śrub zależy od ilości znaków

UWAGA

Wymagane wykonanie prototypu.

# kręativia

NUMER i TYTUŁ  
RYSUNKU

**Informacja  
adresowa  
2**

KLIENT / PROJEKT:

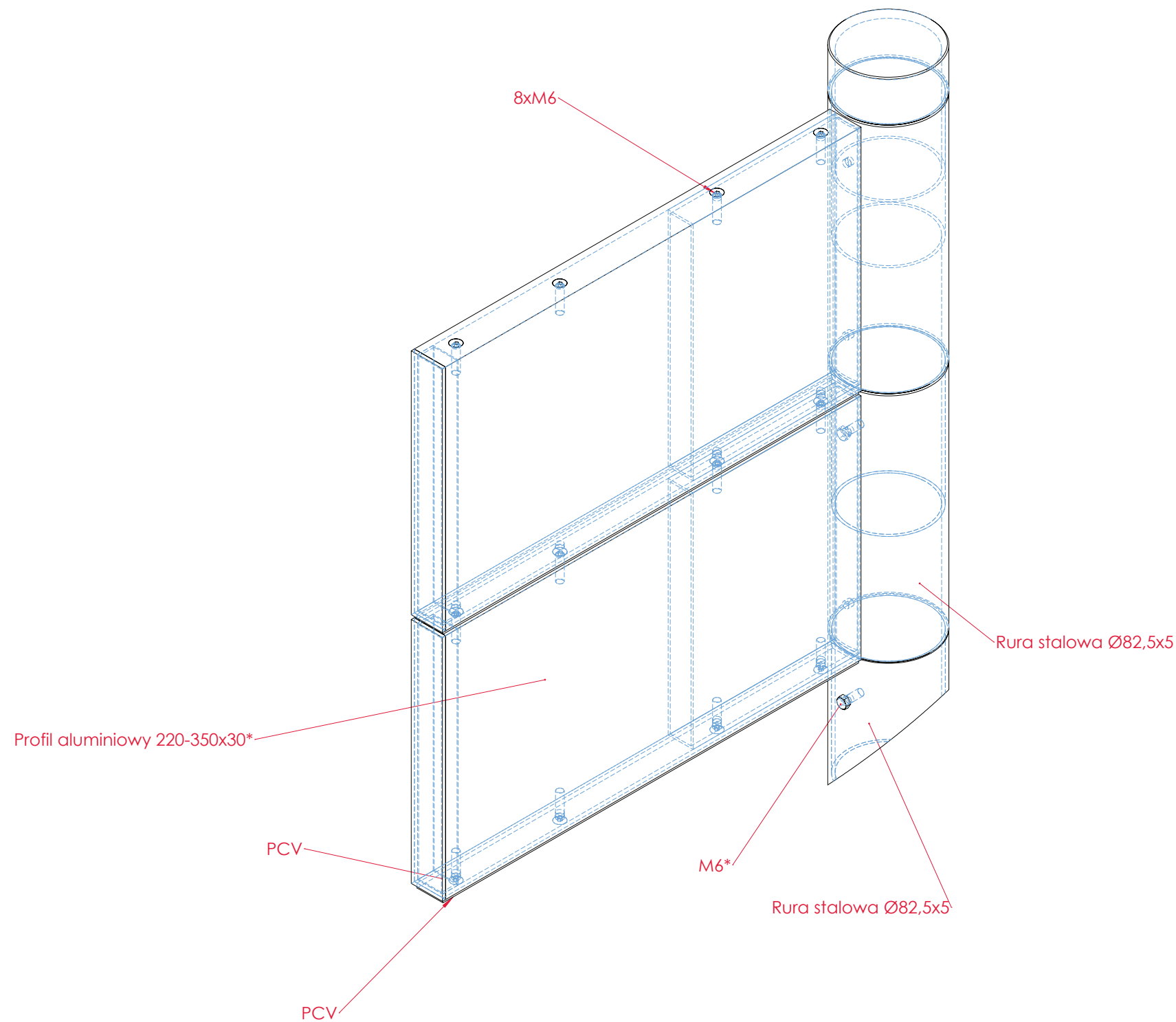
**SIM UM Poznań**

PROJEKTANT:

**mgr inż.  
Jan Nostitz-  
Jackowski**

SKALA:

**1:10**



#### WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

#### NOTATKI:

##### Słup informacja adresowa

Profil aluminiowy mocowany przy użyciu 6 śrub M6 dł.20mm z łbem stożkowym do czopa w sposób umożliwiający jego szybką wymianę. Możliwość łączenia kilku profili ze sobą na końcach za pomocą śrub M6. Pomiędzy profilami znajduje się pasek z twardego PCV. Na końcach profili mocowane są zaślepki z twardego PCV. Rura Ø82,5 frezowana na grubość 2,5mm w celu umożliwienia montażu. Czop montowany na słupie przy wykorzystaniu śrub M6 z łbem sześciokątnym o długości 20mm. Informacje nanoszone na folii wylwanej Oracal transparentna 3951 długoterminowa drukowana w technologii UV z białym poddrukami, laminowana laminatem wylwanym matowym Oracal 290 z filtrem UV. W zależności od lokalizacji istnieje możliwość laminowania laminatem anty-graffiti.

\* - ilość śrub zależy od ilości znaków

UWAGA  
Wymagane wykonanie prototypu.

# kręativia

NUMER i TYTUŁ  
RYSUNKU

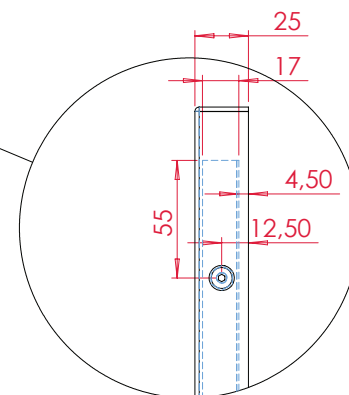
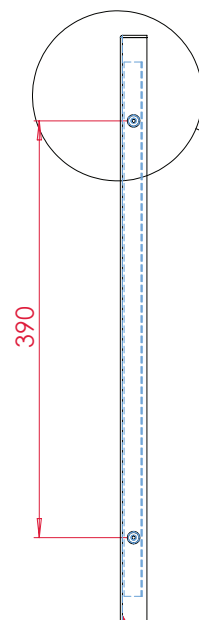
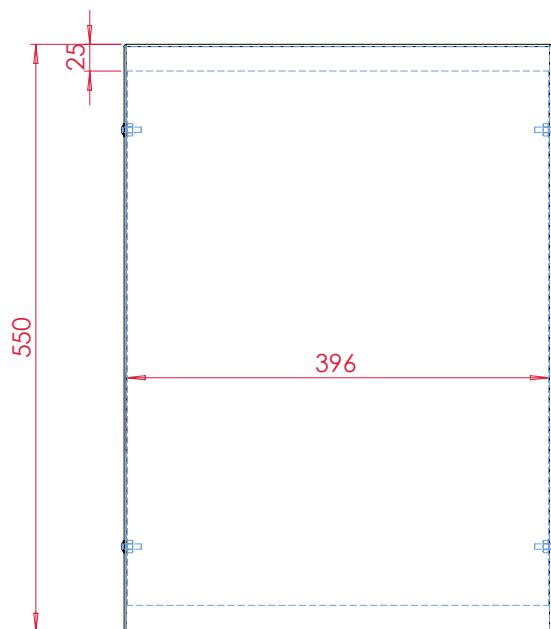
**Informacja  
adresowa  
3**

KLIENT / PROJEKT:  
**SIM UM Poznań**

PROJEKTANT:  
**mgr inż.  
Jan Nostitz-  
Jackowski**

SKALA:  
**1:10**





4xM5

Blacha gr.2\*

Blacha gr.1\*

## WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

## NOTATKI:

Tablica informacyjna

Blacha stalowa zginana obustronnie pod kątem 90 stopni na długość 25mm z R2 łączona ze zginaną jak na rysunku z blachą gr.1 przy pomocy 4 śrub M5 z łbem kulistym z kołnierzem. Tablica mocowana do rury przy pomocy obejm. Blacha ocynkowana, malowana proszkowo na kolor RAL 7043. Informacje nanoszone na folii wylewanej Oracal transparentna 3951 długoterminowa drukowana w technologii UV z białym poddrukem, laminowana laminatem wylewanym matowym Oracal 290 z filtrem UV. W zależności od lokalizacji istnieje możliwość laminowania laminatem anty-graffiti.

\* - grubości blach mogą ulec zmianie; wymaga sprawdzenia na prototypie

UWAGA  
Wymagane wykonanie prototypu.

## kręativia

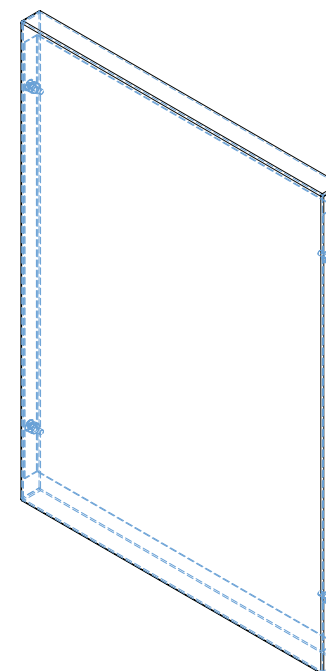
NUMER i TYTUŁ  
RYSUNKU

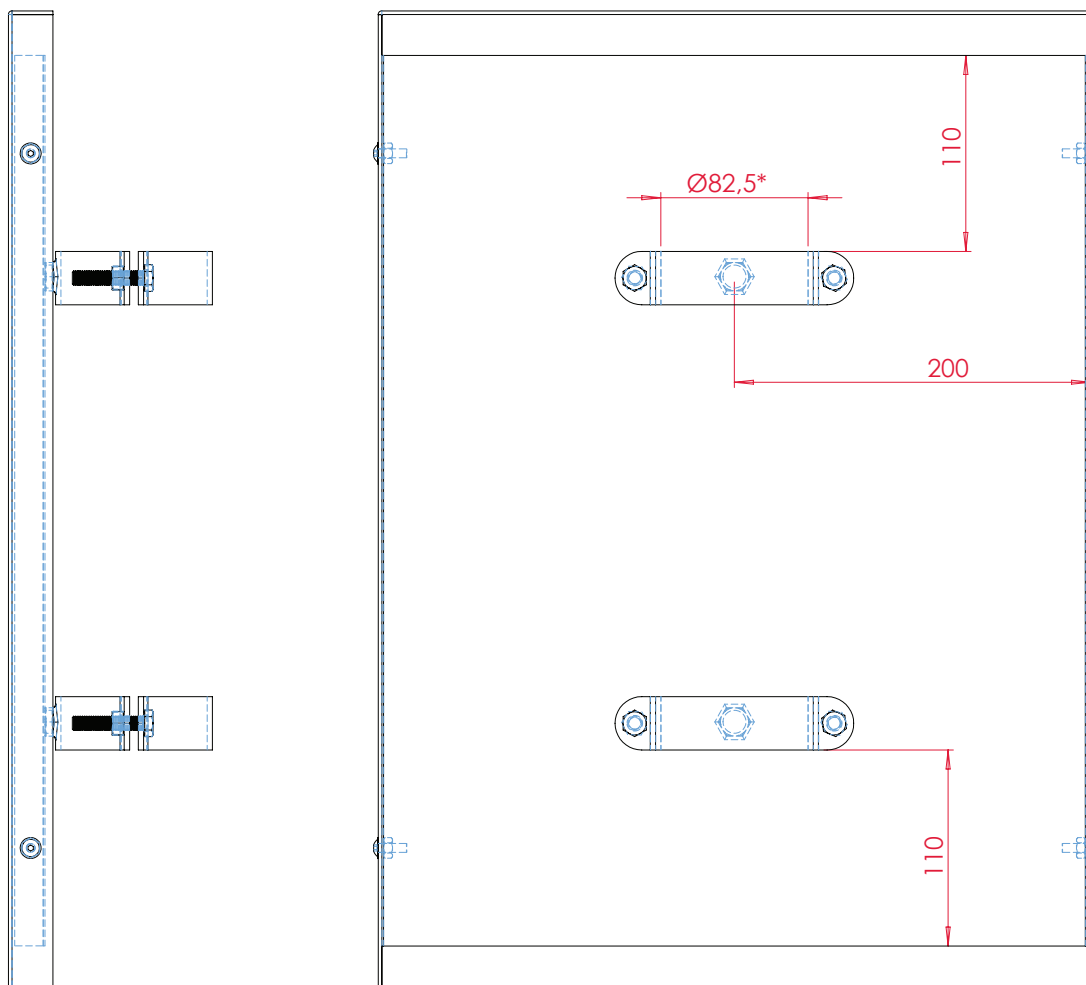
**Oznakowanie parków  
i miejsc sportowo-  
rekreacyjnych  
1**

KLIENT / PROJEKT:  
**SIM UM Poznań**

PROJEKTANT:  
**mgr inż.  
Jan Nostitz-  
Jackowski**

SKALA:  
**1:10**





#### WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

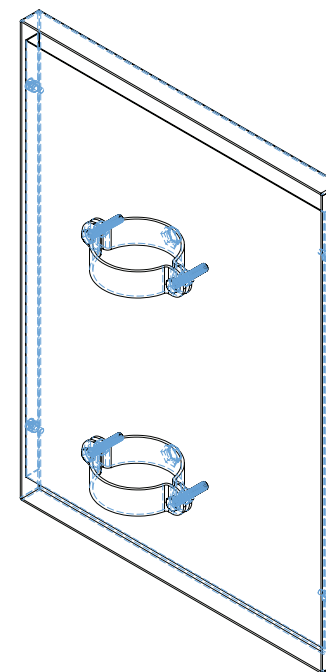
#### NOTATKI:

Tablica informacyjna

Blacha stalowa zginana obustronnie pod kątem 90 stopni na długość 25mm z R2 łączona ze zginaną jak na rysunku z blachą gr.1 przy pomocy 4 śrub M5 z łbem kulistym z kołnierzem. Tablica mocowana do rury przy pomocy obejmy do rury. Blacha ocynkowana, malowana proszkowo na kolor RAL 7043. Informacje nanoszone na folii wylewanej Oracal transp arentna 3951 długoterminowa drukowana w technologii UV z białym poddrukami, laminowana laminatem wylewanym matowym Oracal 290 z filtrem UV. W zależności od lokalizacji istnieje możliwość laminowania laminatem anty-graffiti.

\* - zależy od średnicy rury

UWAGA  
Wymagane wykonanie prototypu.



## kręativia

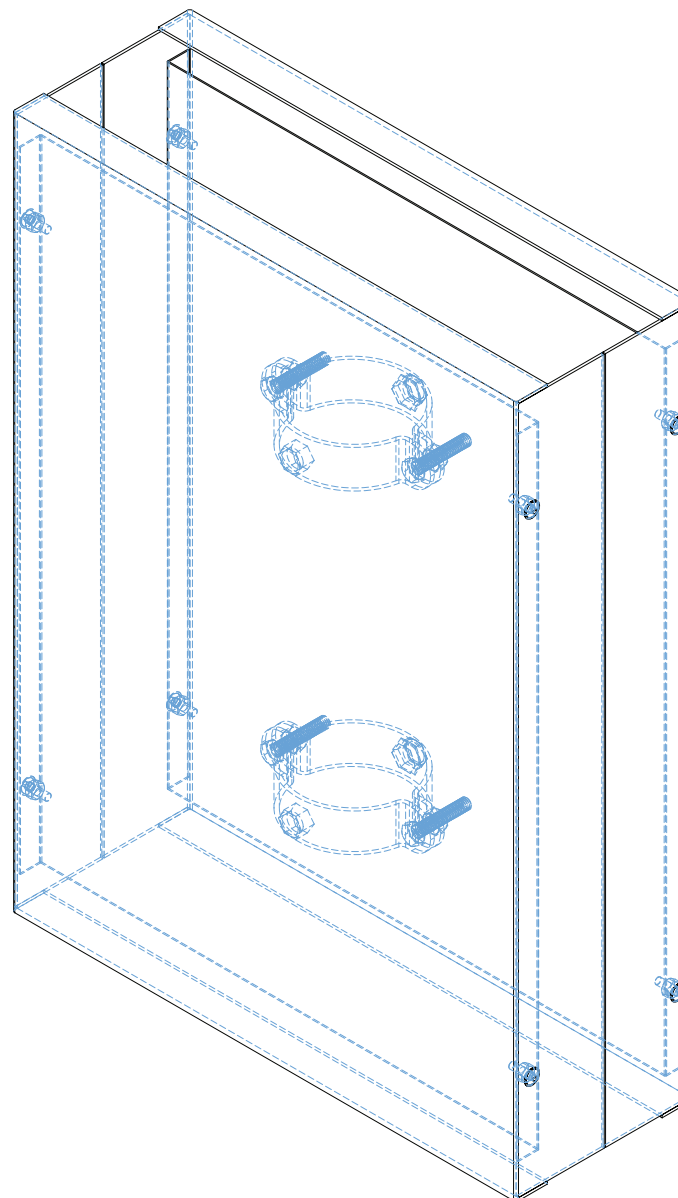
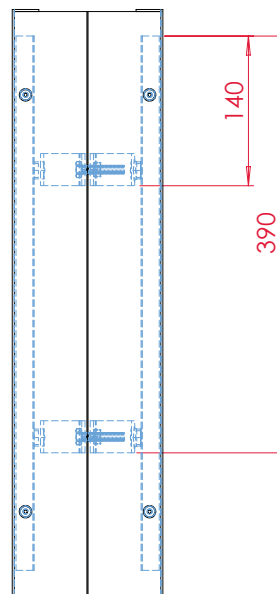
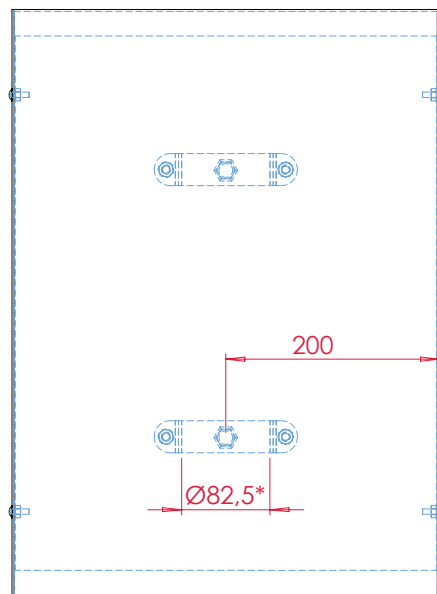
NUMER i TYTUŁ  
RYSUNKU

**Oznakowanie parków  
i miejsc sportowo-  
rekreacyjnych  
2**

KLIENT / PROJEKT:  
**SIM UM Poznań**

PROJEKTANT:  
**mgr inż.  
Jan Nostitz-  
Jackowski**

SKALA:  
**1:10**



#### WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

#### NOTATKI:

Tablica informacyjna

Blacha stalowa zginana obustronnie pod kątem 90 stopni na długość 25mm z R2 łączona ze zginaną jak na rysunku z blachą gr. 1 przy pomocy 4 śrub M5 z łbem kulistym z kołnierzem. Tablica mocowana do rury przy pomocy obejmy. Blacha ocynkowana, malowana proszkowo na kolor RAL 7043. Informacje nanoszone na folii wylewanej Oracal transparentna 3951 długoterminowa drukowana w technologii UV z białym poddrukami, laminowana laminatem wylewanym matowym Oracal 290 z filtrem UV. W zależności od lokalizacji istnieje możliwość laminowania laminatem anty-graffiti.

\* - zależy od średnicy rury

UWAGA  
Wymagane wykonanie prototypu.

## kręativia

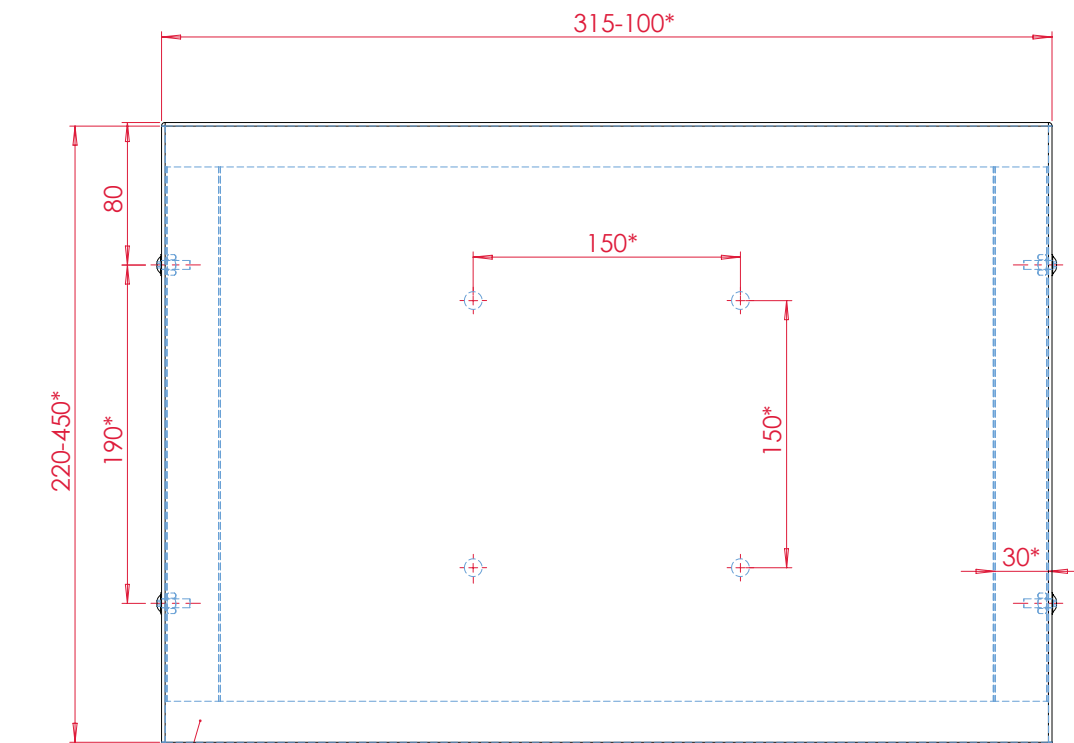
NUMER i TYTUŁ  
RYSUNKU

**Oznakowanie parków  
i miejsc sportowo-  
rekreacyjnych  
3**

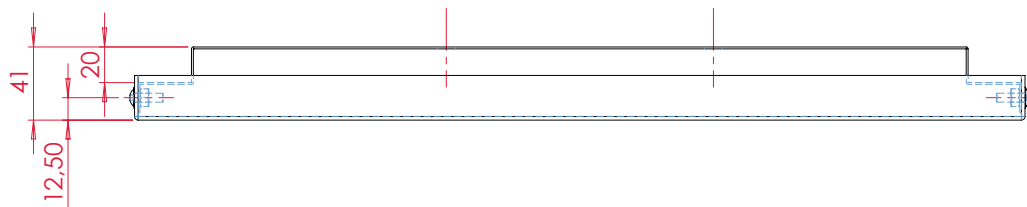
KLIENT / PROJEKT:  
**SIM UM Poznań**

PROJEKTANT:  
**mgr inż.  
Jan Nostitz-  
Jackowski**

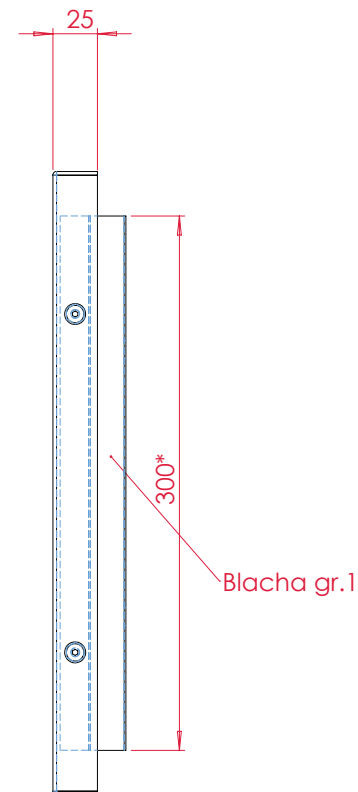
SKALA:  
**1:10**



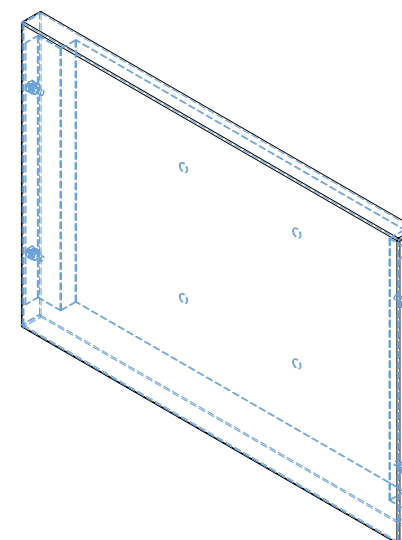
Blacha gr.2



4xM5



Blacha gr.1



#### WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

#### NOTATKI:

Tablica ścienna

Blacha stalowa zginana obustronnie pod kątem 90 stopni na długość 25mm z R2 łączona ze zginaną jak na rysunku z blachą gr.1 przy pomocy 4 śrub M5 z łbem kulistym z kołnierzem. Tablica mocowana do ściany przy użyciu śrub M10. Blacha ocynkowana, malowana proszkowo na kolor RAL 7043. Informacje nanoszone na folii wylewanej Oracal transparentna 3951 długoterminowa drukowana w technologii UV z białym poddrukami, laminowana laminatem wylewanym matowym Oracal 290 z filtrem UV. W zależności od lokalizacji istnieje możliwość laminowania laminatem anty-graffiti. Z tyłu znakowanie własne ZDM.

\* - wymiary mogą ulec zmianie w zależności od długości nazwy ulicy oraz sposobu montażu

UWAGA  
Wymagane wykonanie prototypu.

# kręativia

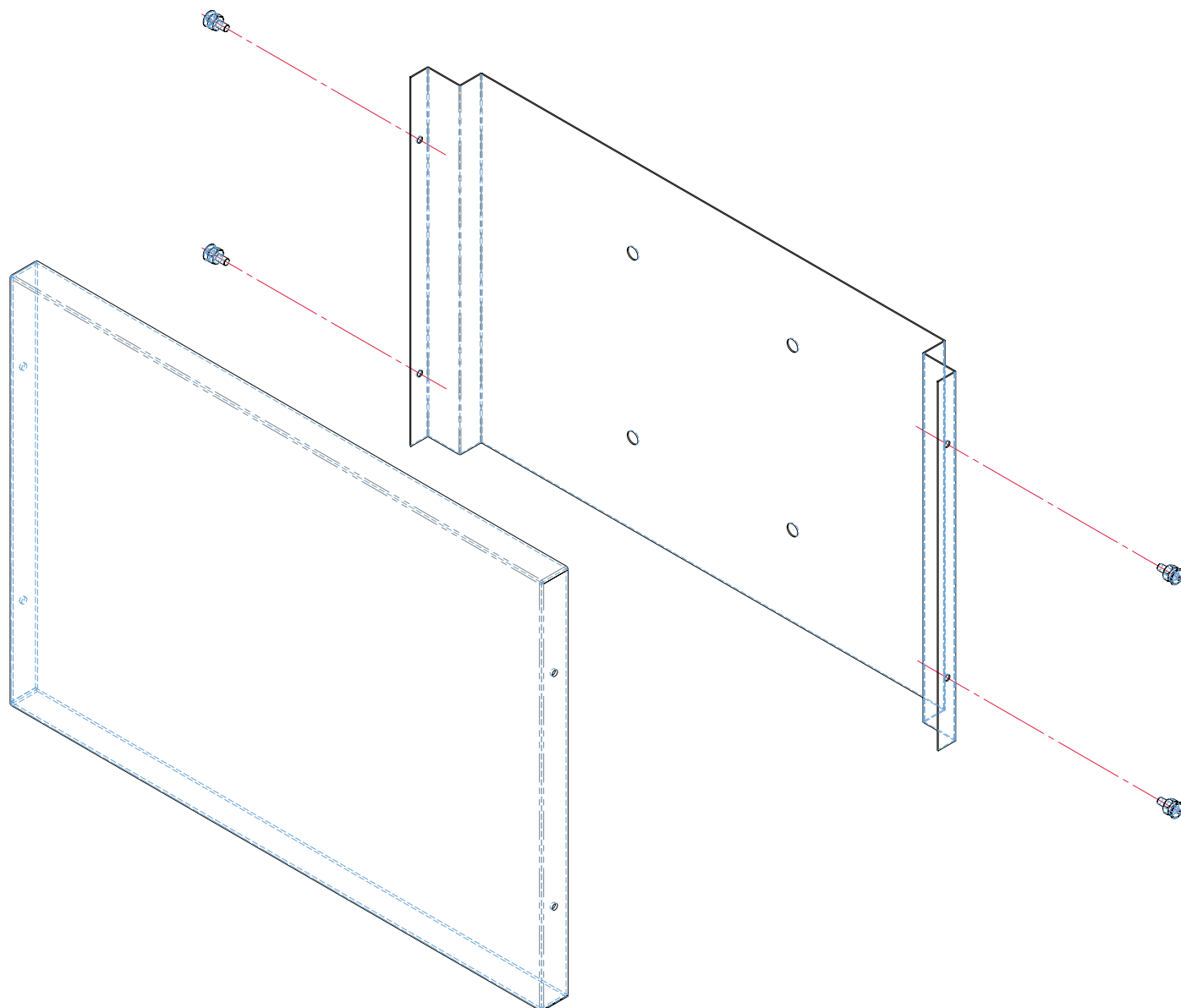
NUMER I TYTUŁ  
RYSUNKU

**Tablice  
naścienne  
1**

KLIENT / PROJEKT:  
**SIM UM Poznań**

PROJEKTANT:  
**mgr inż.  
Jan Nostitz-  
Jackowski**

SKALA:  
**1:10**



#### WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

#### NOTATKI:

##### Tablica naścienna

Blacha stalowa zginana obustronnie pod kątem 90 stopni na długość 25mm z R2 łączona ze zginaną jak na rysunku z blachą gr.1 przy pomocy 4 śrub M5 z łbem kulistym z kołnierzem. Tablica mocowana do ściany przy użyciu śrub M10. Blacha ocynkowana, malowana proszkowo na kolor RAL 7043. Informacje nanoszone na folii wylewanej Oracal transparentna 3951 długoterminowa drukowana w technologii UV z białym poddrukami, laminowana laminatem wylewanym matowym Oracal 290 z filtrem UV. W zależności od lokalizacji istnieje możliwość laminowania laminatem anty-graffiti. Z tytułu znakowania własne ZDM.

\* - wymiary mogą ulec zmianie w zależności od długości nazwy ulicy oraz sposobu montażu

UWAGA  
Wymagane wykonanie prototypu.

# kręativia

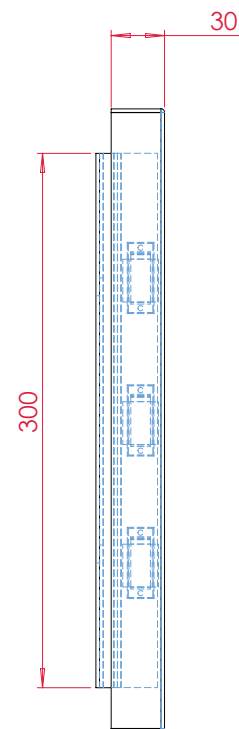
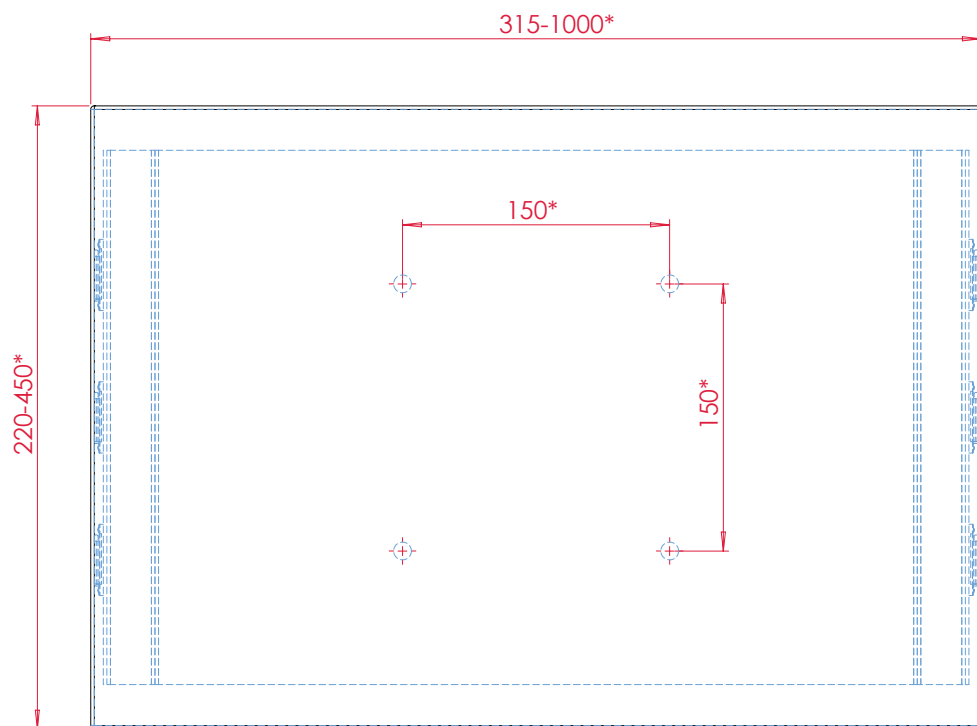
NUMER i TYTUŁ  
RYSUNKU

**Tablice  
naścienne  
2**

KLIENT / PROJEKT:  
**SIM UM Poznań**

PROJEKTANT:  
**mgr inż.  
Jan Nostitz-  
Jackowski**

SKALA:  
**1:10**



#### WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

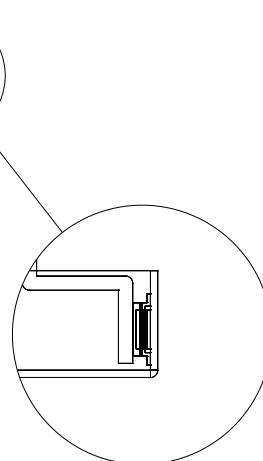
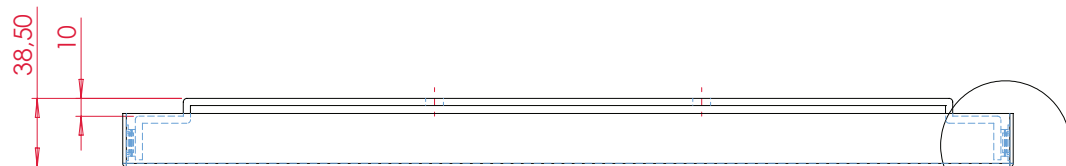
#### NOTATKI:

Tablica ścienna

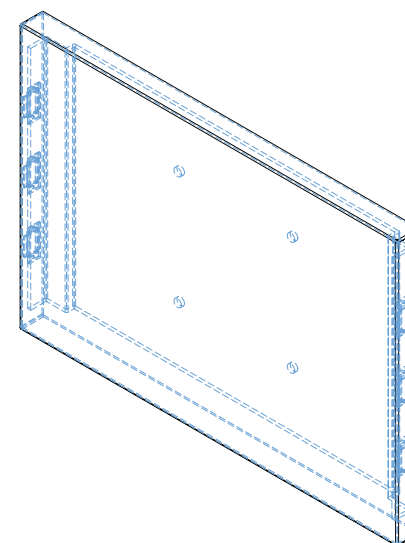
Blacha aluminiowa zginana obustronnie pod kątem 90 stopni na długość 30mm z R2 łączona ze zginaną jak na rysunku z blachą gr.4 przy pomocy zatrzasków. Tablica mocowana do ściany przy użyciu śrub M10. Blacha ocynkowana, malowana proszkowo na kolor RAL 7043. Informacje nanoszone na folii wylewanej Oracal transparentna 3951 długoterminowa drukowana w technologii UV z białym poddrukem, laminowana laminatem wylewanym matowym Oracal 290 z filtrem UV. W zależności od lokalizacji istnieje możliwość laminowania laminatem anty-graffiti. Z tyłu znakowanie własne ZDM.

\* - wymiary mogą ulec zmianie w zależności od długości nazwy ulicy oraz sposobu montażu

UWAGA  
Wymagane wykonanie prototypu.



SZCZEGÓŁ A  
SKALA 2 : 3



# kręgativia

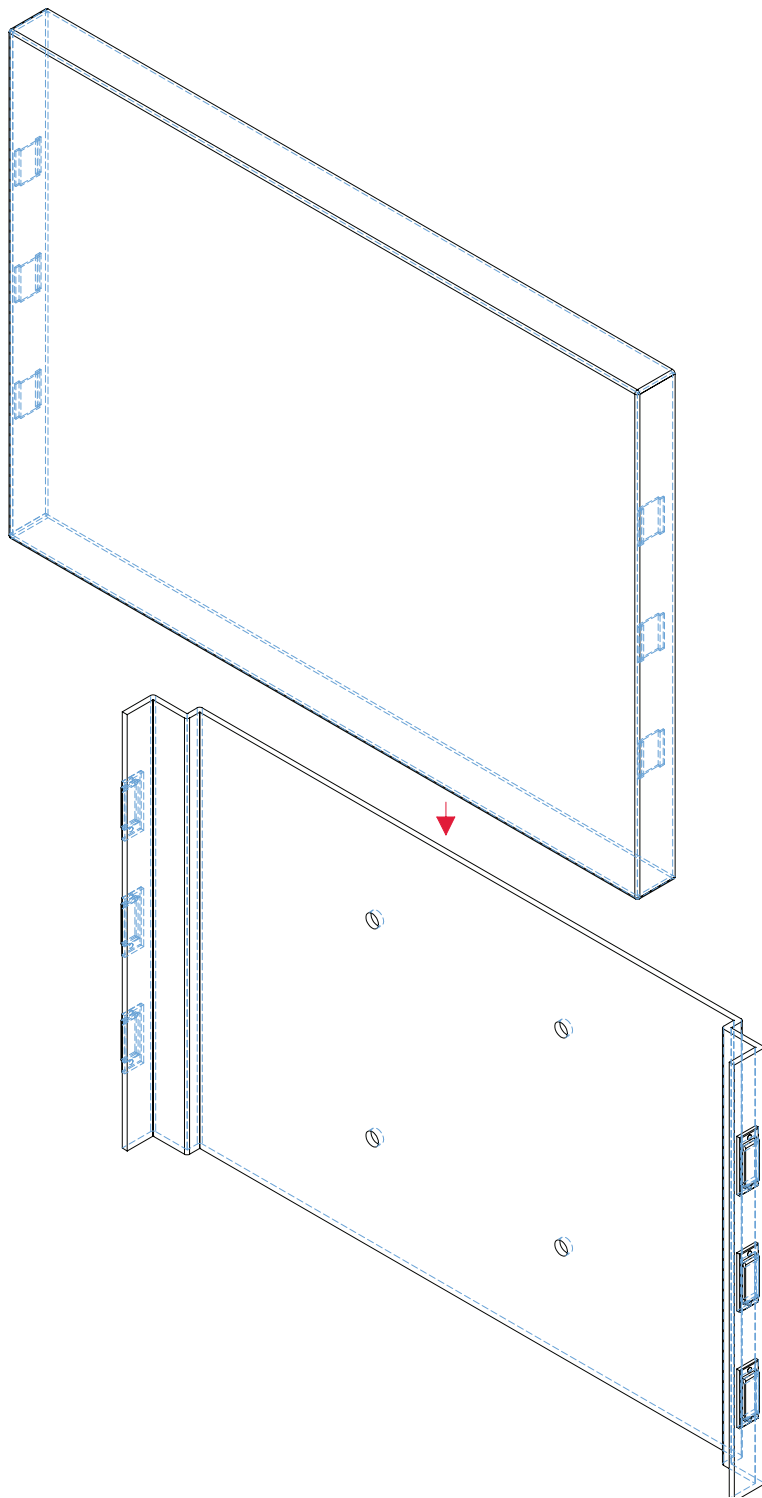
NUMER i TYTUŁ  
RYSUNKU

**Tablice  
naściennne  
wpinane  
1**

KLIENT / PROJEKT:  
**SIM UM Poznań**

PROJEKTANT:  
**mgr inż.  
Jan Nostitz-  
Jackowski**

SKALA:  
**1:10**



#### WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

#### NOTATKI:

Tablica ścienna

Blacha aluminiowa zginana obustronnie pod kątem 90 stopni na długość 30mm z R2 łączona ze zginaną jak na rysunku z blachą gr.4 przy pomocy zatrzasków. Tablica mocowana do ściany przy użyciu śrub M10. Blacha ocynkowana, malowana proszkowo na kolor RAL 7043. Informacje nanoszone na folii wylewanej Oracal transparentna 3951 długoterminowa drukowana w technologii UV z białym poddrukem, laminowana laminatem wylewanym matowym Oracal 290 z filtrem UV. W zależności od lokalizacji istnieje możliwość laminowania laminatem anty-graffiti. Z tyłu znakowanie własne ZDM.

\* - wymiary mogą ulec zmianie w zależności od długości nazwy ulicy oraz sposobu montażu

UWAGA  
Wymagane wykonanie prototypu.

# kręativia

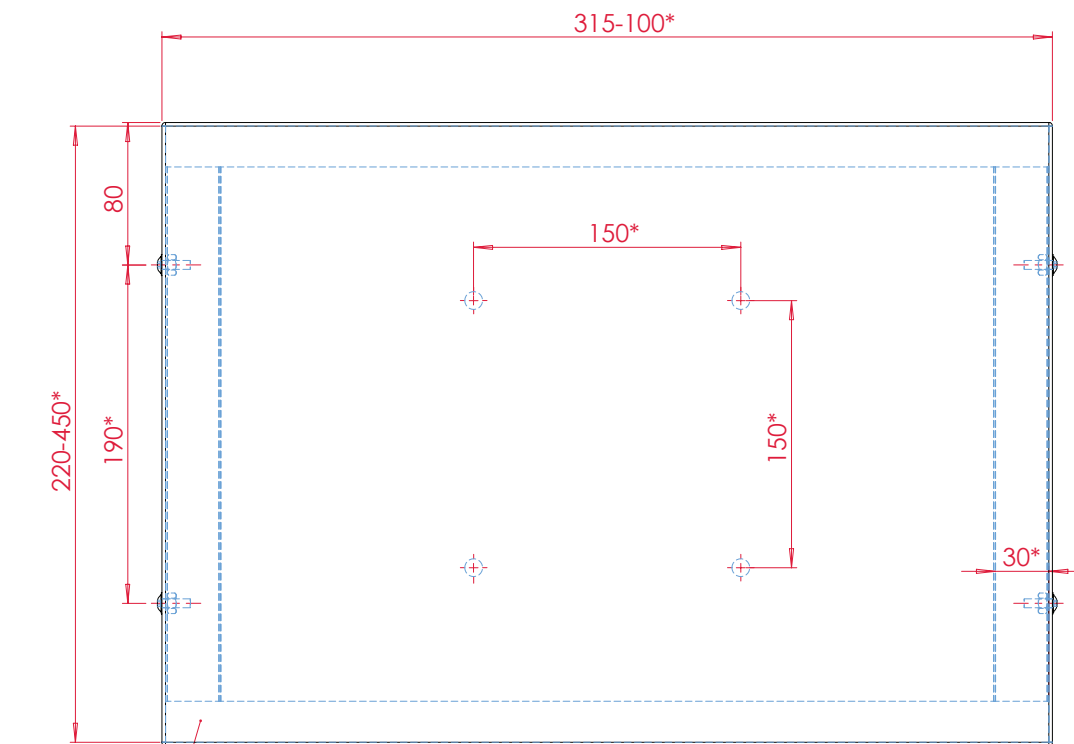
NUMER i TYTUŁ  
RYSUNKU

**Tablice  
naściennne  
wpinane  
2**

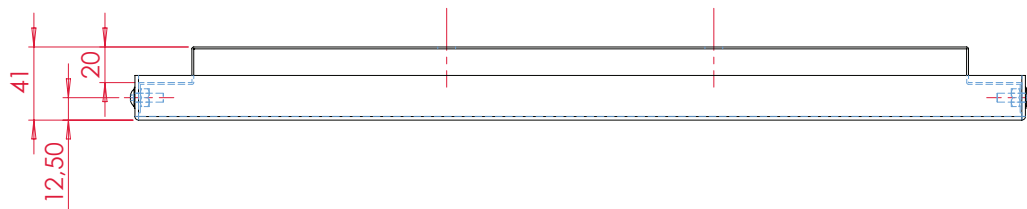
KLIENT / PROJEKT:  
**SIM UM Poznań**

PROJEKTANT:  
**mgr inż.  
Jan Nostitz-  
Jackowski**

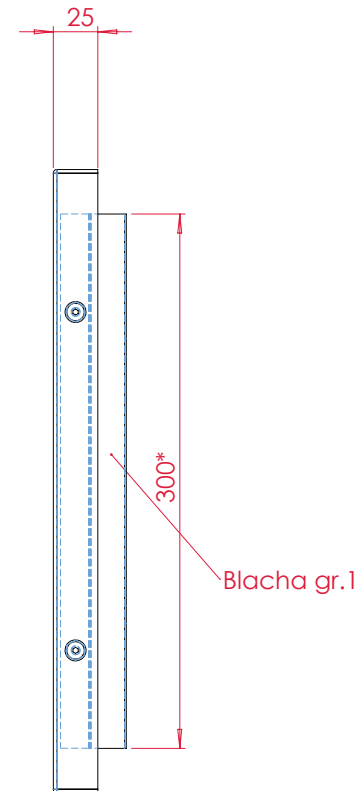
SKALA:  
**1:10**



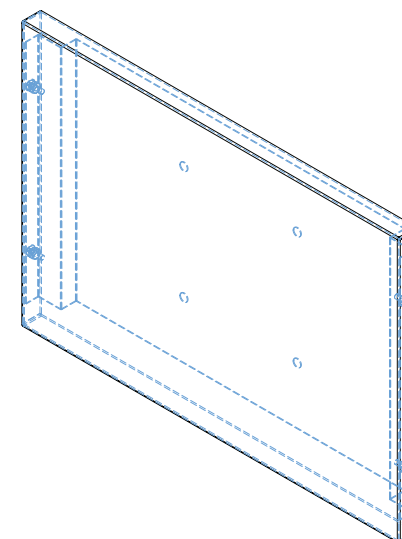
Blacha gr.2



4xM5



Blacha gr.1



#### WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

#### NOTATKI:

Identyfikacja rzeki Warty

Blacha stalowa zginana obustronnie pod kątem 90 stopni na długość 25mm z R2 łączona ze zginaną jak na rysunku z blachą gr.1 przy pomocy 4 śrub M5 z łbem kulistym z kolnierzem. Tablica mocowana do ściany przy użyciu śrub M10. Blacha ocynkowana, malowana proszkowo na kolor RAL 7043. Grafika wyklejana wydrukiem w technologii lateksowej na folii odblaskowej dziesięcioletniej gr.250um stosowanej do produkcji znaków drogowych 2-giej generacji, odporna na uderzenia, korozję i działanie rozpuszczalników. Klej solwentowy z certyfikatem zgodności CE.

\* - wymiary mogą ulec zmianie w zależności od długości nazwy ulicy oraz sposobu montażu

UWAGA  
Wymagane wykonanie prototypu.

# krętativia

NUMER I TYTUŁ  
RYSUNKU

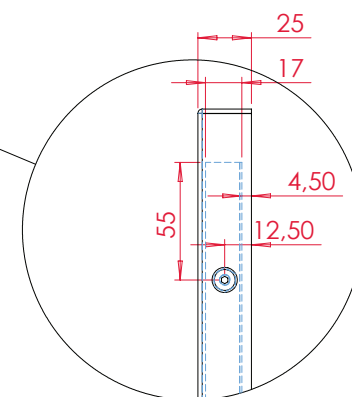
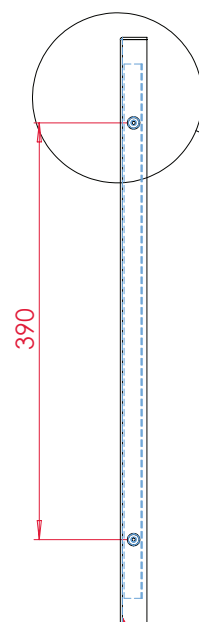
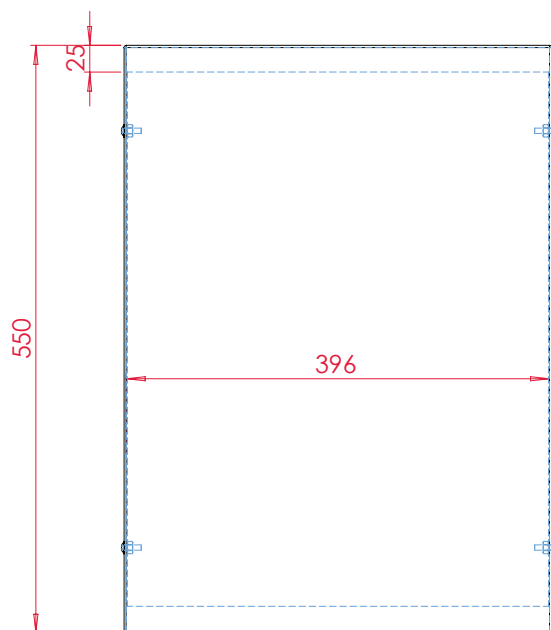
**Oznakowanie  
rzeki Warty  
1**

KLIENT / PROJEKT:  
**SIM UM Poznań**

PROJEKTANT:  
**mgr inż.  
Jan Nostitz-  
Jackowski**

SKALA:  
**1:10**

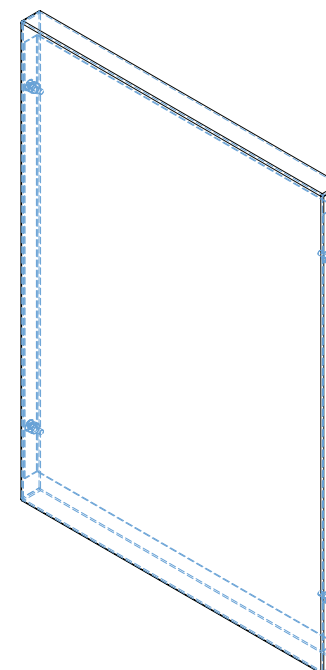




4xM5

Blacha gr.2\*

Blacha gr.1\*



## WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

## NOTATKI:

Tablica informacyjna

Blacha stalowa zginana obustronnie pod kątem 90 stopni na długość 25mm z R2 łączona ze zginaną jak na rysunku z blachą gr.1 przy pomocy 4 śrub M5 z łbem kulistym z kołnierzem. Tablica mocowana do rury przy pomocy obejm. Blacha ocynkowana, malowana proszkowo na kolor RAL 7043. Grafika wyklejana wydrukiem w technologii lateksowej na folii odblaskowej dziesięcioletniej gr.250um stosowanej do produkcji znaków drogowych 2-giej generacji, odporna na uderzenia, korozję i działanie rozpuszczalników. Klej solwentowy z certyfikatem zgodności CE.

\* - grubości blach mogą ulec zmianie; wymaga sprawdzenia na prototypie

UWAGA  
Wymagane wykonanie prototypu.

## kręativia

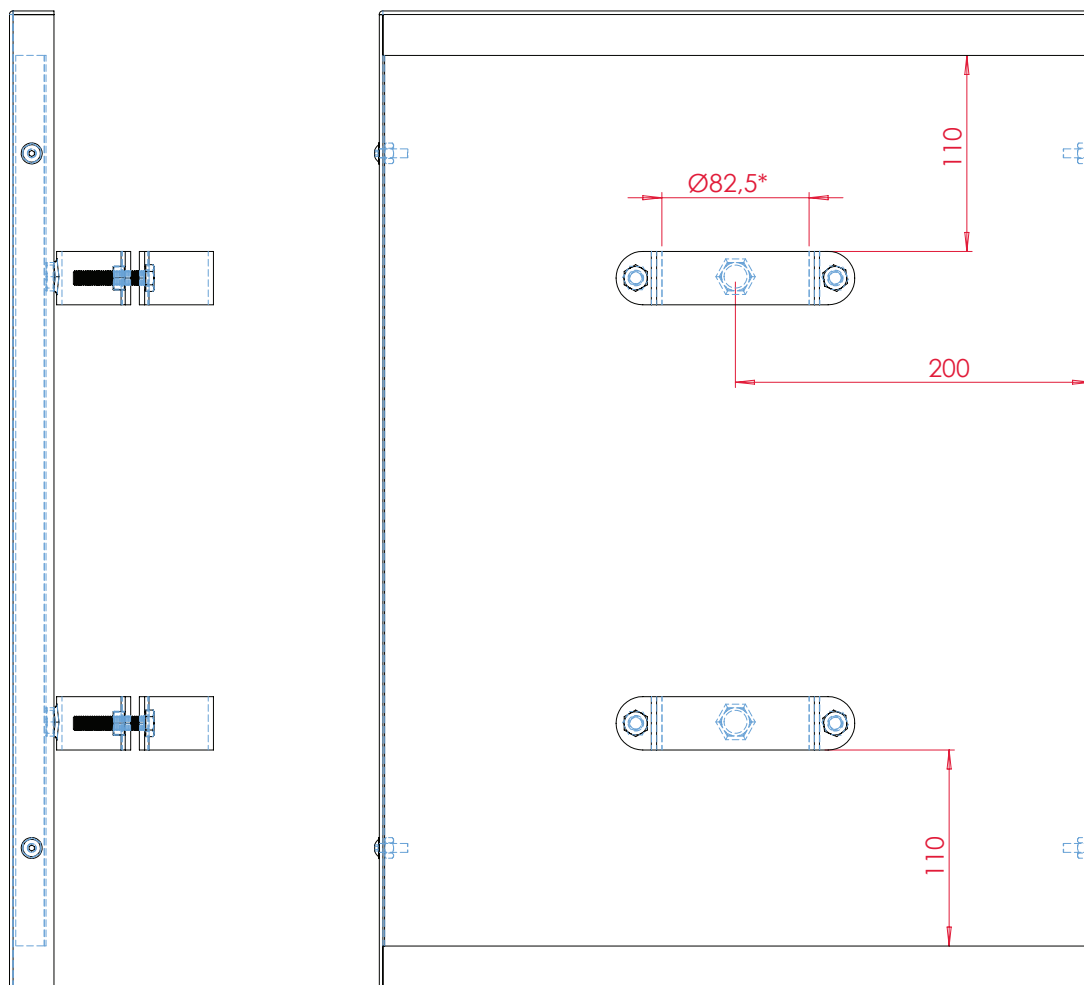
NUMER i TYTUŁ  
RYSUNKU

**Oznakowanie rzeki  
Warty  
2**

KLIENT / PROJEKT:  
**SIM UM Poznań**

PROJEKTANT:  
**mgr inż.  
Jan Nostitz-  
Jackowski**

SKALA:  
**1:10**



#### WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

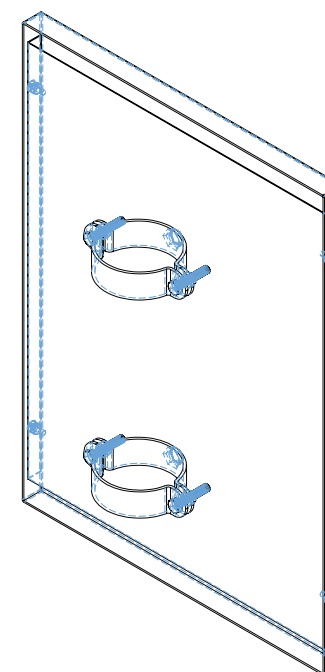
#### NOTATKI:

Tablica informacyjna

Blacha stalowa zginana obustronnie pod kątem 90 stopni na długość 25mm z R2 łączona ze zginaną jak na rysunku z blachą gr.1 przy pomocy 4 śrub M5 z łbem kulistym z kołnierzem. Tablica mocowana do rury przy pomocy obejm do rury. Blacha ocynkowana, malowana proszkowo na kolor RAL 7043. Grafika wyklejana wydrukiem w technologii lateksowej na folii odblaskowej dziesięcioletniej gr.250um stosowanej do produkcji znaków drogowych 2-giej generacji, odporna na uderzenia, korozję i działanie rozpuszczalników. Klej solwentowy z certyfikatem zgodności CE.

\* - zależy od średnicy rury

UWAGA  
Wymagane wykonanie prototypu.



## kręativia

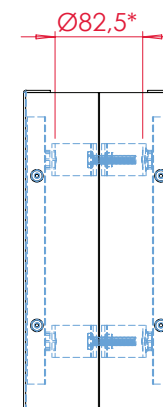
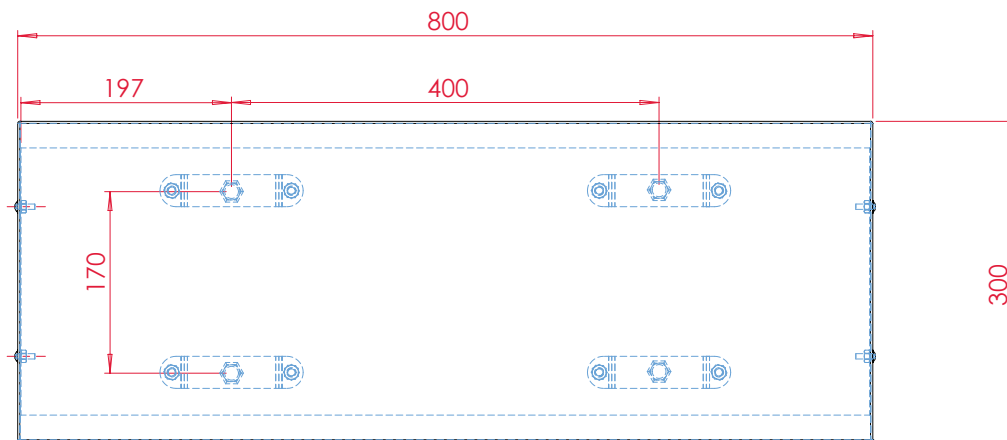
NUMER i TYTUŁ  
RYSUNKU

**Oznakowanie rzeki  
Warty  
3**

KLIENT / PROJEKT:  
**SIM UM Poznań**

PROJEKTANT:  
**mgr inż.  
Jan Nostitz-  
Jackowski**

SKALA:  
**1:10**



#### WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

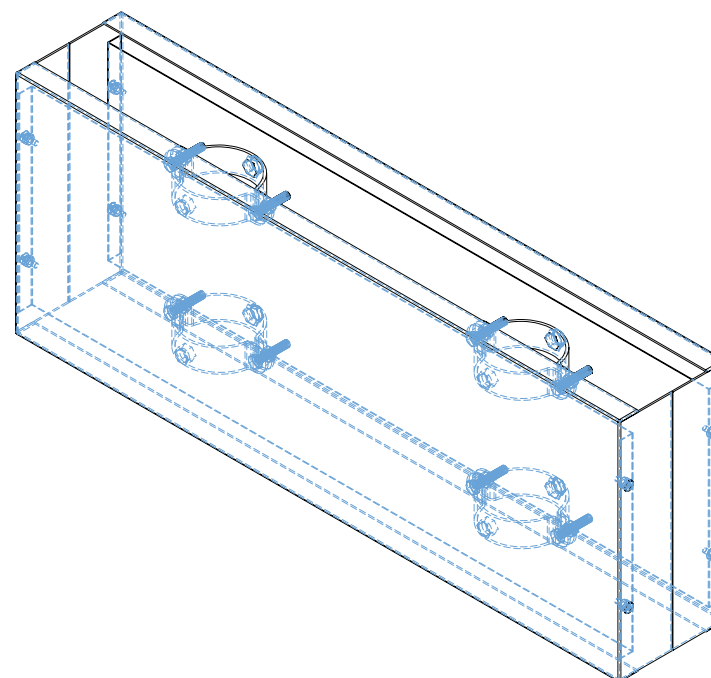
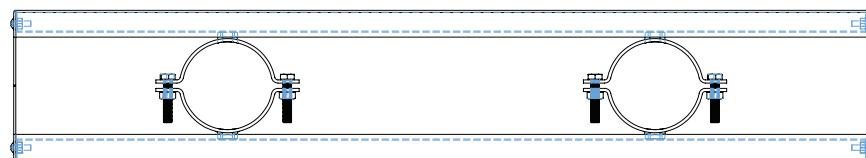
#### NOTATKI:

##### Oznaczenie parkingów

Blacha stalowa zginana obustronnie pod kątem 90 stopni na długość 25mm z R2 łączona ze zginaną jak na rysunku blachą gr. 1 przy pomocy 4 śrub M5 z łbem kulistym z kołnierzem. Tablica mocowana do rury przy pomocy obejm. Blacha ocynkowana, malowana proszkowo na kolor RAL 7043. Informacje nanoszone na folii wylewanej Oracal transparentna 3951 długoterminowa drukowana w technologii UV z białym poddrukem, laminowana laminatem wylewanym matowym Oracal 290 z filtrem UV. W zależności od lokalizacji istnieje możliwość laminowania laminatem anty-graffiti.

\* - zależy od średnicy rury

UWAGA  
Wymagane wykonanie prototypu.



## kręativia

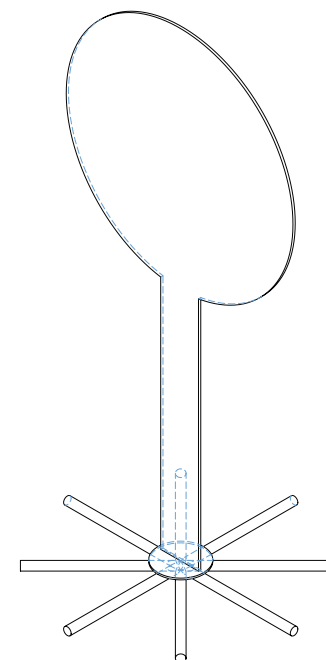
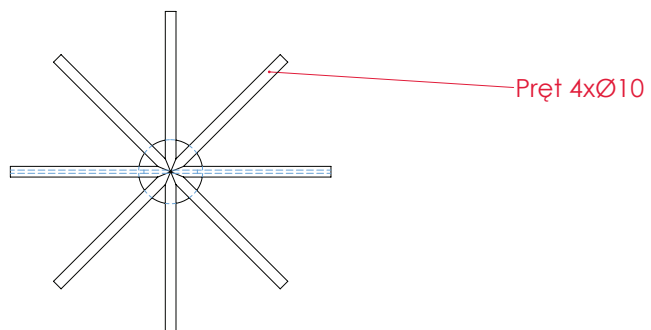
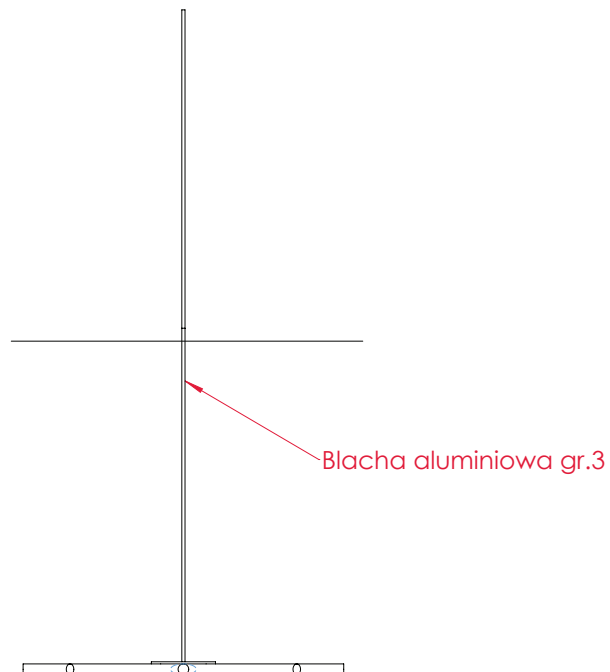
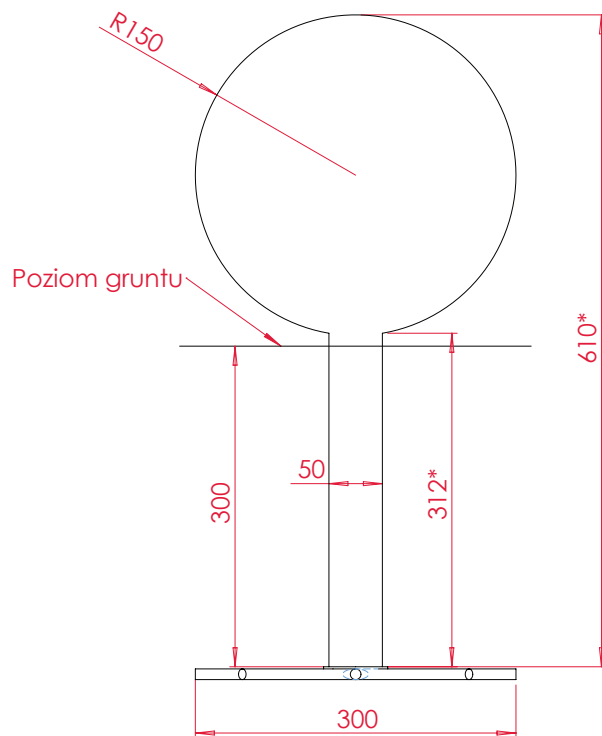
NUMER i TYTUŁ  
RYSUNKU

**Oznakowanie  
parkingów**

KLIENT / PROJEKT:  
**SIM UM Poznań**

PROJEKTANT:  
**mgr inż.  
Jan Nostitz-  
Jackowski**

SKALA:  
**1:10**



#### WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

#### NOTATKI:

Tabliczki informacyjne wbijanie w ziemię

Tablica wykonywana z blachy aluminiowej o grubości 3mm. Oznaczenia i hasła na tablicy możliwe poprzez wyfrezowanie symbolu na wylot lub nanoszone na folii wylewanej Oracal transparentna 3951 długoterminowa drukowana w technologii UV z białym poddrukami, laminowana laminatem wylewanym matowym Oracal 290 z filtrem UV. W zależności od lokalizacji istnieje możliwość laminowania laminatem anty-graffiti.

\* - zależy od wysokości nośnika

UWAGA  
Wymagane wykonanie prototypu

## kręcativia

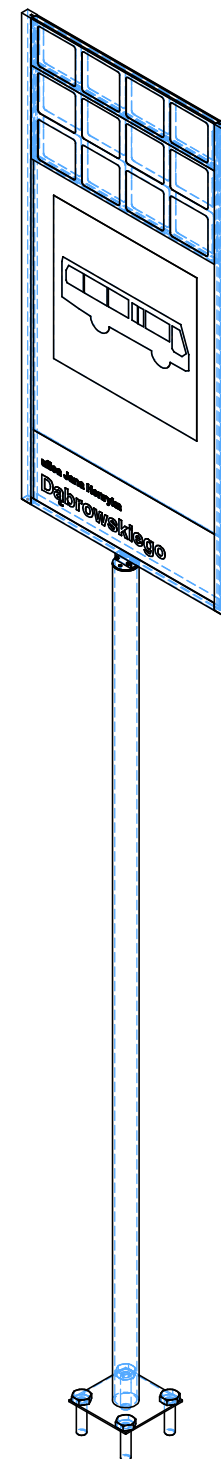
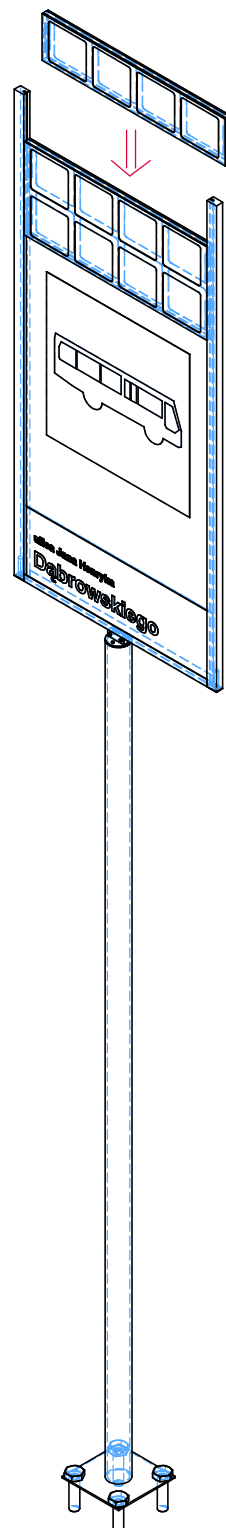
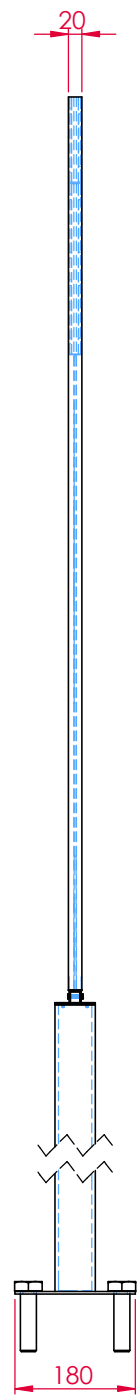
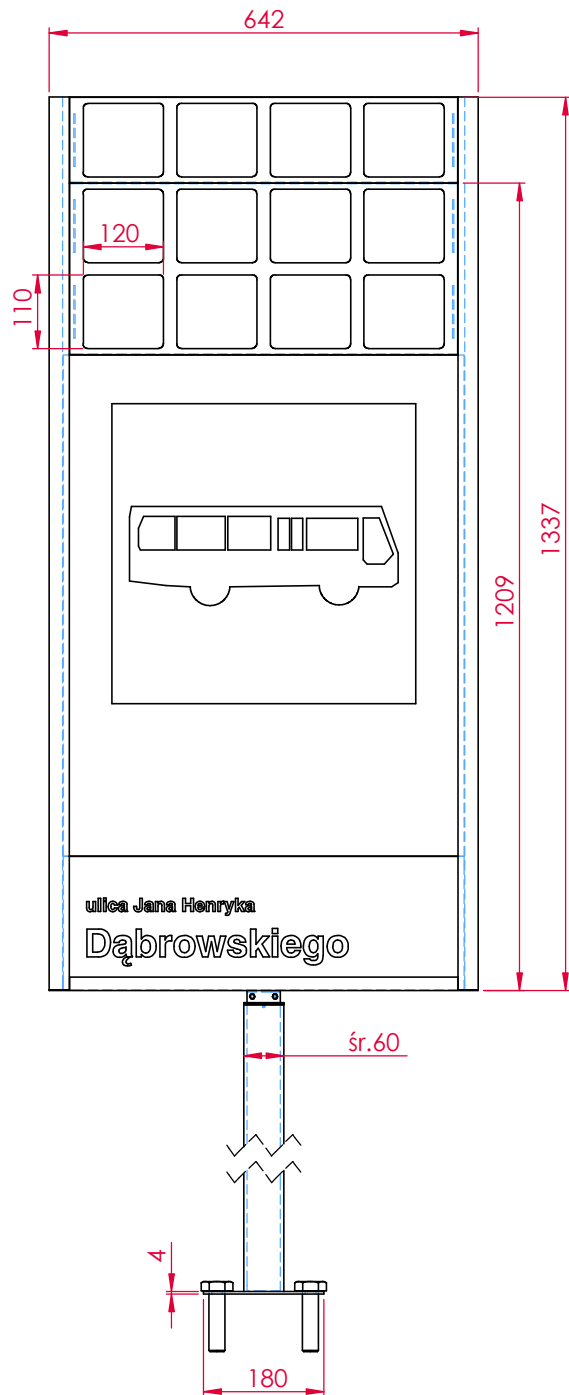
NUMER I TYTUŁ  
RYSUNKU

**Tabliczki  
informacyjne  
wbijane w  
ziemię**

KLIENT / PROJEKT:  
**SIM UM Poznań**

PROJEKTANT:  
**mgr inż.  
Jan Nostitz-  
Jackowski**

SKALA:  
**1:10**



#### WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

#### NOTATKI:

Konstrukcja nośnika oparta na bloku AL podfrezowanym, zamkniętym od góry ceownikiem a od dołu płytą AL : dospawaną na dystansie kieszeni na wkładki z nr. linii komunikacyjnych. Całość konstrukcji malowana proszkowo w kolorze RAL 7043

Wkładka ze znakiem drogowym informacyjnym oraz nazwą przystanku (ulicy) wykonana z Alucobondu, dwustronnie wyklejana wydrukiem w technologii latexowej na folii odblaskowej 10 letniej, grubość 25um, stosowana do produkcji znaków drogowych 2-giej generacji, odporna na uderzenia, korozję i działanie rozpuszczalników. Klej solwentowy permanentny z certyfikatem zgodności CE.

Istnieje możliwość dodania na słupie dodatkowych tabliczek z oznakowaniem linii komunikacji.

UWAGA. Wymaga wykonania prototypu.

## kręativia

NUMER i TYTUŁ  
RYSUNKU

**Oznakowanie przystanku oraz nr linii komunikacyjnych z dodatkowymi dokładanymi liniami komunikacyjnymi**

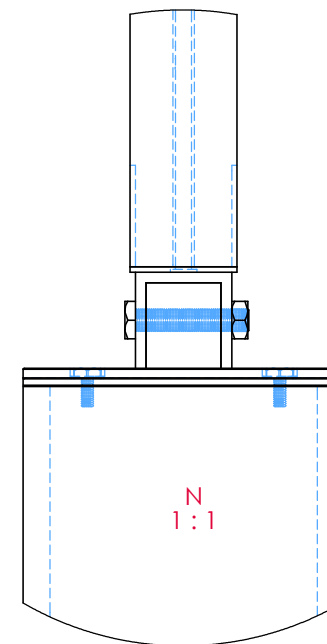
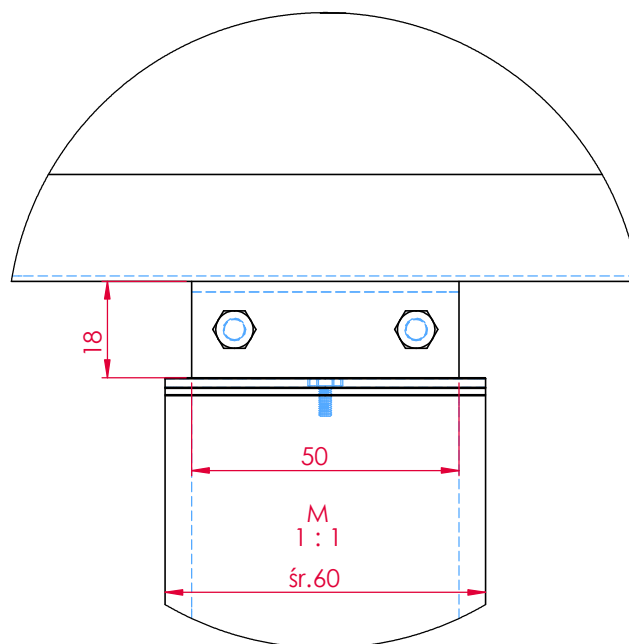
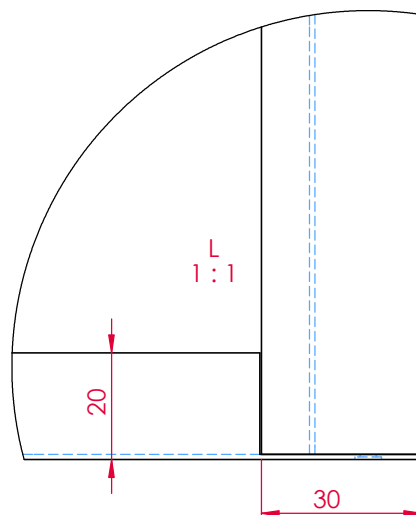
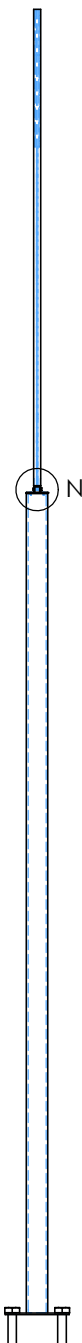
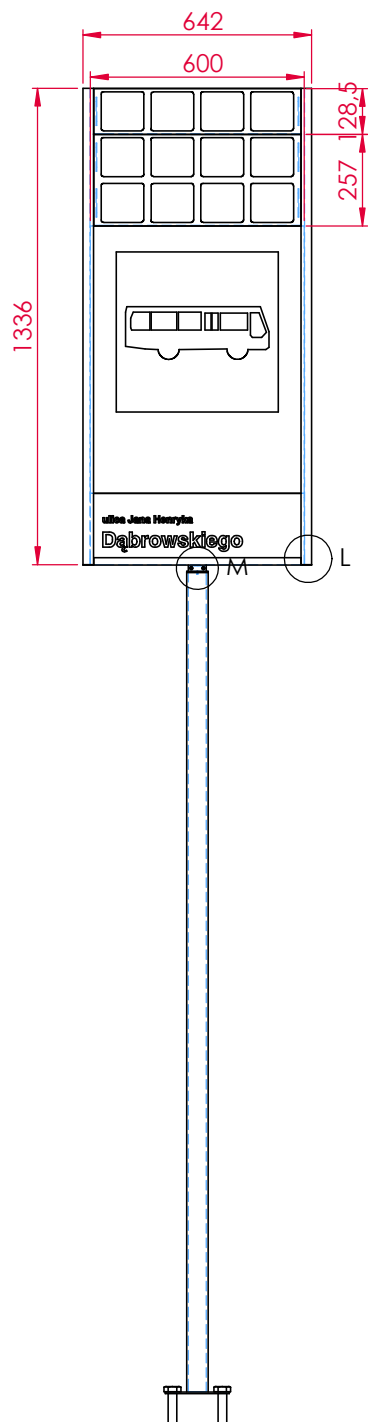
KLIENT / PROJEKT:

**SIM UM Poznań**

PROJEKTANT:

**mgr inż.  
Marcin Lehwerk**

SKALA:  
**1:10**



#### WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

#### NOTATKI:

Konstrukcja nośnika oparta na bloku AL podfrezowanym, zamkniętym od góry ceownikiem a od dołu płytą AL : dospawaną na dystansie kieszeni na wkładki z nr. linii komunikacyjnych. Całość konstrukcji malowana proszkowo w kolorze RAL 7043

Wkładka ze znakiem drogowym informacyjnym oraz nazwą przystanku (ulicy) wykonana z Alucobondu, dwustronnie wyklejana wydrukiem w technologii latexowej na folii odbłaskowej 10 letniej, grubość 25um, stosowana do produkcji znaków drogowych 2-giej generacji, odporna na uderzenia, korozję i działanie rozpuszczalników. Klej solwentowy permanentny z certyfikatem zgodności CE.

Istnieje możliwość dodania na słupie dodatkowych tabliczek z oznakowaniem linii komunikacji.

UWAGA. Wymaga wykonania prototypu.

## kręativia

NUMER i TYTUŁ  
RYSUNKU

**Oznakowanie  
przystanku oraz nr linii  
komunikacyjnych  
z dodatkowymi  
dokładanymi liniami  
komunikacyjnymi**

KLIENT / PROJEKT:

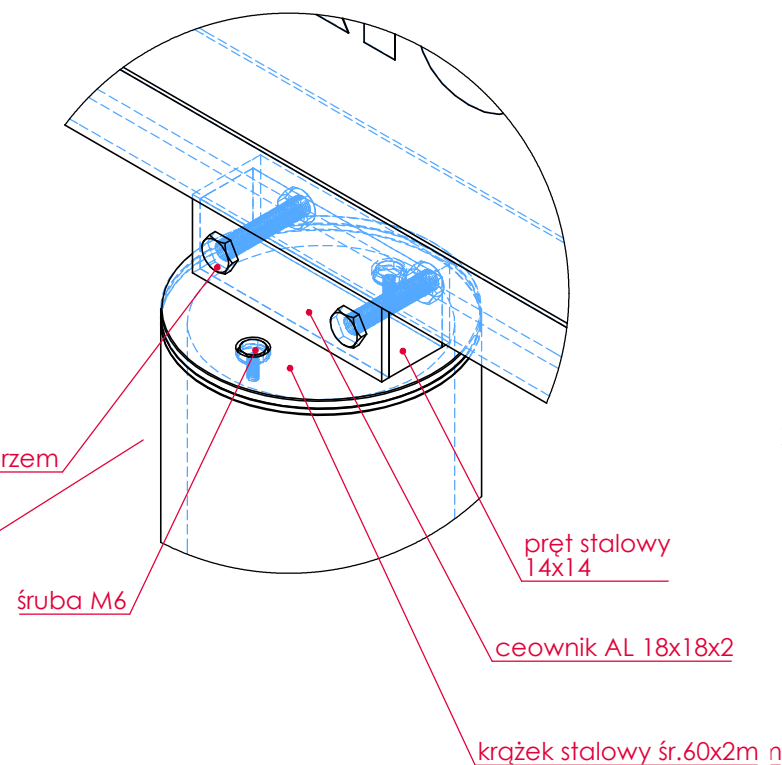
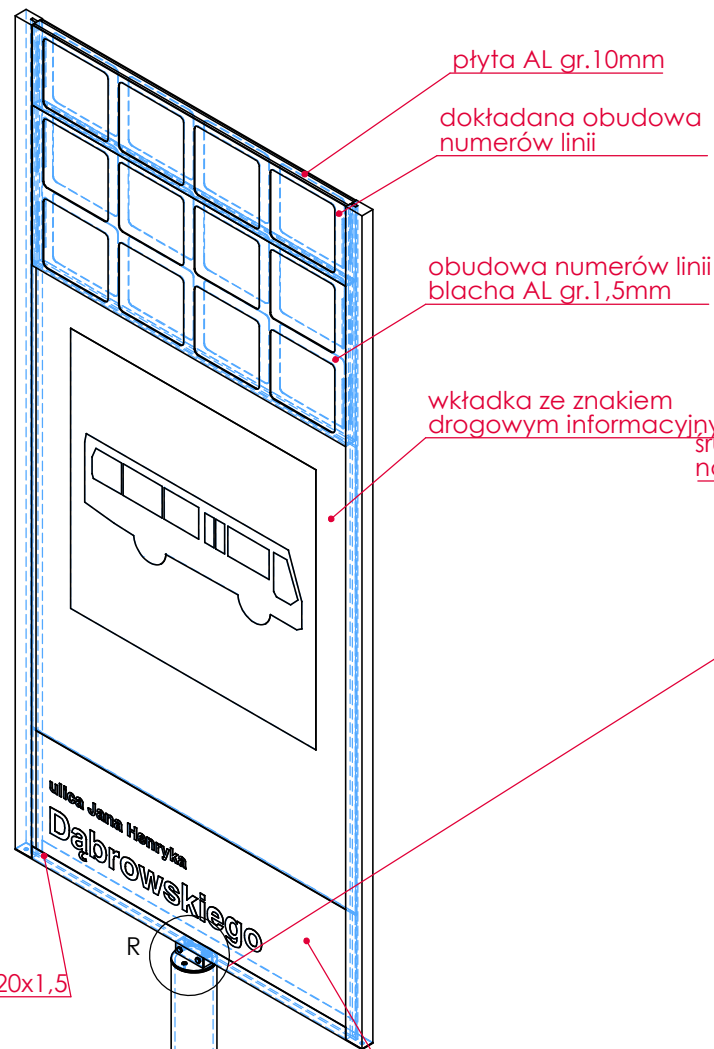
**SIM UM Poznań**

PROJEKTANT:

**mgr inż.  
Marcin Lehwerk**

SKALA:

**1:10**



#### WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

#### NOTATKI:

Konstrukcja nośnika oparta na bloku AL podfrezowanym, zamkniętym od góry ceownikiem a od dołu płytą AL : dospawaną na dystansie kieszeni na wkładki z nr. linii komunikacyjnych. Całość konstrukcji malowana proszkowo w kolorze RAL 7043

Wkładka ze znakiem drogowym informacyjnym oraz nazwą przystanku (ulicy) wykonana z Alucobondu, dwustronnie wyklejana wydrukiem w technologii latexowej na folii odblaskowej 10 letniej, grubość 25um, stosowana do produkcji znaków drogowych 2-giej generacji, odporna na uderzenia, korozję i działanie rozpuszczalników. Klej solwentowy permanentny z certyfikatem zgodności CE.

Istnieje możliwość dodania na słupie dodatkowych tabliczek z oznakowaniem linii komunikacji.

UWAGA. Wymaga wykonania prototypu.

## kręativia

NUMER I TYTUŁ  
RYSUNKU

**Oznakowanie przystanku oraz nr linii komunikacyjnych z dodatkowymi dokładanymi liniami komunikacyjnymi**

KLIENT / PROJEKT:

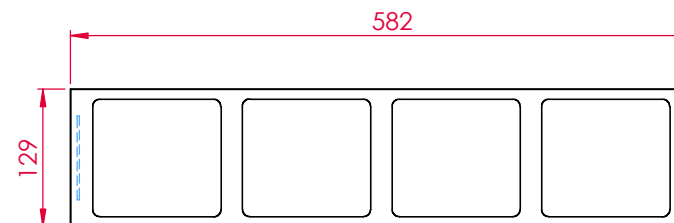
**SIM UM Poznań**

PROJEKTANT:

**mgr inż.  
Marcin Lehwerk**

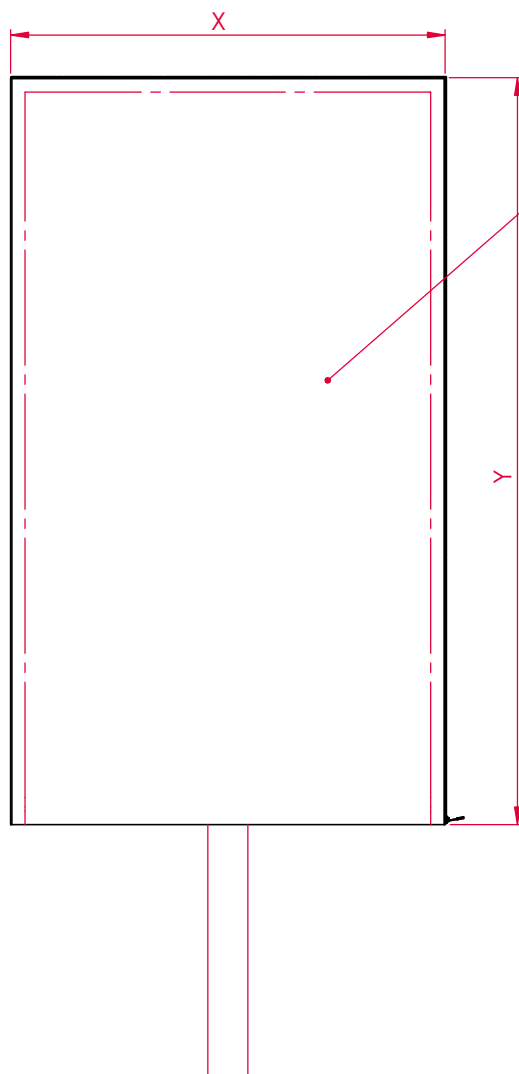
SKALA:

**1:10**



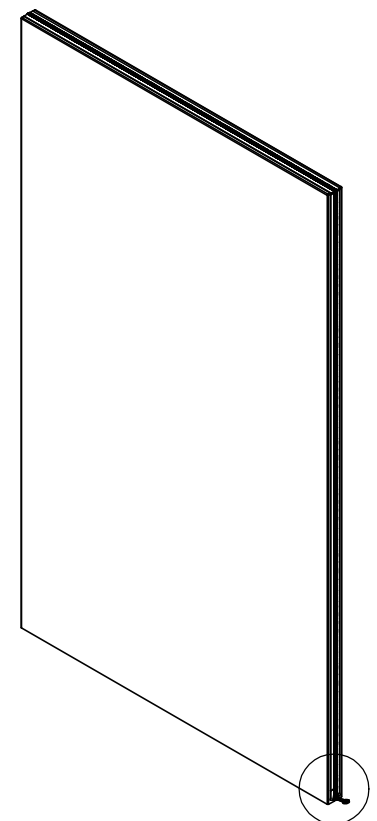
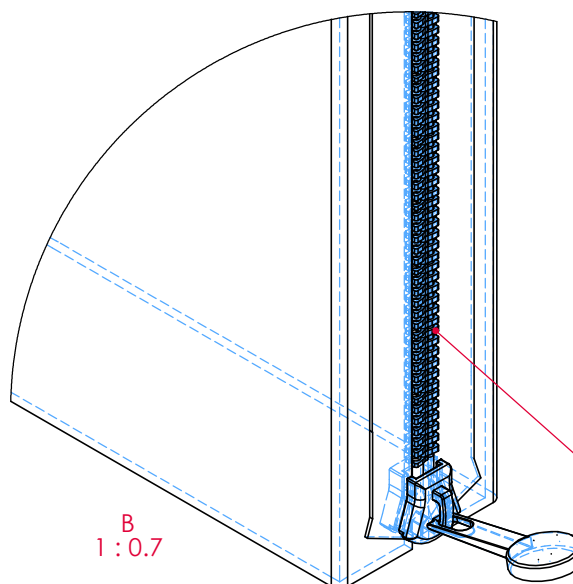
ramka dokładana

Uwaga: sposób mocowania do podłoża w zależności od rodzaju gruntu, zależnie od lokalizacji.



materiał banerowy  
z trwałym nadrukiem  
'PRZYSTANEK NIECZYNNY'  
+ logotypy wg. ustaleń graficznych

wymiar X Y dostosowany  
do wymiaru znaku



#### WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być  
weryfikowane na obiekcie!

#### NOTATKI:

Oslona znaku.

Materiał banerowy z trwałym  
nadrukiem odpornym na warunki  
atmosferyczne, nakładany  
bezpośrednio na znak.  
Zamykanie na trwały zamek typu  
suwak odporny na warunki  
atmosferyczne.

UWAGA:  
wymaga wykonania prototypu

# kręativi

NUMER I TYTUŁ  
RYSUNKU

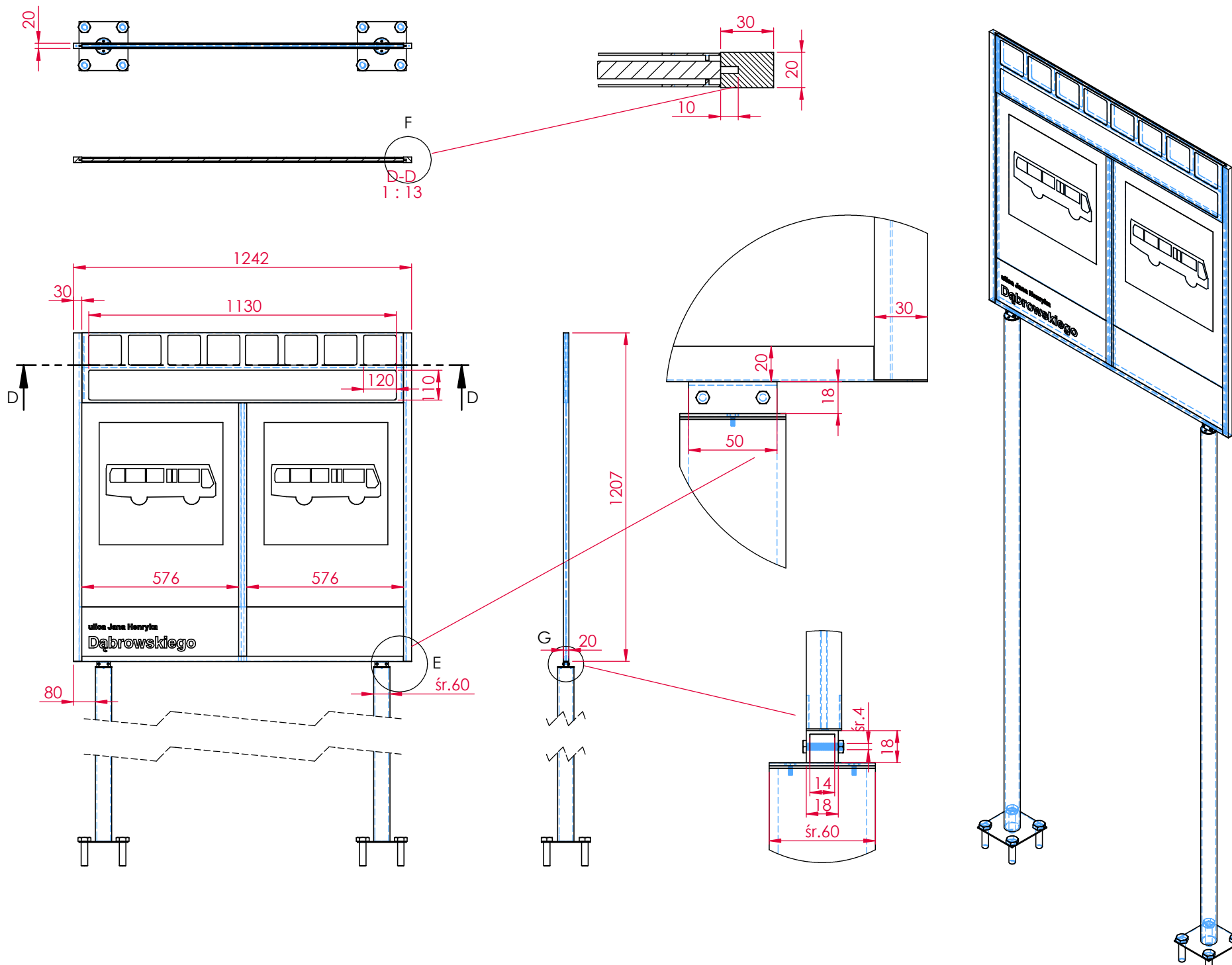
**Oslona znaku.  
Przystanek  
nieczynny**

KLIENT / PROJEKT:  
**SIM UM Poznań**

PROJEKTANT:  
**mgr inż.  
Marcin Lehwerk**

SKALA:  
**1:10**





# WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

# NOTATKI:

Konstrukcja nośnika oparta na b AL, podfrezowanym, zamkniętym góry ceownikiem a od dołu płytą dospawaną na dystansie kiesze na wkładki z nr. linii komunikacyjnych. Całość konstr malowana proszkowo w kolorze 7043

Wkładka ze znakiem drogowym informacyjnym oraz nazwą przystanku (ulicy) wykonana z Alucobondu, dwustronnie wyklejona w technologii latexow folii odblaskowej 10 letniej, grub 25um, stosowana do produkcji znaków drogowych 2-glej gener; odporna na uderzenia, korozję i działanie rozpuszczalników. Klej solwentowy permanentny z certyfikatem zgodności CE.

UWAGA. Wymaga wykonania prototypu.

# kręativi

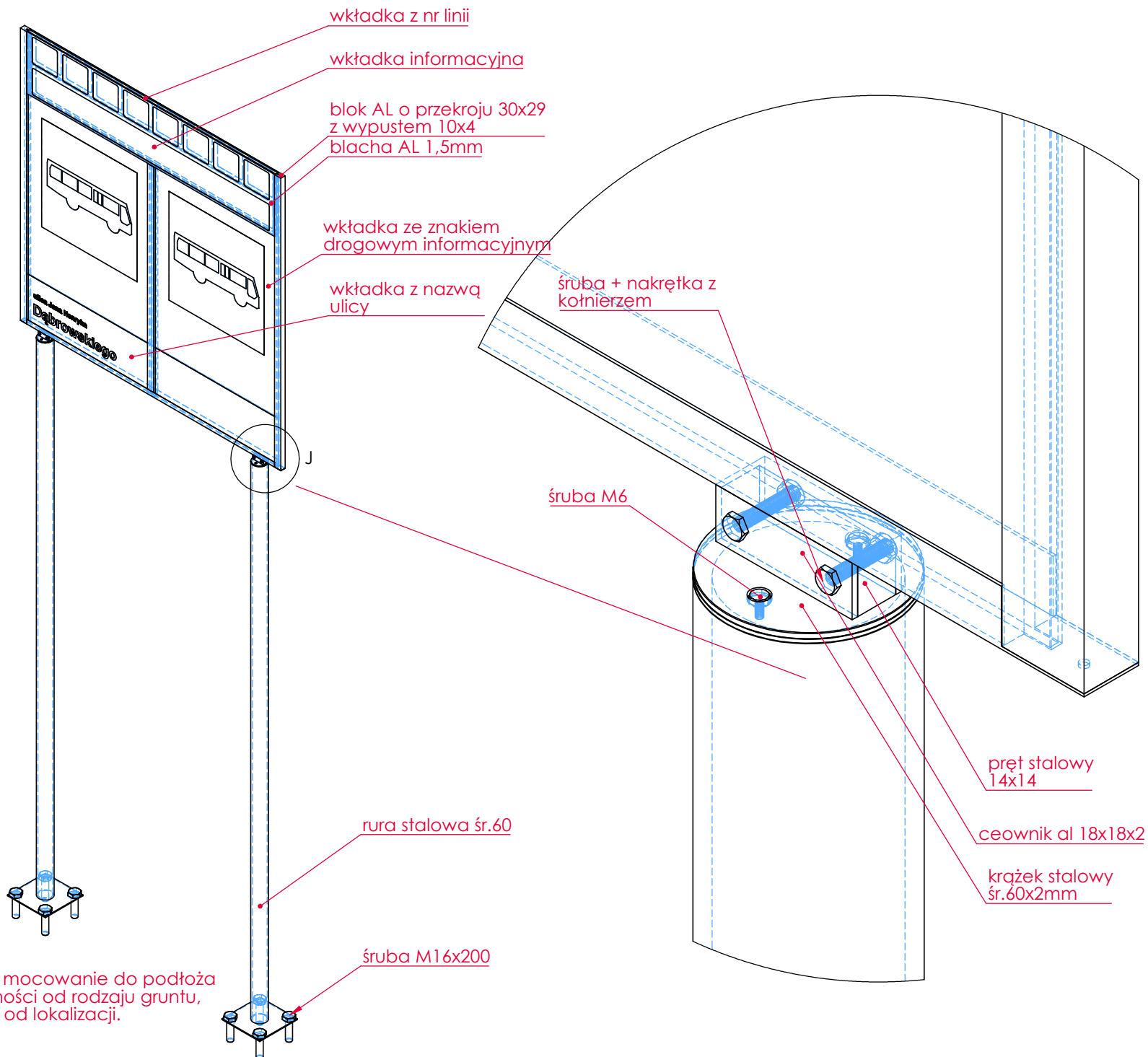
NUMER I TYTUŁ  
RYSUNKU

**Oznakowanie przysta  
oraz nr lini autobusow  
i tramwajowych  
wer. przystanek  
podwójny**

KLIENT / PROJEKT:  
**SIM UM Poznań**

PROJEKTANT:  
**mgr inż.  
Marcin Lehwerk**

SKALA:  
**1:10**



#### WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

#### NOTATKI:

Konstrukcja nośnika oparta na b. AL podfrezowanym, zamkniętym góry ceownikiem a od dołu płytą dospawaną na dystansie kiesze na wkładki z nr. linii komunikacyjnych. Całość konstr. malowana proszkowo w kolorze 7043

Wkładka ze znakiem drogowym informacyjnym oraz nazwą przystanku (ulicy) wykonana z Alucobondu, dwustronnie wyklej wydrukami w technologii latexów folii odblaskowej 10 letniej, grub. 250µm, stosowana do produkcji znaków drogowych 2-giej generacji, odporna na uderzenia, korozję i działanie rozpuszczalników. Klej solwentowy permanentny z certyfikatem zgodności CE.

UWAGA. Wymaga wykonania prototypu.

## kręativi

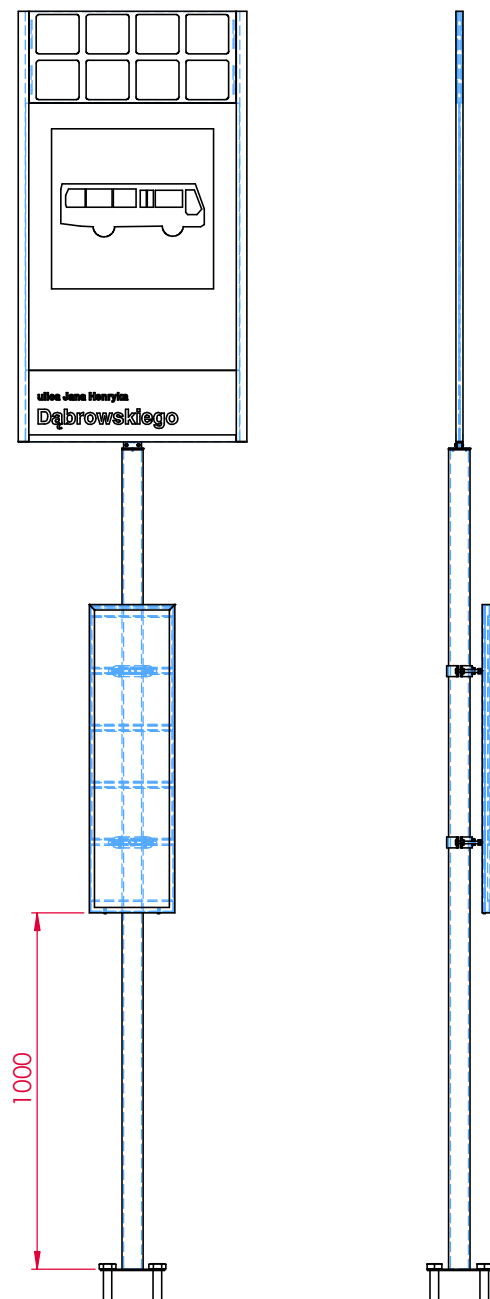
NUMER I TYTUŁ  
RYSUNKU

**Oznakowanie przystanku  
oraz nr lini autobusów  
i tramwajowych  
ver. przystanek  
podwójny**

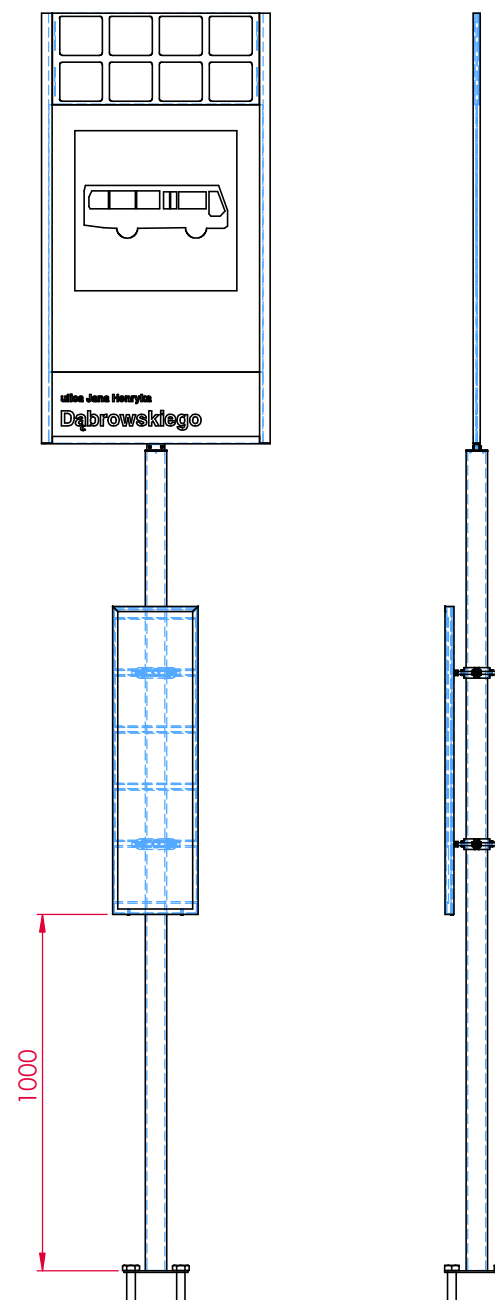
KLIENT / PROJEKT:  
**SIM UM Poznań**

PROJEKTANT:  
**mgr inż.  
Marcin Lehwerk**

SKALA:  
**1:10**



wersja gablot jednostronnych  
na 5 formatów A5 lub  
3x A5 + 1xA4



wersja gablot dwustronnych  
na 10 formatów A5 lub  
6x A5 + 2xA4

#### WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

Zsuwana rama gabloty wykonana z kątownika AL z wklejoną uszczelką z gumy komórkowej. Światło ramki zamknięte poliwęglanem UV. Podkładem pod wkładki z rozkładem jazdy jest wyfrezowana PVC 20mm:  
1 - wyfrezowane okienka na info w formacie A4 + 2 formaty A5  
2 - wyfrezowane okienka na 4 wkładki A5

lub opcjonalnie blacha z wklejonymi kieszonkami na wkładki z PET-G w konfiguracji 1 A4+3xA5 bądź 5xA5.

Całość zamykana na dwie śruby typu Torx w celu utrudnienia dostępu niepożądanym osobom lub opcjonalnie zamek na klucz typu gablotowego.

UWAGA. Wymaga wykonania prototypu.

## kręativia

NUMER i TYTUŁ  
RYSUNKU

**Gablot z rozkładem jazdy.**

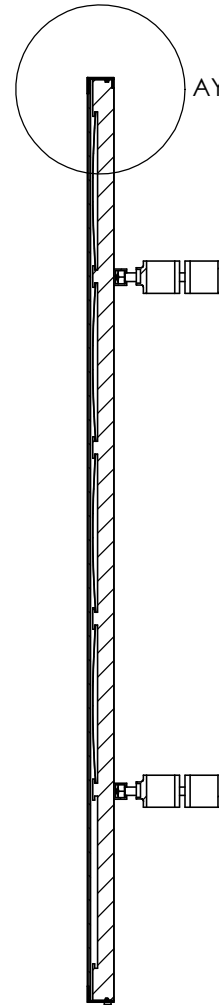
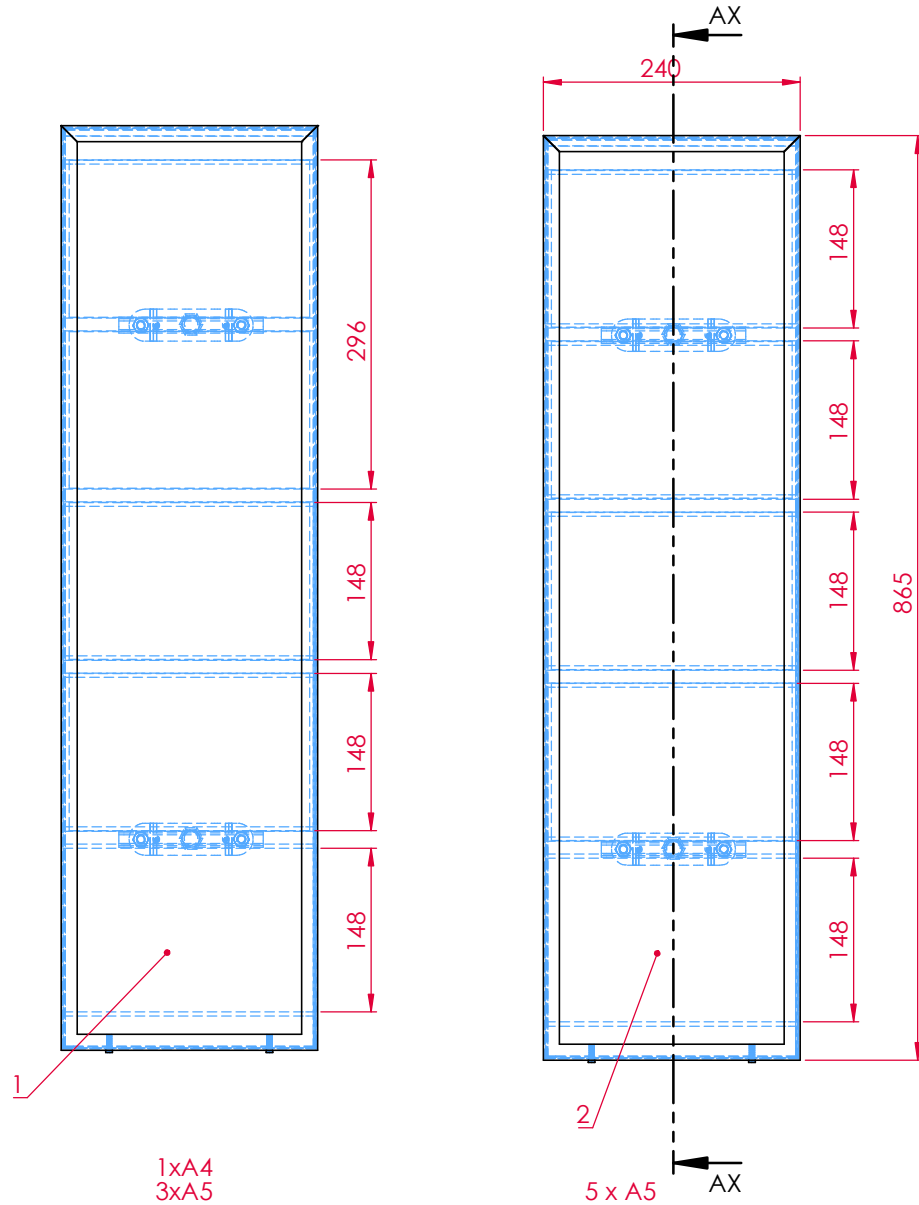
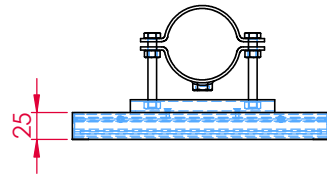
KLIENT / PROJEKT:

**SIM UM Poznań**

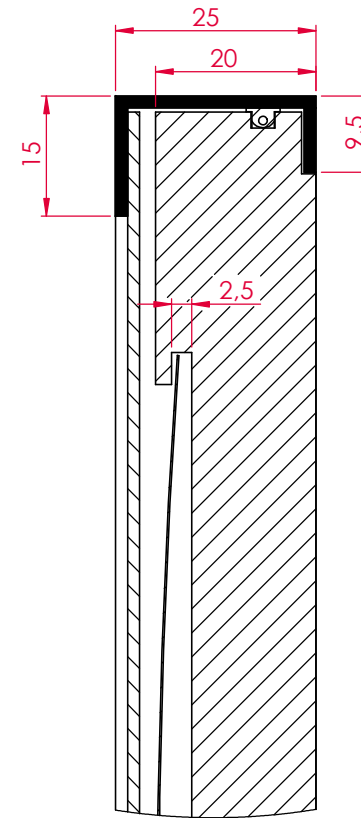
PROJEKTANT:

**mgr inż.  
Marcin Lehwerk**

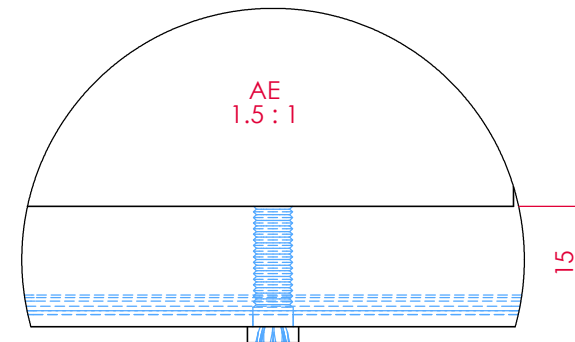
SKALA:  
**1:10**



PRZESZKÓŁ AX-AX  
SKALA 1 : 5



SZCZEGÓŁ AY  
SKALA 1.5 : 1



AE  
1.5 : 1

#### WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

Zsuwana rama gabłoty wykonana z kątownika AL z wklejoną uszczelką z gumy komórkowej. Światło ramki zamknięte poliwęglanem UV. Podkładem pod wkładki z rozkładem jazdy jest wyfrezowana PVC 20mm: 1 - wyfrezowane okienka na info w formacie A4 + 2 forma A5 2 - wyfrezowane okienka na wkładki A5

lub opcjonalnie blacha z wklejonymi kieszonkami na wkładki z PET-G w konfiguracji 1 A4+3xA5 bądź 5xA5.

Całość zamykana na dwie śruby typu Torx w celu utrudnienia dostępu niepożądanym osobom lub opcjonalnie zamek na klucz typu gabłotowego.

UWAGA. Wymaga wykonani prototypu.

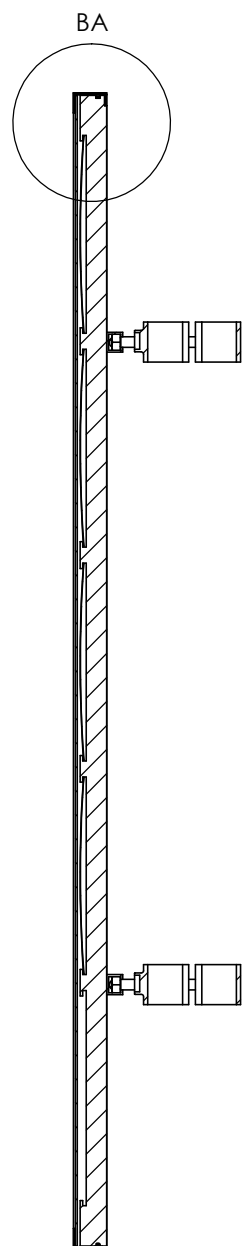
NUMER i TYTUŁ  
RYSUNKU

**Gabłota z rozkładem jazdy.**

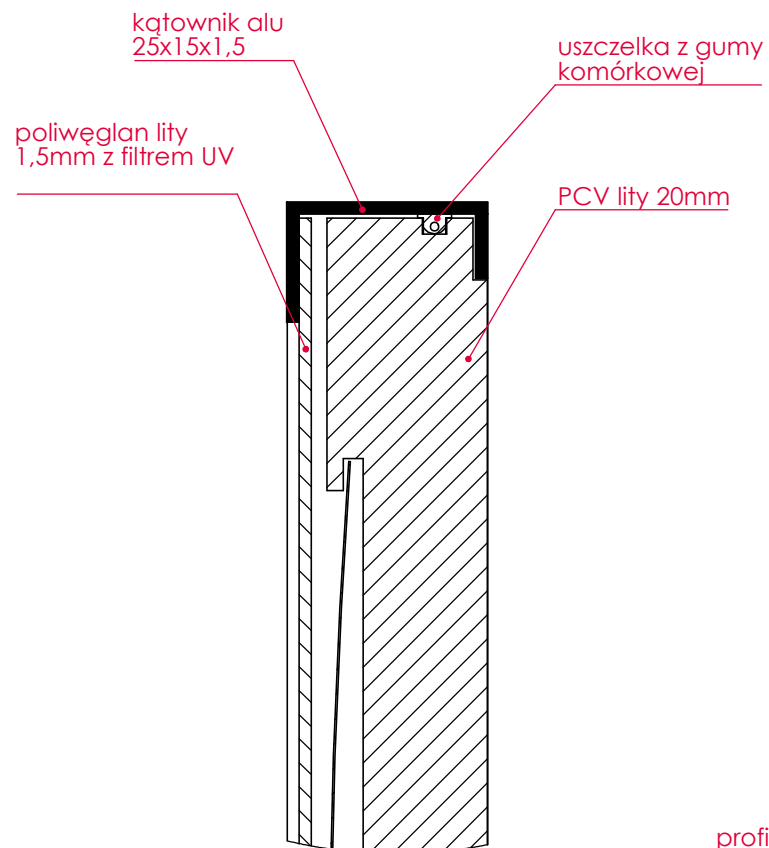
KLIENT / PROJEKT:  
**SIM UM Poznań**

PROJEKTANT:  
**mgr inż.  
Marcin Lehwark**

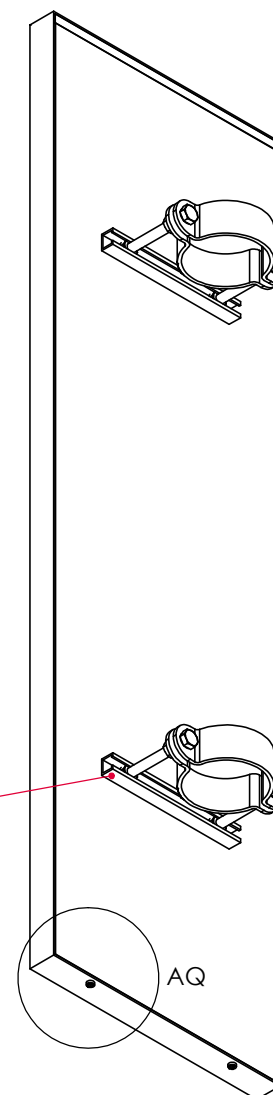
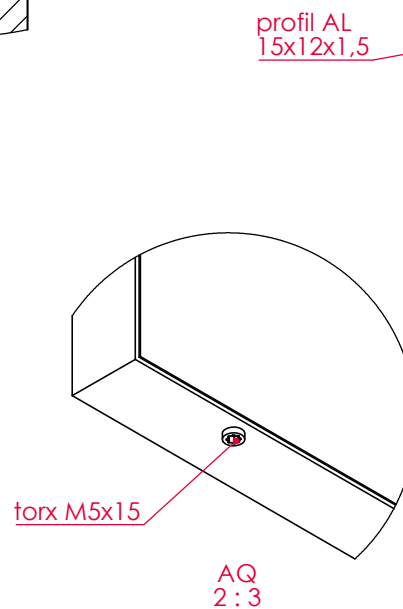
SKALA:  
**1:10**



PRZEKRÓJ AZ-AZ  
SKALA 1 : 4



BA  
1.5 : 1



#### WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

Zsuwana rama gabloty wykonana z kątownika AL z wklejoną uszczelką z gumy komórkowej. Światło ramki zamknięte poliwęglanem UV. Podkładem pod wkładki z rozkładem jazdy jest wyfrezowana PVC 20mm:  
1 - wyfrezowane okienka na info w formacie A4 + 2 forma A5  
2 - wyfrezowane okienka na wkładki A5

lub opcjonalnie blacha z wklejonymi kieszonkami na wkładki z PET-G w konfiguracji 1 A4+3xA5 bądź 5xA5.

Całość zamykana na dwie śruby typu Torx w celu utrudnienia dostępu niepożądanym osobom lub opcjonalnie zamek na klucz typu gablotowego.

UWAGA. Wymaga wykonani prototypu.

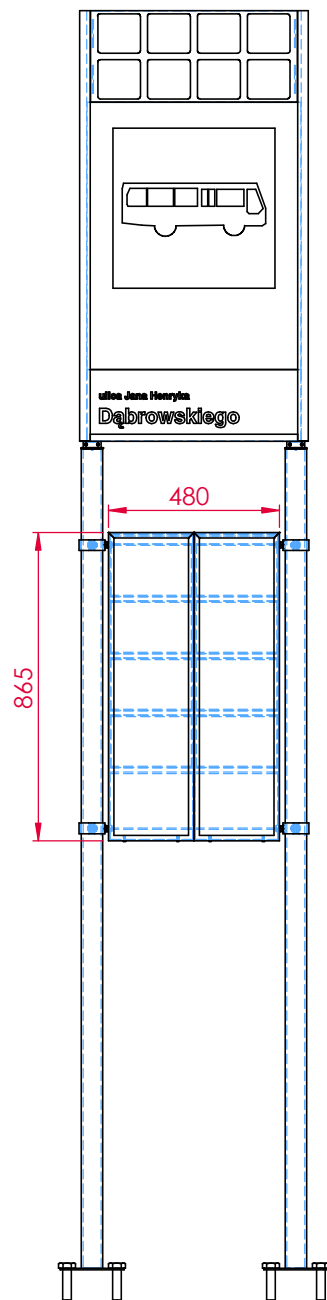
NUMER i TYTUŁ  
RYSUNKU

**Gabłota z rozkładem jazdy**

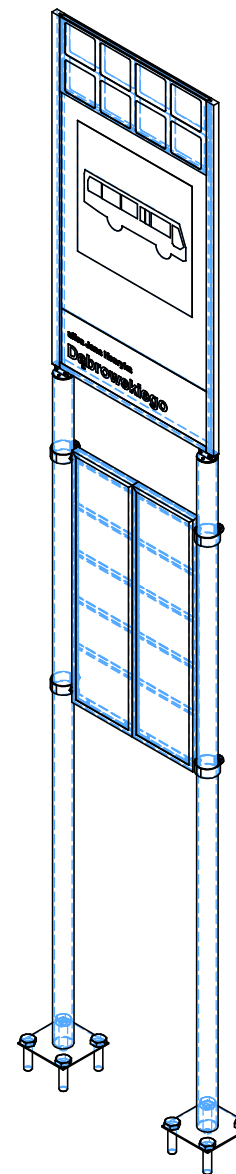
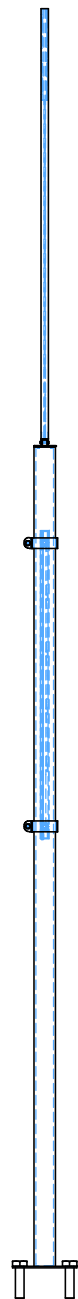
KLIENT / PROJEKT:  
**SIM UM Poznań**

PROJEKTANT:  
**mgr inż.  
Marcin Lehwark**

SKALA:  
**1:10**



wersja 10 x format A5  
lub 6 x format A5 + 2 x format A4



#### WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

Zsuwana rama gabloty wykonana z kątownika AL z wklejoną uszczelką z gumy komórkowej. Światło ramki zamknięte poliwęglanem UV. Podkładem pod wkładki z rozkładem jazdy jest wyfrezowana PVC 20mm

Całość zamykana na dwie śruby typu Torx w celu utrudnienia dostępu niepożądanym osobom lub opcjonalnie zamek na klucz typu gablotowego. Dwie standardowe gabloty połączone razem. Mocowanie do słupa za pomocą obejm.

UWAGA. Wymaga wykonania prototypu.

## kręativia

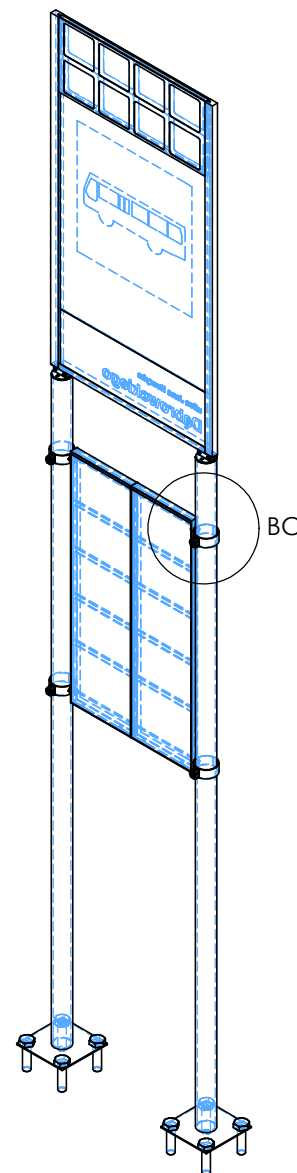
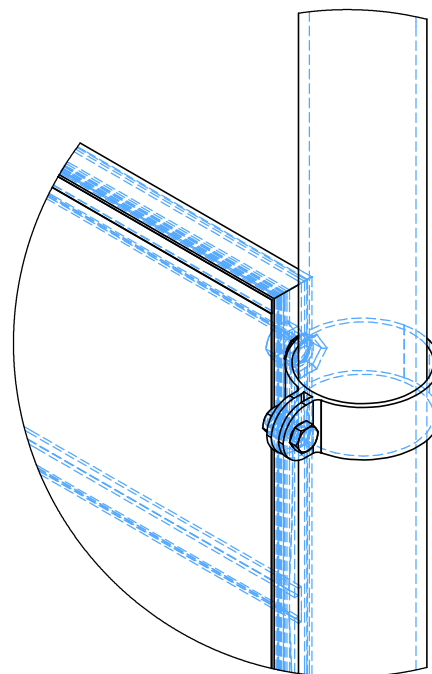
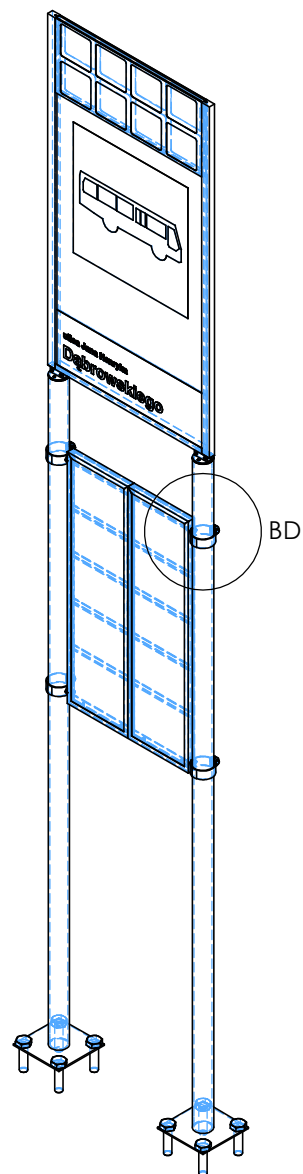
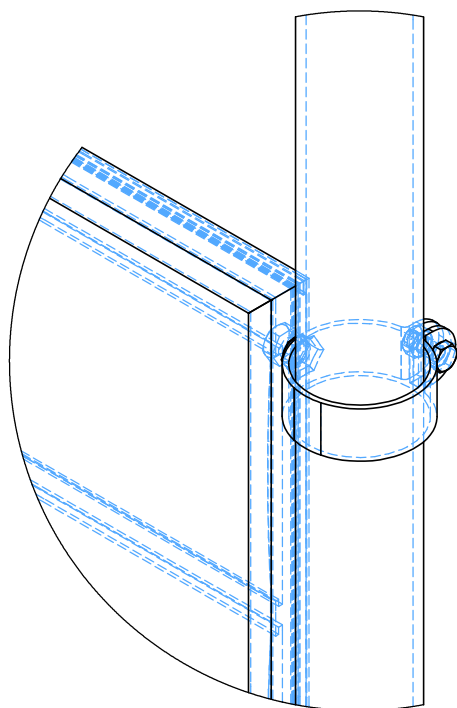
NUMER i TYTUŁ  
RYSUNKU

**Oznaczenie przystanku :  
gablotą na rozkład  
jazdy.  
Wersja podwójna**

KLIENT / PROJEKT:  
**SIM UM Poznań**

PROJEKTANT:  
**mgr inż.  
Marcin Lehwark**

SKALA:  
**1:10**



#### WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

Zsuwana rama gabloty wykonana z kątownika AL z wklejoną uszczelką z gumy komórkowej. Światło ramki zamknięte poliwęglanem UV. Podkładem pod wkładki z rozkładem jazdy jest wyfrezowana PVC 20mm

Całość zamykana na dwie śruby typu Torx w celu utrudnienia dostępu niepożądanym osobom lub opcjonalnie zamek na klucz typu gablotowego. Dwie standardowe gabloty połączone razem. Mocowanie do słupa za pomocą obejm.

UWAGA. Wymaga wykonania prototypu.

## kręativia

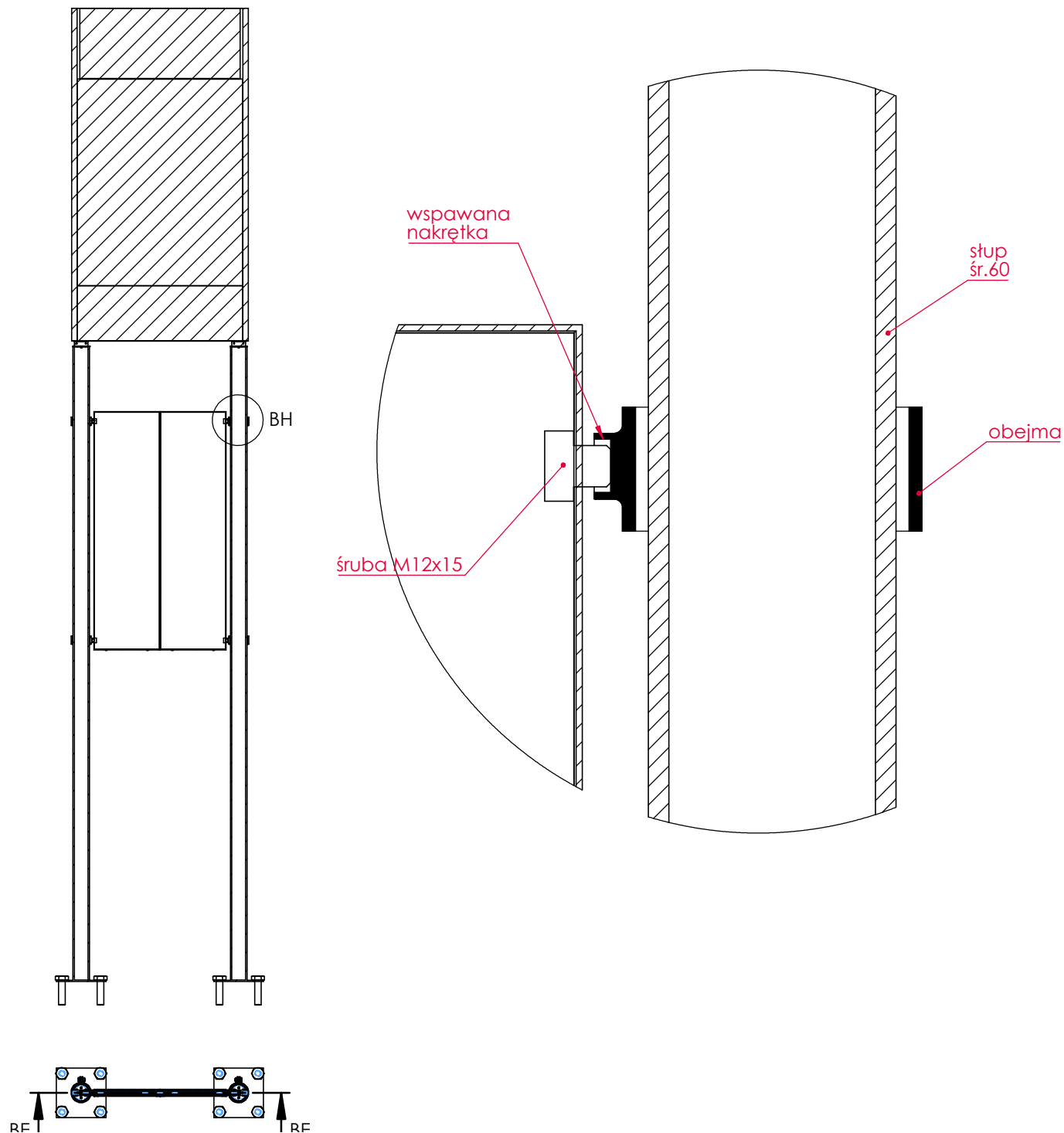
NUMER i TYTUŁ  
RYSUNKU

**Oznaczenie przystanku :  
gablotą na rozkład  
jazdy.  
Wersja podwójna**

KLIENT / PROJEKT:  
**SIM UM Poznań**

PROJEKTANT:  
**mgr inż.  
Marcin Lehwark**

SKALA:  
**1:10**



#### WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

Zsuwana rama gabloty wykonana z kątownika AL z wklejoną uszczelką z gumy komórkowej. Światło ramki zamknięte poliwęglanem UV. Podkładem pod wkładki z rozkładem jazdy jest wyfrezowana PVC 20mm

Całość zamykana na dwie śruby typu Torx w celu utrudnienia dostępu niepożądanym osobom lub opcjonalnie zamek na klucz typu gablotowego.

Dwie standardowe gabloty połączone razem. Mocowanie do słupa za pomocą obejm.

UWAGA. Wymaga wykonania prototypu.

## kręativia

NUMER i TYTUŁ  
RYSUNKU

**Oznaczenie przystanku  
gablotą na rozkład  
jazdy.  
Wersja podwójna**

KLIENT / PROJEKT:  
**SIM UM Poznań**

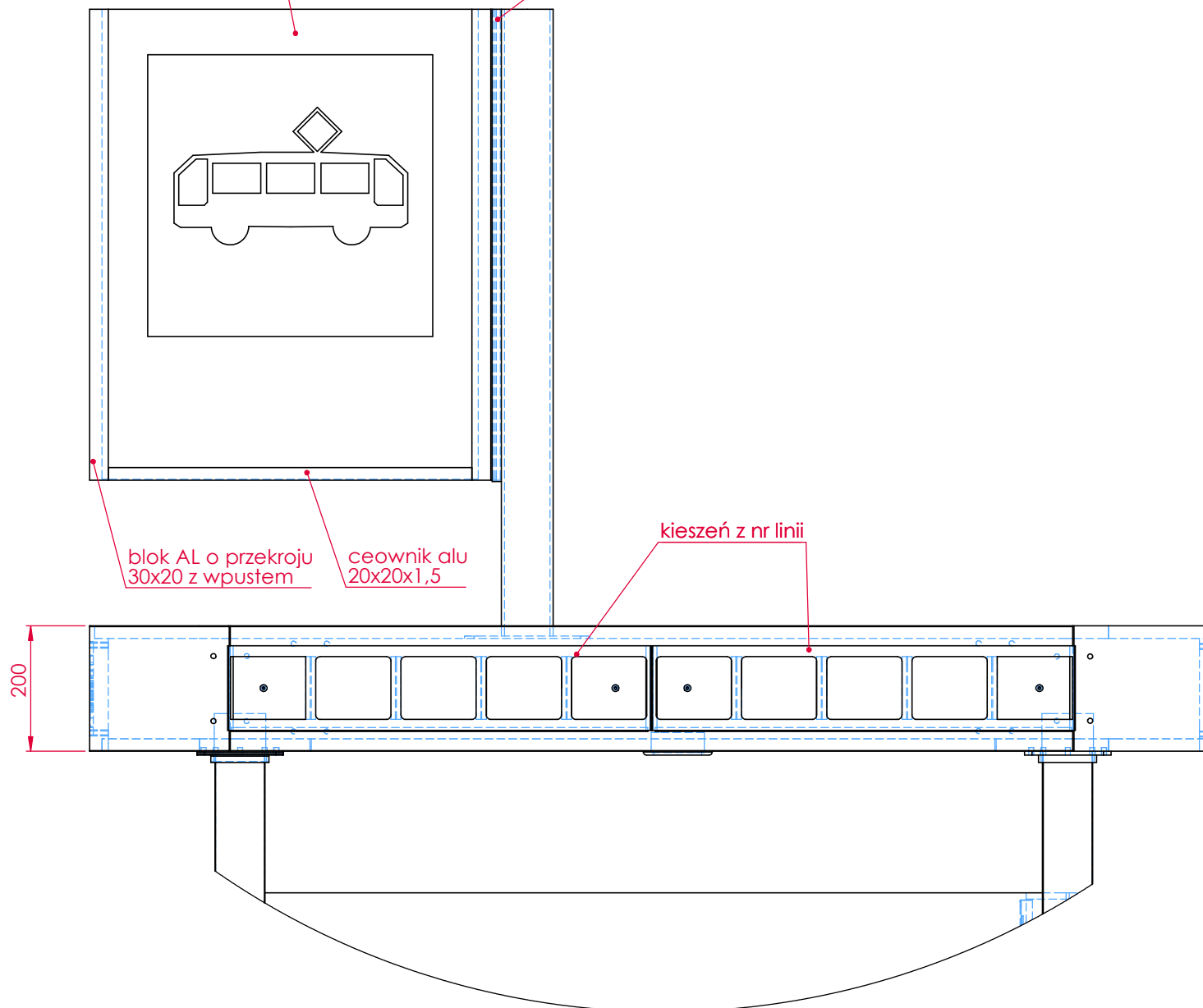
PROJEKTANT:  
**mgr inż.  
Marcin Lehwerk**

SKALA:  
**1:10**



wkładka ze znakiem  
drogowym informacyjnym

dwuteownik  
8,8x20x4,8x2



#### WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

#### NOTATKI:

#### NOTATKI:

Nośnik z nr. linii komunikacyjnych mocowany do słupa w nucie z profilu na dwuteowniku. Konstrukcja nośnika wykonana z aluminium. Całość konstrukcji malowana proszkowo w kolorze RAL 7043

Wkładka ze znakiem drogowym informacyjnym wykonana z Alucobond, dwustronnie wyklejana wydrukiem w technologii latexowej na folii odblaskowej 10 letniej, grubość 25um, stosowana do produkcji znaków drogowych 2-giej generacji, odporna na uderzenia, korozję i działanie rozpuszczalników. Klej solwentowy permanentny z certyfikatem zgodności CE.

UWAGA.  
Wymaga wykonania prototypu.

# kręativia

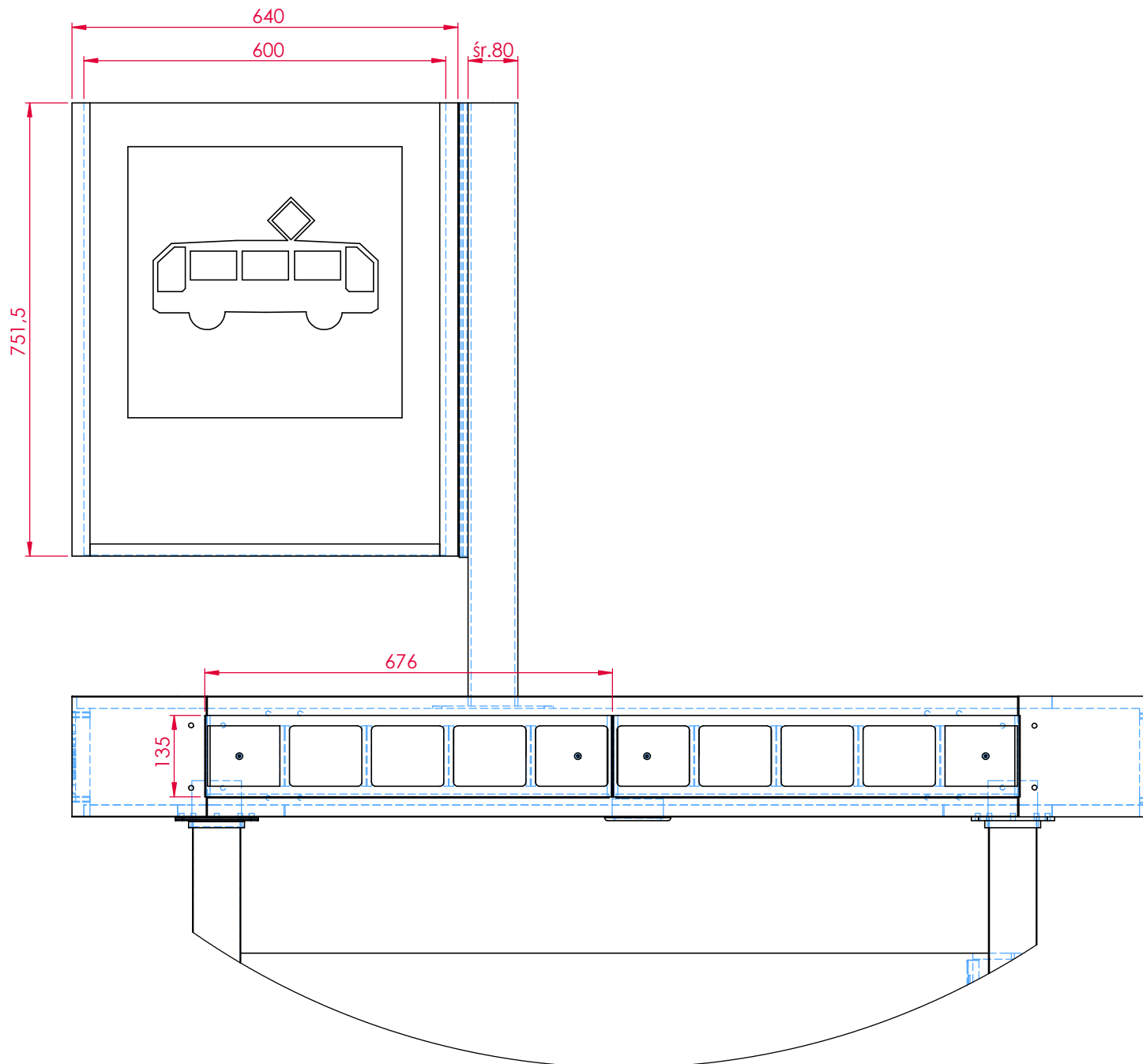
NUMER I TYTUŁ  
RYSUNKU

**Oznakowanie wiaty  
przystankowej**

KLIENT / PROJEKT:  
**SIM UM Poznań**

PROJEKTANT:  
**mgr inż.  
Marcin Lehwerk**

SKALA:  
**1:10**



#### WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

#### NOTATKI:

#### NOTATKI:

Nośnik z nr. linii komunikacyjnych mocowany do słupa w nucie z profilu na dwuteowniku. Konstrukcja nośnika wykonana z aluminium. Całość konstrukcji malowana proszkowo w kolorze RAL 7043

Wkładka ze znakiem drogowym informacyjnym wykonana z Alucobond, dwustronnie wyklejana wydrukiem w technologii latexowej na folii odblaskowej 10 letniej, grubość 25um, stosowana do produkcji znaków drogowych 2-giej generacji, odporna na uderzenia, korozję i działanie rozpuszczalników. Klej solwentowy permanentny z certyfikatem zgodności CE.

UWAGA.  
Wymaga wykonania prototypu.

# kręativia

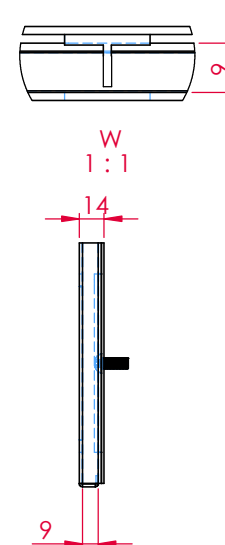
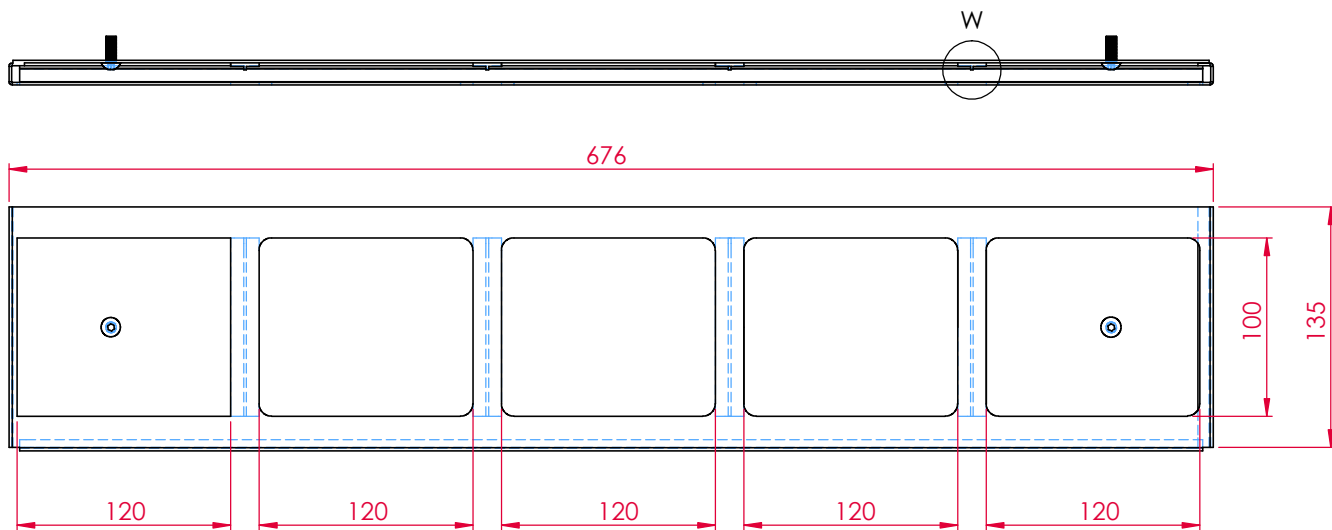
NUMER I TYTUŁ  
RYSUNKU

**Oznakowanie wiaty  
przystankowej**

KLIENT / PROJEKT:  
**SIM UM Poznań**

PROJEKTANT:  
**mgr inż.  
Marcin Lehwerk**

SKALA:  
**1:10**



#### WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

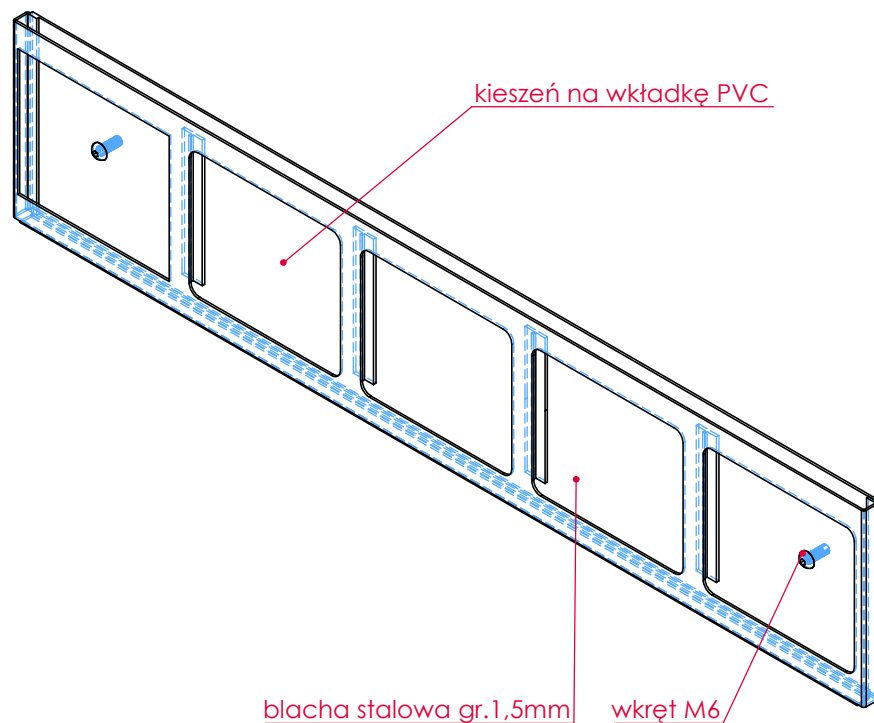
#### NOTATKI:

##### NOTATKI:

Nośnik z nr. linii komunikacyjnych mocowany do słupa w nucie z profilu na dwuteowniku. Konstrukcja nośnika wykonana z aluminium. Całość konstrukcji malowana proszkowo w kolorze RAL 7043

Wkładka ze znakiem drogowym informacyjnym wykonana z Alucobond, dwustronnie wyklejana wydrukiem w technologii latexowej na folii odblaskowej 10 letniej, grubość 25um, stosowana do produkcji znaków drogowych 2-giej generacji, odporna na uderzenia, korozję i działanie rozpuszczalników. Klej solwentowy permanentny z certyfikatem zgodności CE.

UWAGA.  
Wymaga wykonania prototypu.



# kręativia

NUMER I TYTUŁ  
RYSUNKU

**Oznakowanie linii komunikacyjnych wersja do montażu na wiacie przystankowej**

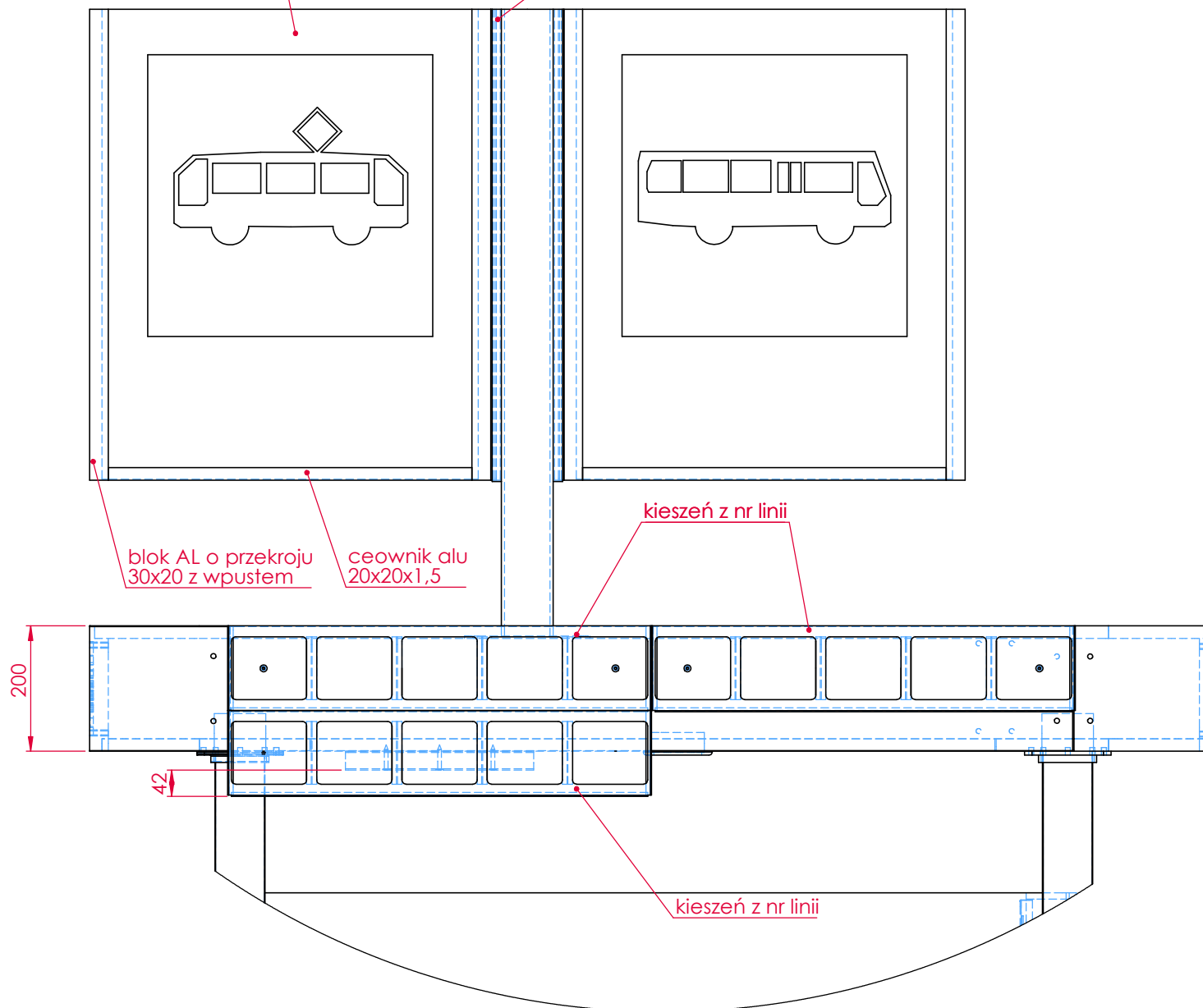
KLIENT / PROJEKT:  
**SIM UM Poznań**

PROJEKTANT:  
**mgr inż.  
Marcin Lehmark**

SKALA:  
**1:10**

wkładka ze znakiem  
drogowym informacyjnym

dwuteownik  
8,8x20x4,8x2



#### WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

#### NOTATKI:

#### NOTATKI:

Nośnik z nr. linii komunikacyjnych mocowany do słupa w nucie z profilu na dwuteownik. Konstrukcja nośnika wykonana z aluminium. Całość konstrukcji malowana proszkowo w kolorze RAL 7043

Wkładka ze znakiem drogowym informacyjnym wykonana z Alucobond, dwustronnie wyklejana wydrukiem w technologii latexowej na folii odblaskowej 10 letniej, grubość 25um, stosowana do produkcji znaków drogowych 2-giej generacji, odporna na uderzenia, korozję i działanie rozpuszczalników. Klej solwentowy permanentny z certyfikatem zgodności CE.

UWAGA.  
Wymaga wykonania prototypu.

# kręativia

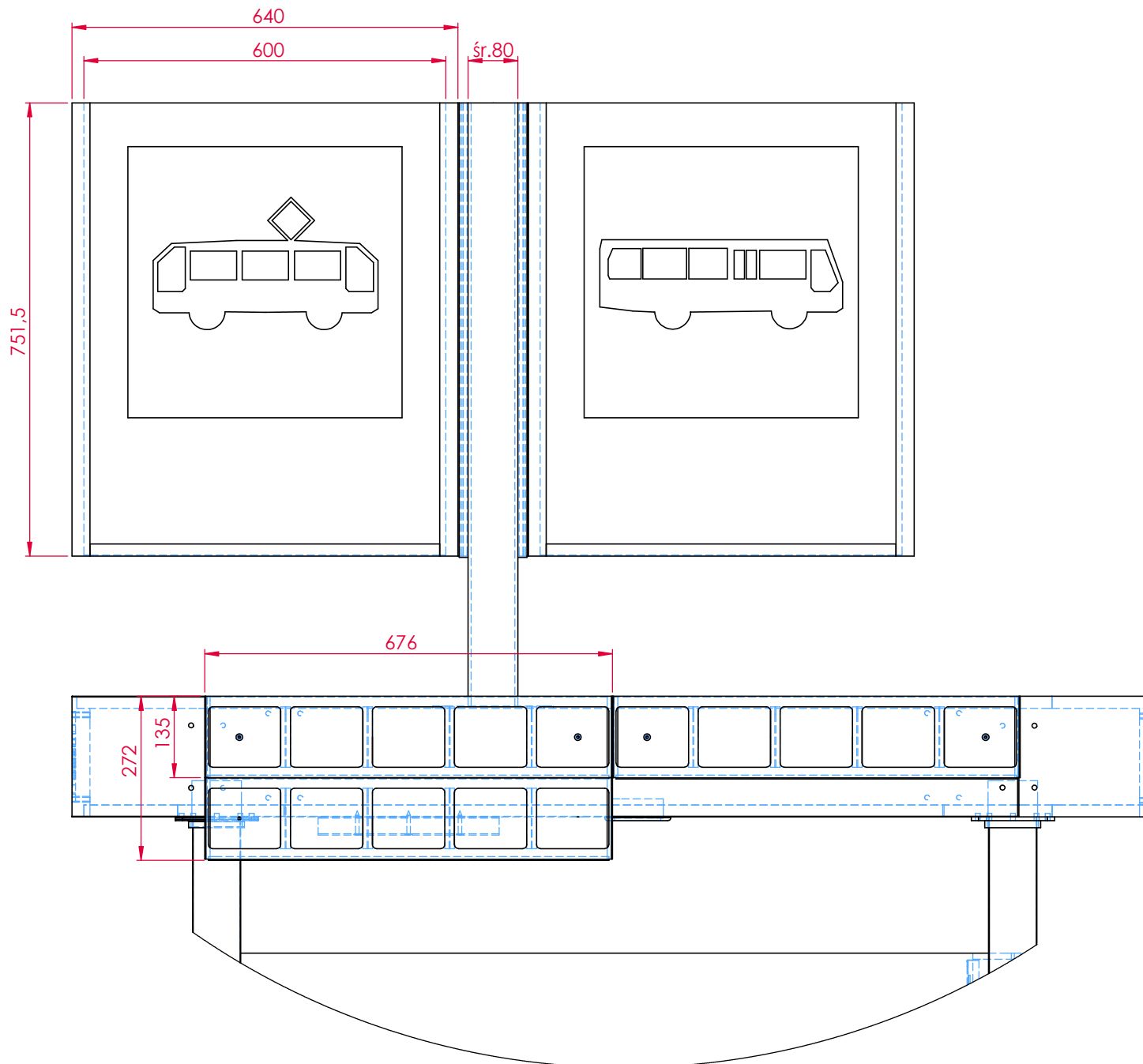
NUMER I TYTUŁ  
RYSUNKU

**Oznakowanie wiaty  
przystankowej  
wer. dla przystanku  
podwójnego**

KLIENT / PROJEKT:  
**SIM UM Poznań**

PROJEKTANT:  
**mgr inż.  
Marcin Lehwerk**

SKALA:  
**1:10**



#### WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

#### NOTATKI:

#### NOTATKI:

Nośnik z nr. linii komunikacyjnych mocowany do słupa w nucie z profilu na dwuteowniku. Konstrukcja nośnika wykonana z aluminium. Całość konstrukcji malowana proszkowo w kolorze RAL 7043

Wkładka ze znakiem drogowym informacyjnym wykonana z Alucobond, dwustronnie wyklejana wydrukiem w technologii latexowej na folii odblaskowej 10 letniej, grubość 25um, stosowana do produkcji znaków drogowych 2-giej generacji, odporna na uderzenia, korozję i działanie rozpuszczalników. Klej solwentowy permanentny z certyfikatem zgodności CE.

UWAGA.  
Wymaga wykonania prototypu.

## kręativia

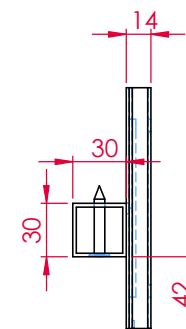
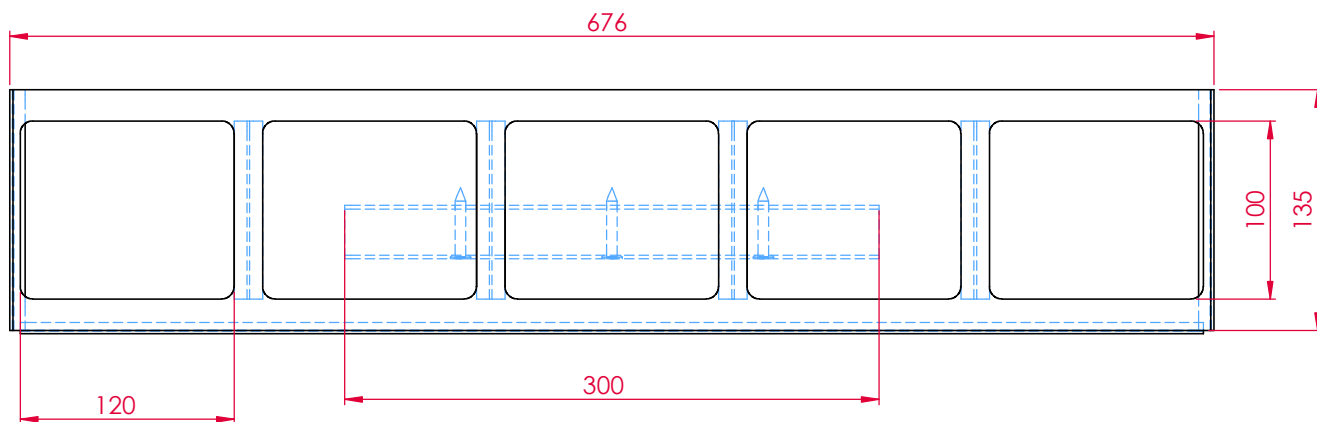
NUMER I TYTUŁ  
RYSUNKU

**Oznakowanie wiaty  
przystankowej  
wer. dla przystanku  
podwójnego**

KLIENT / PROJEKT:  
**SIM UM Poznań**

PROJEKTANT:  
**mgr inż.  
Marcin Lehwerk**

SKALA:  
**1:10**



#### WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

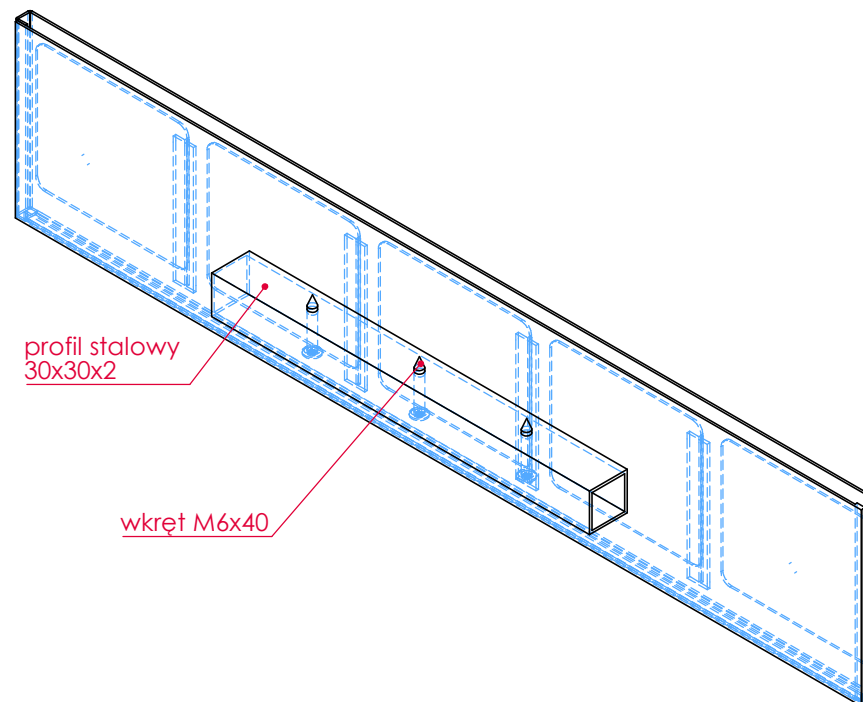
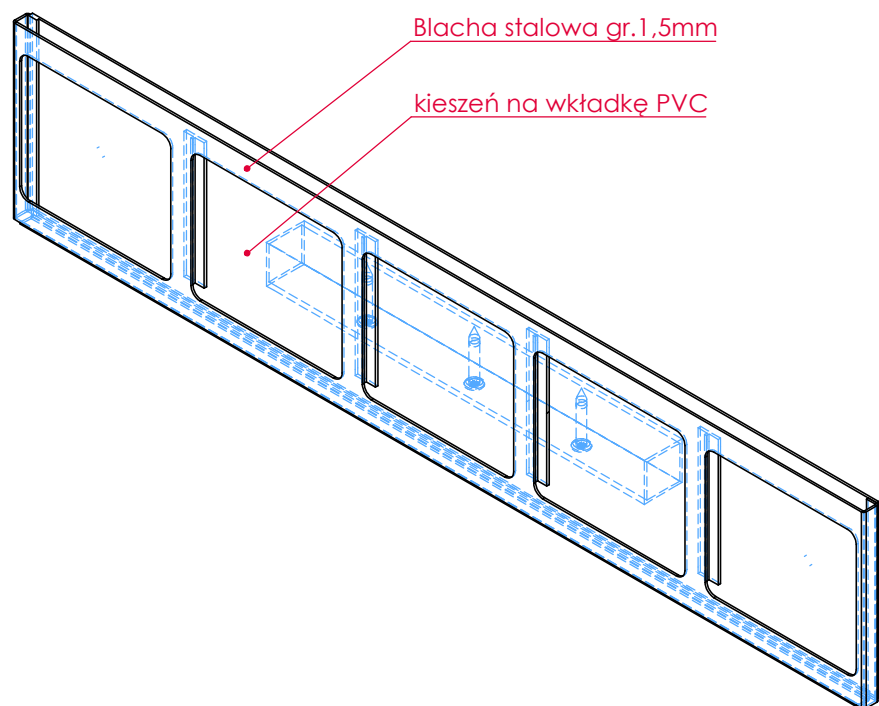
#### NOTATKI:

##### NOTATKI:

Nośnik z nr. linii komunikacyjnych mocowany do słupa w nucie z profilu na dwuteowniku. Konstrukcja nośnika wykonana z aluminium. Całość konstrukcji malowana proszkowo w kolorze RAL 7043

Wkładka ze znakiem drogowym informacyjnym wykonana z Alucobond, dwustronnie wyklejana wydrukiem w technologii lateksowej na folii odblaskowej 10 letniej, grubość 25um, stosowana do produkcji znaków drogowych 2-giej generacji, odporna na uderzenia, korozję i działanie rozpuszczalników. Klej solwentowy permanentny z certyfikatem zgodności CE.

UWAGA.  
Wymaga wykonania prototypu.



# kręativia

NUMER I TYTUŁ  
RYSUNKU

**Oznakowanie linii komunikacyjnych wersja przystanek podwójny**

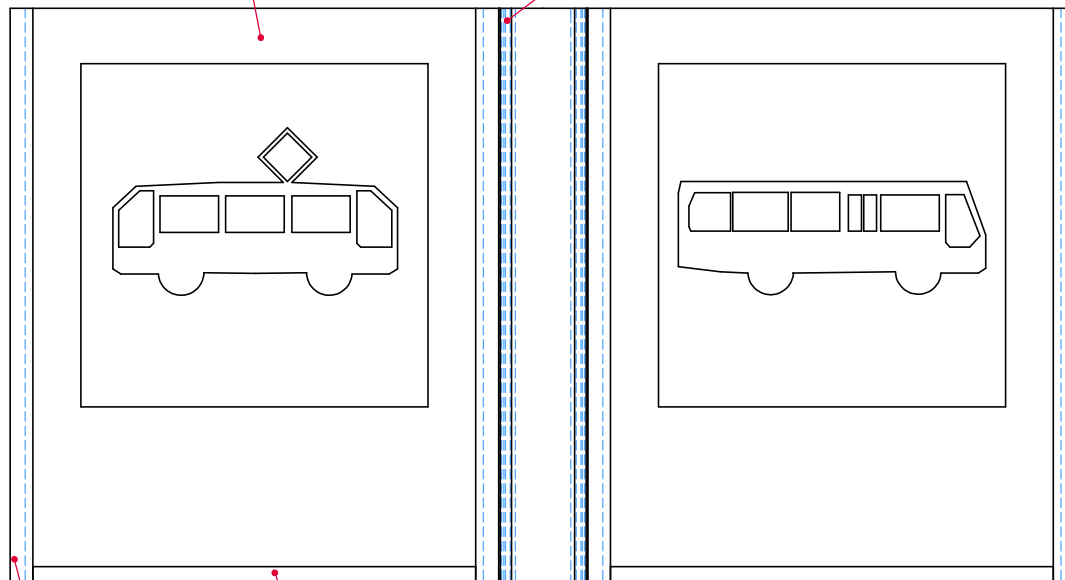
KLIENT / PROJEKT:  
**SIM UM Poznań**

PROJEKTANT:  
**mgr inż.  
Marcin Lehwerk**

SKALA:  
**1:10**

wkładka ze znakiem  
drogowym informacyjnym

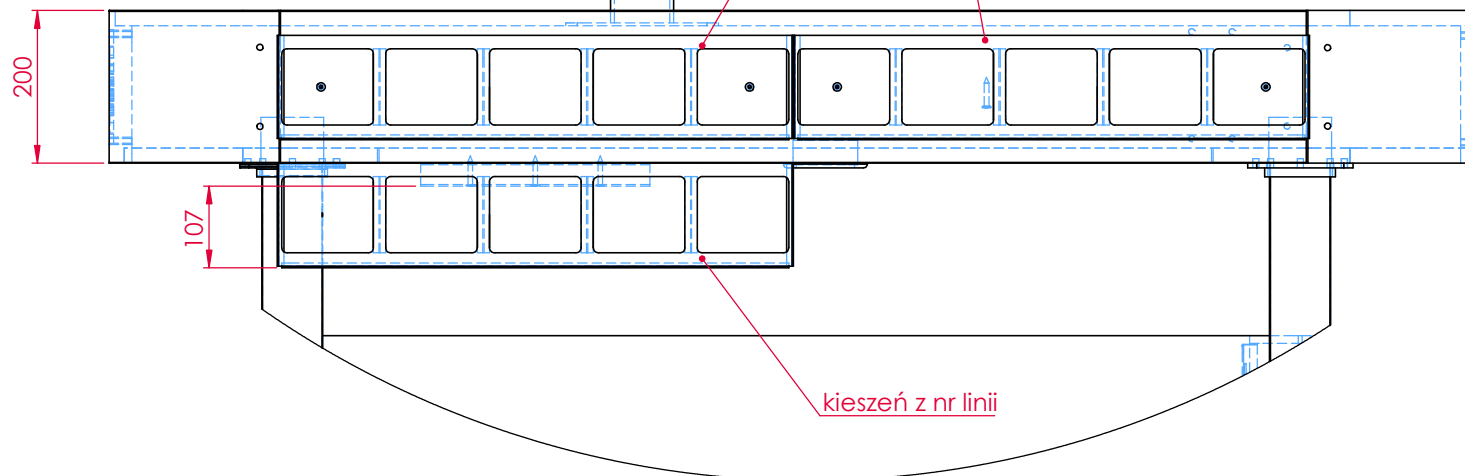
dwuteownik  
8,8x20x4,8x2



blok AL o przekroju  
30x20 z wpustem

ceownik alu  
20x20x1,5

kieszon z nr linii



kieszon z nr linii

#### WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

#### NOTATKI:

#### NOTATKI:

Nośnik z nr. linii komunikacyjnych mocowany do słupa w nucie z profilu na dwuteowniku. Konstrukcja nośnika wykonana z aluminium. Całość konstrukcji malowana proszkowo w kolorze RAL 7043

Wkładka ze znakiem drogowym informacyjnym wykonana z Alucobond, dwustronnie wyklejana wydrukiem w technologii latexowej na folii odblaskowej 10 letniej, grubość 25um, stosowana do produkcji znaków drogowych 2-giej generacji, odporna na uderzenia, korozję i działanie rozpuszczalników. Klej solwentowy permanentny z certyfikatem zgodności CE.

UWAGA.  
Wymaga wykonania prototypu.

# kręativia

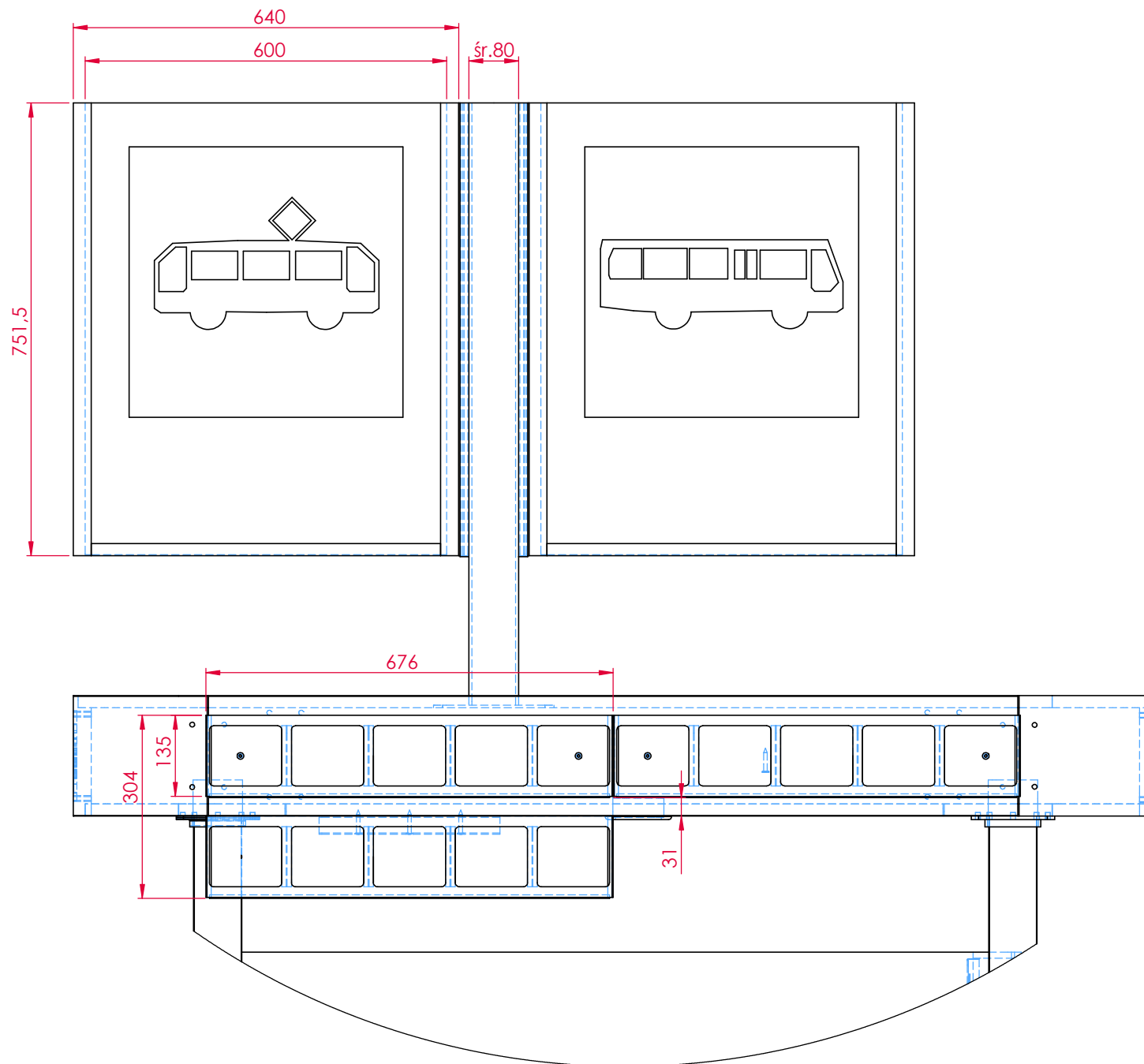
NUMER I TYTUŁ  
RYSUNKU

**Oznakowanie wiaty  
przystankowej  
wer. dla przystanku  
podwójnego wer. pod  
attyką**

KLIENT / PROJEKT:  
**SIM UM Poznań**

PROJEKTANT:  
**mgr inż.  
Marcin Lehwerk**

SKALA:  
**1:10**



#### WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

#### NOTATKI:

#### NOTATKI:

Nośnik z nr. linii komunikacyjnych mocowany do słupa w nucie z profilu na dwuteowniku. Konstrukcja nośnika wykonana z aluminium. Całość konstrukcji malowana proszkowo w kolorze RAL 7043

Wkładka ze znakiem drogowym informacyjnym wykonana z Alucobond, dwustronnie wyklejana wydrukiem w technologii latexowej na folii odblaskowej 10 letniej, grubość 25um, stosowana do produkcji znaków drogowych 2-giej generacji, odporna na uderzenia, korozję i działanie rozpuszczalników. Klej solwentowy permanentny z certyfikatem zgodności CE.

UWAGA.  
Wymaga wykonania prototypu.

## kręativia

NUMER I TYTUŁ  
RYSUNKU

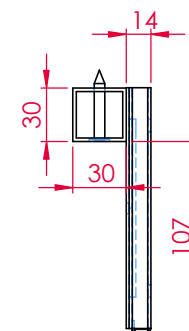
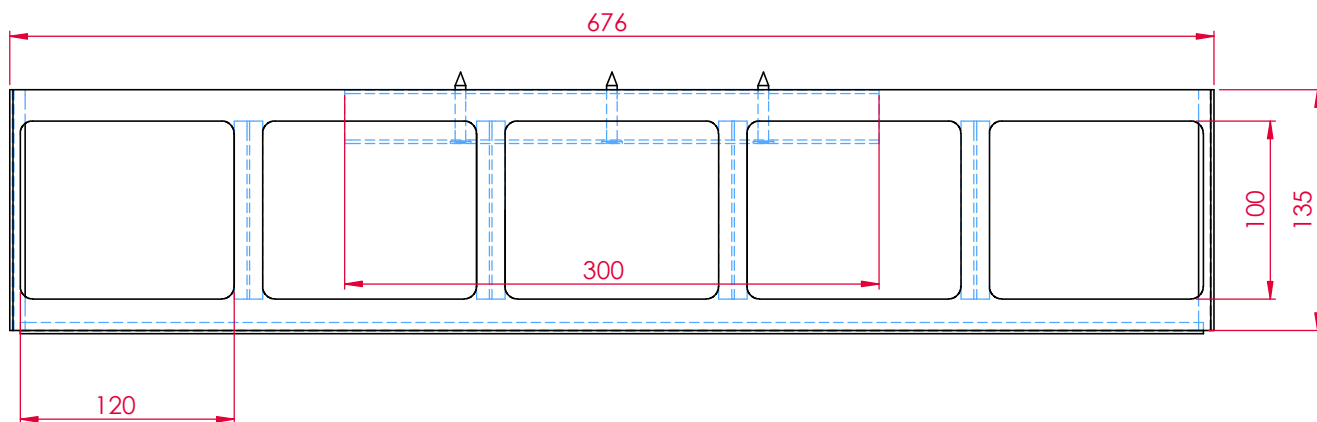
**Oznakowanie wiaty  
przystankowej  
wer. dla przystanku  
podwójnego wer. pod  
attyką**

KLIENT / PROJEKT:  
**SIM UM Poznań**

PROJEKTANT:  
**mgr inż.  
Marcin Lehwerk**

SKALA:  
**1:10**





#### WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

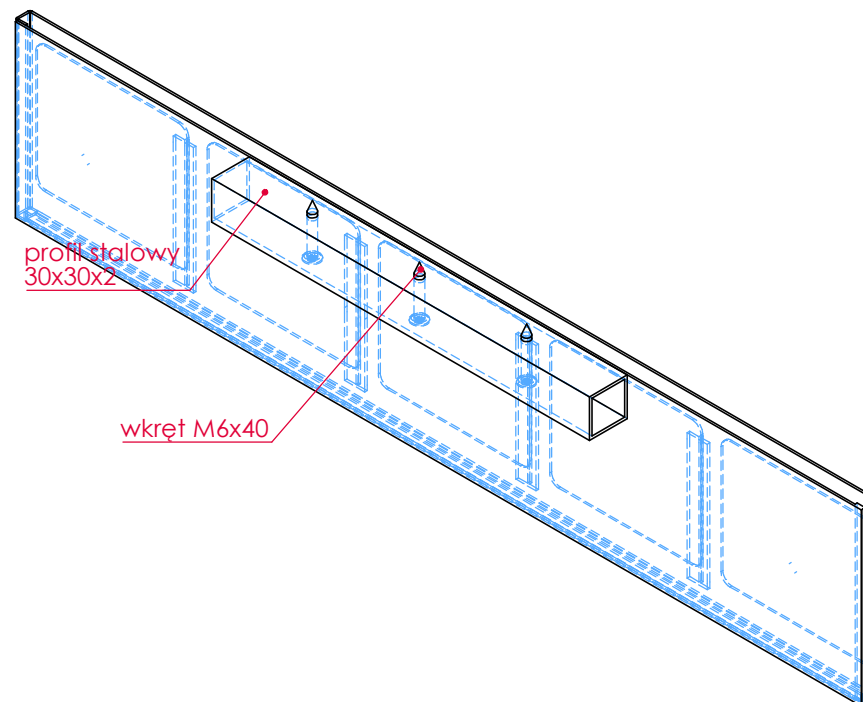
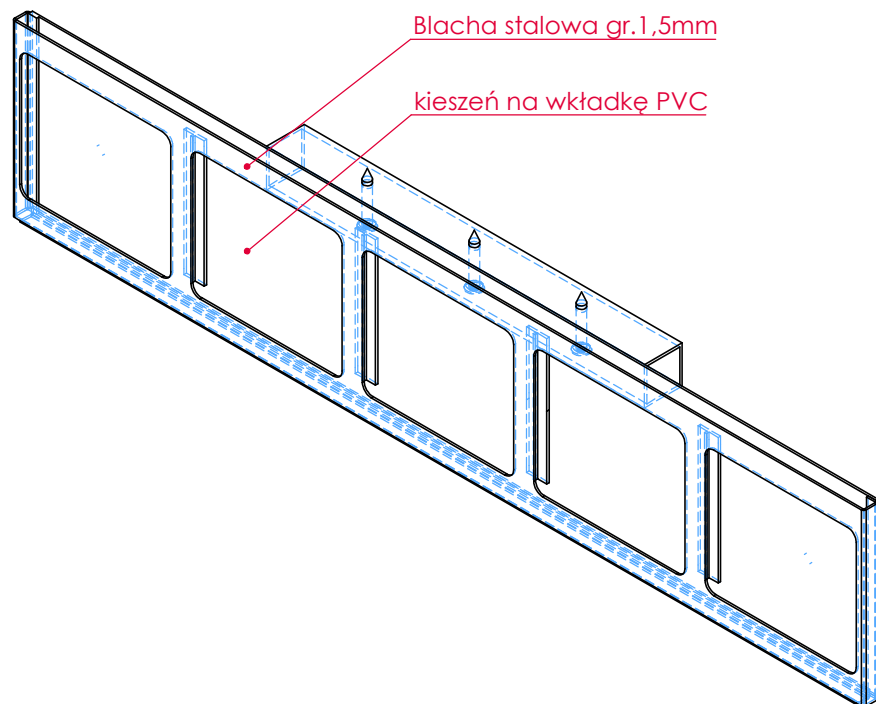
#### NOTATKI:

#### NOTATKI:

Nośnik z nr. linii komunikacyjnych mocowany do słupa w nucie z profilu na dwuteowniku. Konstrukcja nośnika wykonana z aluminium. Całość konstrukcji malowana proszkowo w kolorze RAL 7043

Wkładka ze znakiem drogowym informacyjnym wykonana z Alucobond, dwustronnie wyklejana wydrukiem w technologii latexowej na folii odblaskowej 10 letniej, grubość 25um, stosowana do produkcji znaków drogowych 2-giej generacji, odporna na uderzenia, korozję i działanie rozpuszczalników. Klej solwentowy permanentny z certyfikatem zgodności CE.

UWAGA.  
Wymaga wykonania prototypu.



## kręativia

NUMER I TYTUŁ  
RYSUNKU

**Oznakowanie linii komunikacyjnych wersja przystanek podwójny ver. pod attyką**

KLIENT / PROJEKT:  
**SIM UM Poznań**

PROJEKTANT:  
**mgr inż.  
Marcin Lehwerk**

SKALA:  
**1:10**

NOTATKI:

Folia polimerowa ORACAL 551  
cechująca się długą terminowością  
o dużej wytrzymałości i trwałości.  
Druk wykonany technologią  
lateksową zalaminowany  
laminatem polimerowym.  
Rozmiary oznakowania zależą od  
projektów graficznych.



**kręativia**

NUMER I TYTUŁ  
RYSUNKU

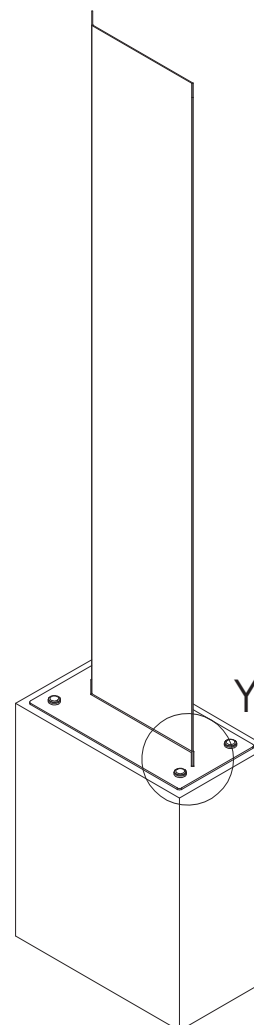
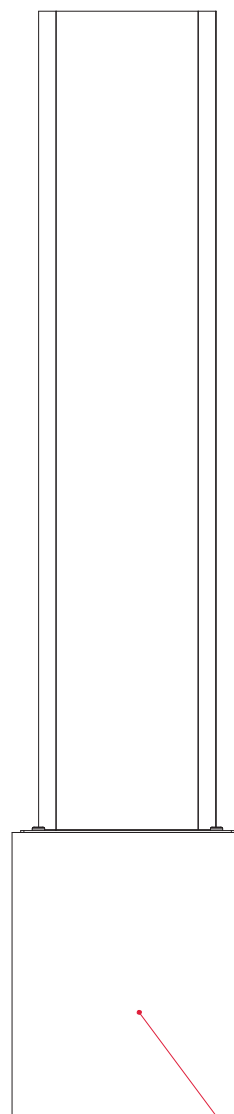
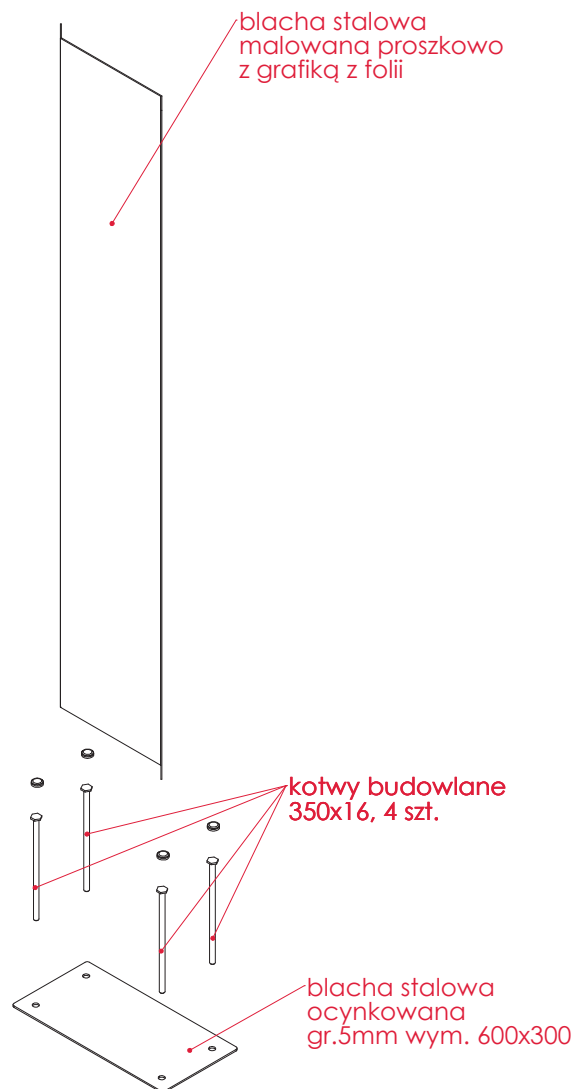
**Oznakowanie  
wewnątrz  
pojazdów**

KLIENT / PROJEKT:  
**SIM UM Poznań**

PROJEKTANT:  
**mgr inż.  
Marcin Lehwarek**

SKALA:  
**1:3**





Uwaga: podane wymiar blachy i wylewki betonowej są właściwe dla pylony szer. 400mm

#### WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

#### NOTATKI:

Konstrukcja z blachy stalowej 3mm gięta do kształtu i malowana proszkowo. Informacje na pylonie nanoszone bezpośrednio na blachę za pomocą folii dedykowanej do obiektów umiejscowionych na zewnątrz budynków. Mocowana blachy do stopy z blachy gr.5mm poprzez spawani. Kotwienie do podłoża za pomocą kotew budowlanych. Łby kotew zabezpieczone plastikowymi zaślepkami.

Uwaga: wymaga wykonania prototypu.

## kręativia

NUMER i TYTUŁ  
RYSUNKU

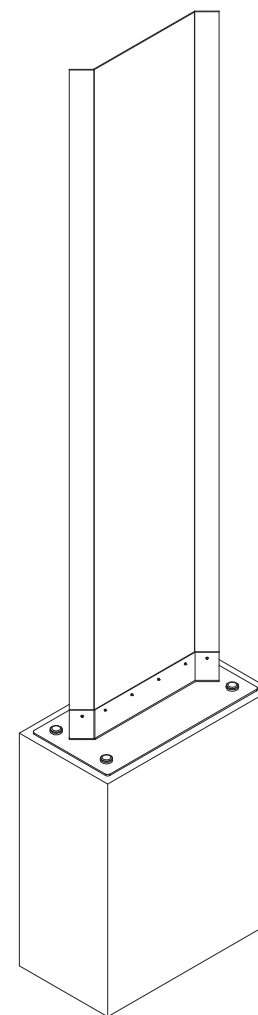
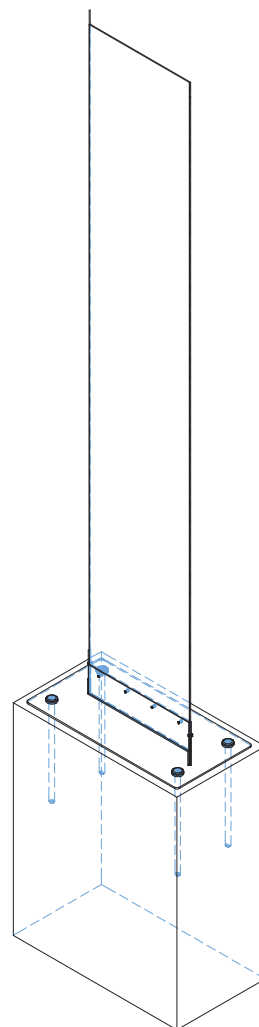
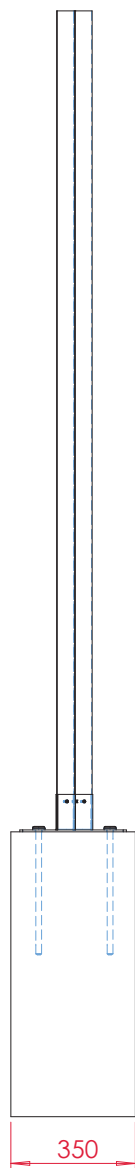
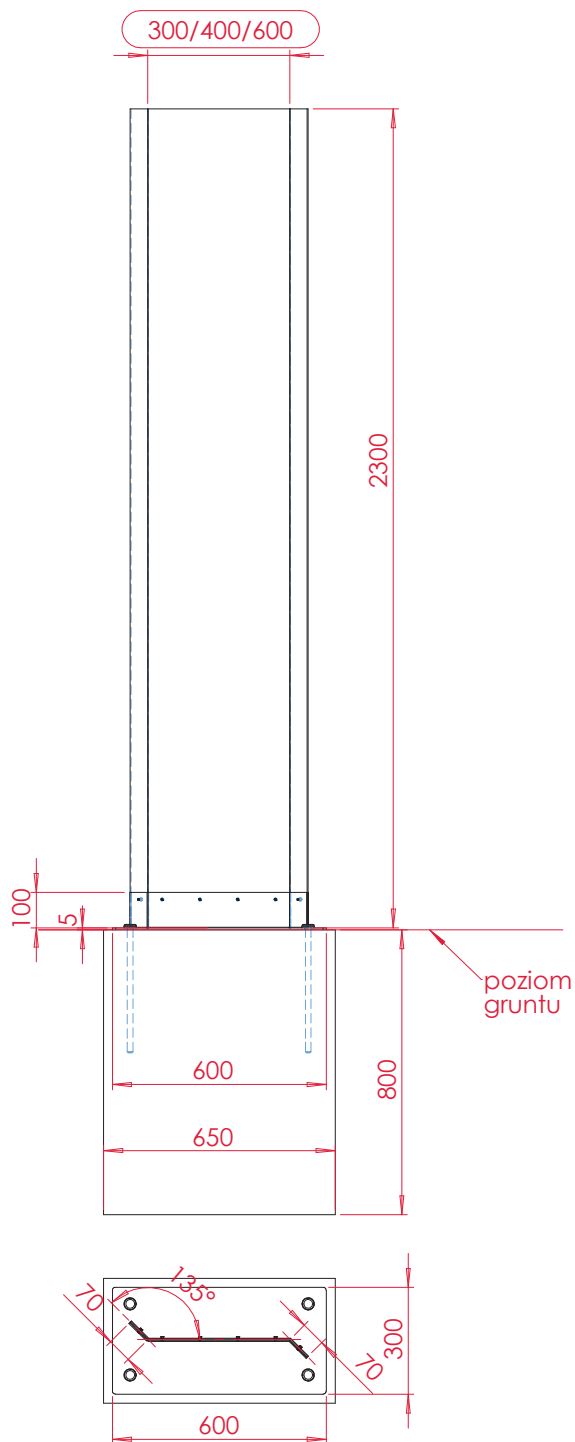
**2. Pylon  
informacyjny  
niepodświetlany  
ver.1**

KLIENT / PROJEKT:  
**SIM UM Poznań**

PROJEKTANT:  
**mgr inż.  
Marcin Lehwark**

SKALA:  
**1:25**

beton B 15  
wym. wylewki  
1100x500x800  
\* konieczność wykonywania podłoża  
betonowego w zależności od lokalizacji  
\*\* rodzaj zastosowanego betonu zależny  
od rodzaju gruntu i lokalizacji



Uwaga: podane wymiar blachy i wylewki betonowej są właściwe dla pylonów szer. 400mm

#### WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

#### NOTATKI:

Konstrukcja z blachy stalowej 3mm gięta do kształtu i malowana proszkowo. Informacje na pylonie nanoszone bezpośrednio na blachę za pomocą folii dedykowanej do obiektów umiejscowionych na zewnątrz budynków. Mocowana blachy do stopy z blachy gr.5mm poprzez spawanie. Kotwienie do podłoża za pomocą kotew budowlanych. Łby kotew zabezpieczone plastikowymi zaślepkami. Dodatkowo blachy montażowe pomiędzy blachę z informacjami.

Uwaga: wymaga wykonania prototypu.

## kręativia

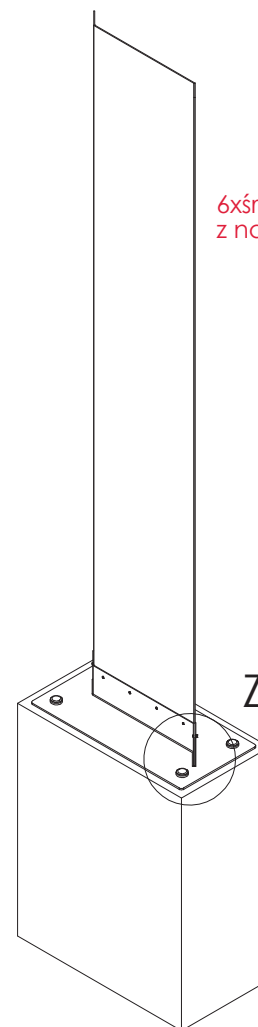
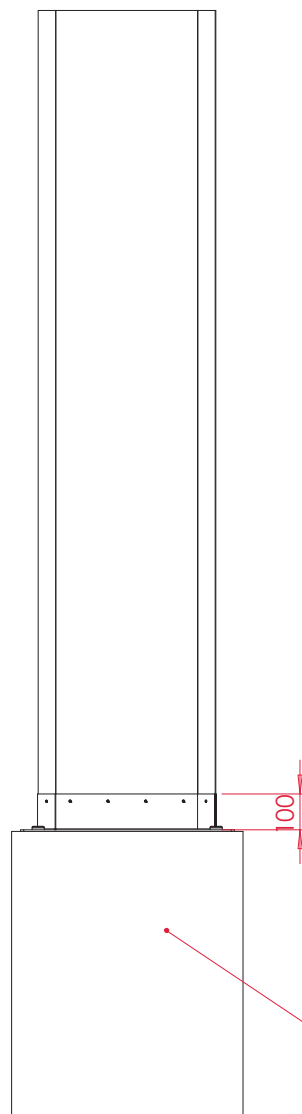
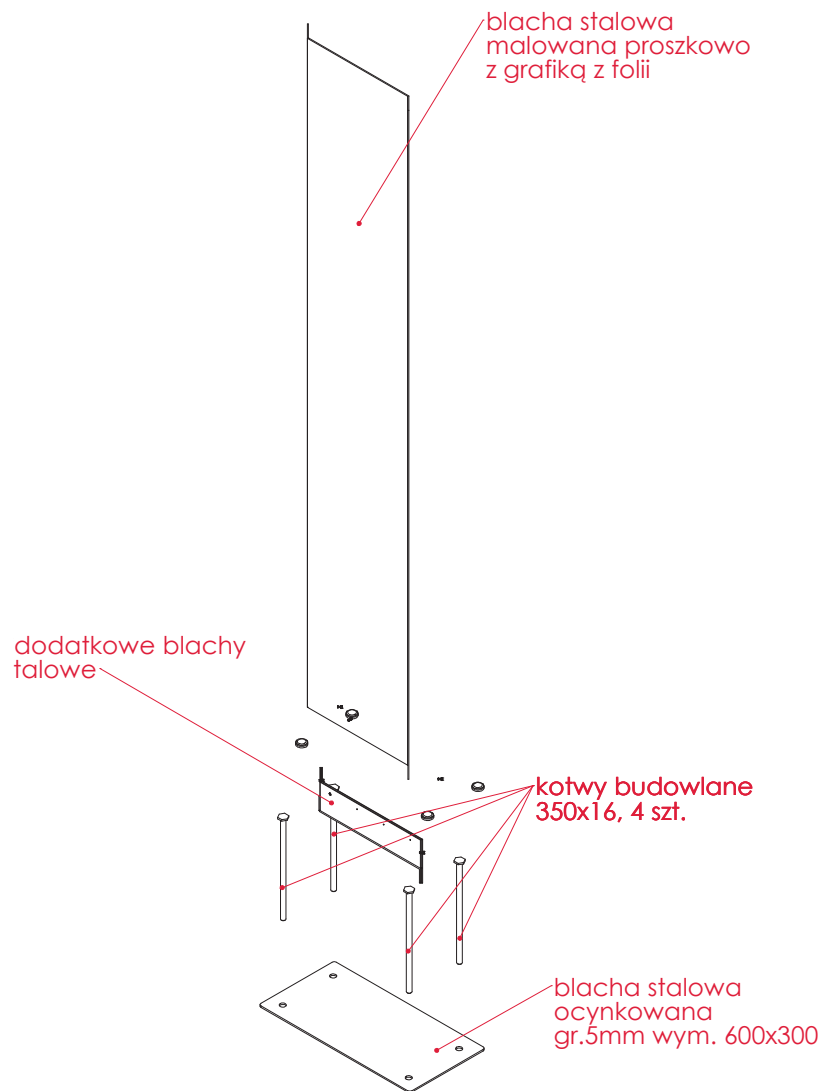
NUMER I TYTUŁ  
RYSUNKU

**1**  
**Pylon**  
**informacyjny**  
**niepodświetlany**  
**ver.2**

KLIENT / PROJEKT:  
**SIM UM Poznań**

PROJEKTANT:  
**mgr inż.**  
**Marcin Lehwarek**

SKALA:  
**1:25**



beton B 15  
wym. wylewki  
1100x500x800  
\* konieczność wykonywania podłoża  
betonowego w zależności od lokalizacji  
\*\* rodzaj zastosowanego betonu zależny  
od rodzaju gruntu i lokalizacji

Uwaga: podane wymiary blachy i wylewki betonowej są właściwe dla pylony szer. 400mm

#### WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

#### NOTATKI:

Konstrukcja z blachy stalowej 3mm gięta do kształtu i malowana proszkowo. Informacje na pylonie nanoszone bezpośrednio na blachę za pomocą folii dedykowanej do obiektów umiejscowionych na zewnątrz budynków. Mocowana blachy do stopy z blachy gr.5mm poprzez spawani. Kotwienie do podłoża za pomocą kotew budowlanych. Łby kotew zabezpieczone plastikowymi zaślepkami. Dodatkowo blachy montażowe pomiędzy blachę z informacjami.

Uwaga: wymaga wykonania prototypu.

# kręativia

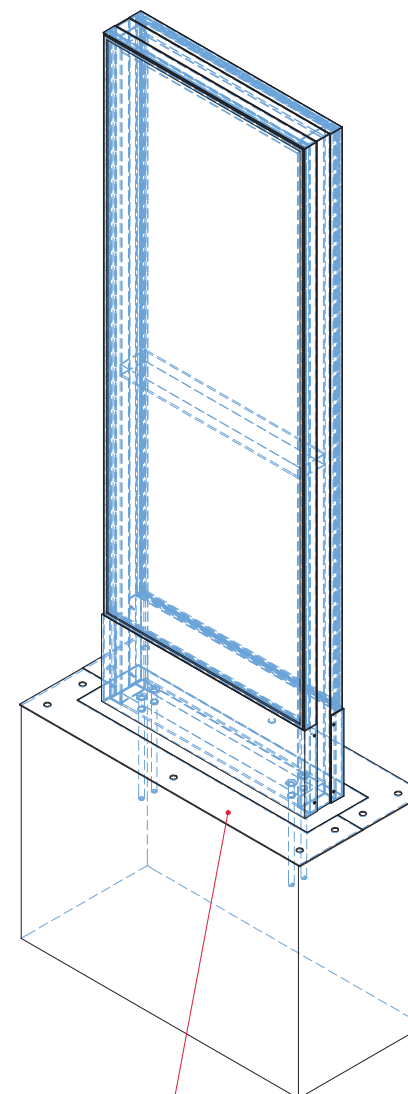
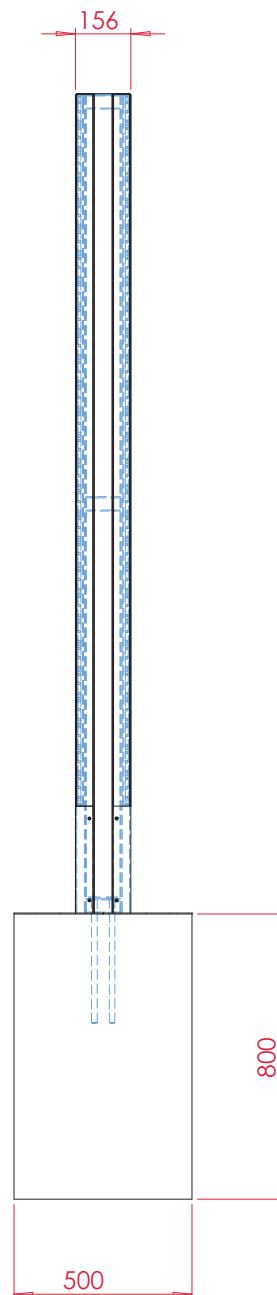
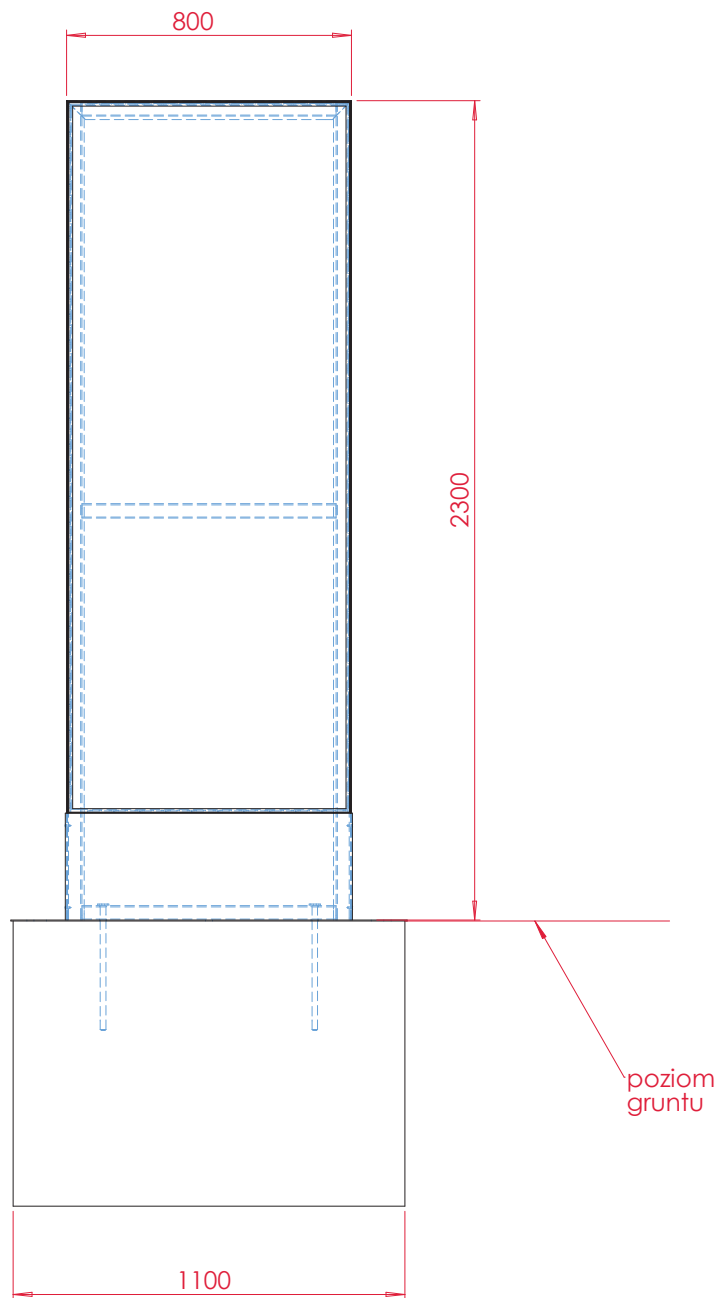
NUMER I TYTUŁ  
RYSUNKU

**2**  
**Pylon**  
**informacyjny**  
**niepodświetlany**  
**ver.2**

KLIENT / PROJEKT:  
**SIM UM Poznań**

PROJEKTANT:  
**mgr inż.**  
**Marcin Lehwarek**

SKALA:  
**1:25**



#### WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

#### NOTATKI:

Pylon zewnętrzny cechuje minimalizm formy oraz jakość użytych materiałów.

Konstrukcja wewnętrzna:  
 - z profili stalowych, 100x40x3 ocynkowana.  
 - lico z klejonego hartowanego szkła gr 10mm.  
 - grafika "zamknięta" pomiędzy dwiema taflami szkła, druk UV  
 - szyba wklejona w stalową ramę z profilu T 50x50x3,  
 - na boku pylonu wklejony pasek szyby z dodatkowymi informacjami, wykonany analogicznie jak szyba frontowa.  
 - cokół pylonu wykonany z 3mm blachy ze stali.  
 - oświetlenie wewnątrz pylonu: diody Led.

Uwaga: wymaga wykonania prototypu.

# kręativia

NUMER i TYTUŁ  
RYSUNKU

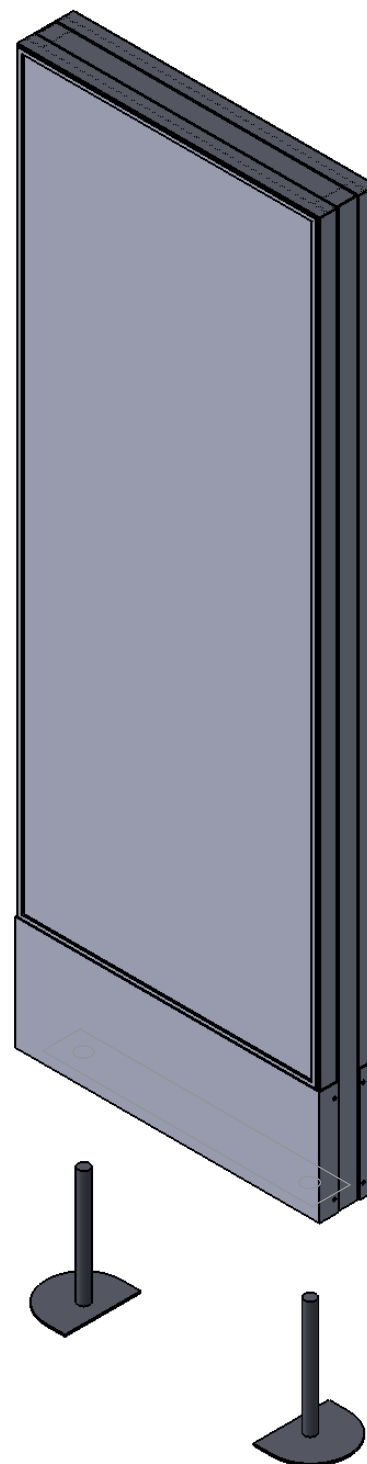
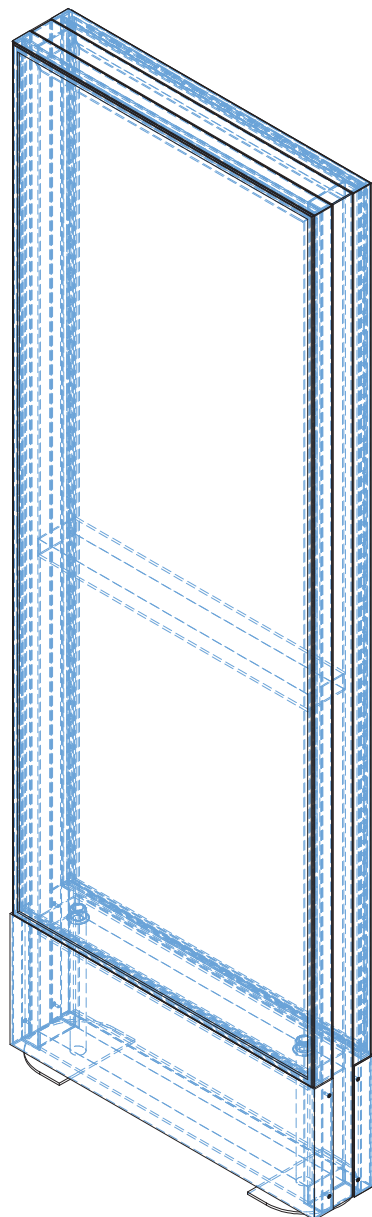
**1**  
**Pylon**  
**informacyjny**

KLIENT / PROJEKT:  
**SIM UM Poznań**

PROJEKTANT:  
**mgr inż.**  
**Marcin Lehwark**

SKALA:  
**1:25**

Maskownica kwasoodporna  
\* rozmiar w zależności od lokalizacji



Przewidziany montaż  
do istniejących elementów  
kotwiących fundamentów  
zależnie od lokalizacji.

#### WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być  
weryfikowane na obiekcie!

#### NOTATKI:

Pylon zewnętrzny cechuje  
minimalizm formy oraz  
jakość użytych materiałów.

Konstrukcja wewnętrzna:  
- z profili stalowych,  
100x40x3 ocynkowana.  
- lico z klejonego  
hartowanego szkła gr 10mm.  
- grafika "zamknięta"  
pomiędzy dwiema taflami  
szkła, druk UV  
- szyba wklejona w stalową  
ramę z profilu T 50x50x3,  
- na boku pylonu wklejony  
pasek szyby z dodatkowymi  
informacjami, wykonany  
analogicznie jak szyba  
frontowa.  
- cokół pylonu wykonany z  
3mm blachy ze stali.  
- oświetlenie wewnątrz  
pylonu: diody Led.

Uwaga: wymaga wykonania  
prototypu.

## kręativia

NUMER i TYTUŁ  
RYSUNKU

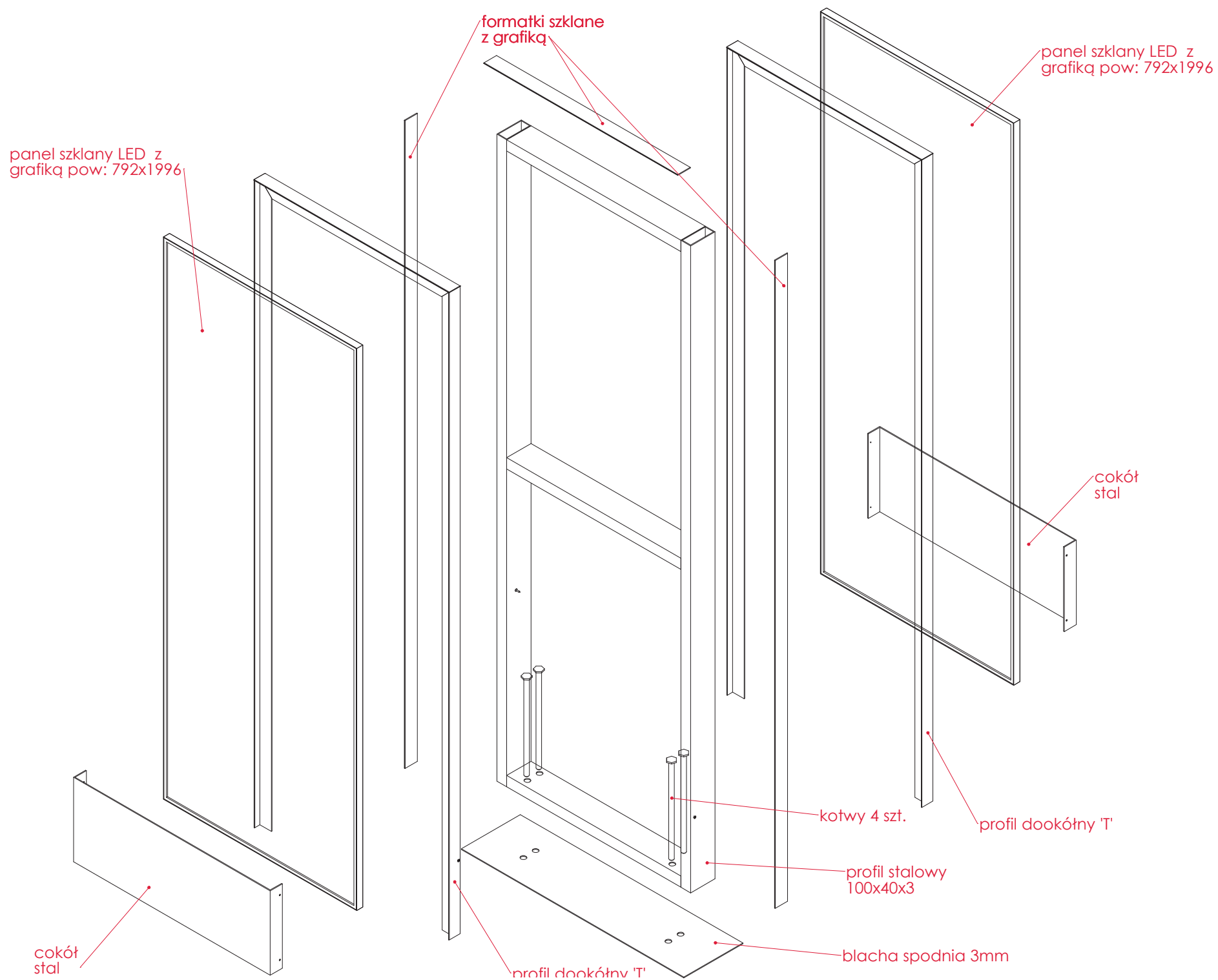
**1a**  
**Pylon informacyjny**  
**montaż do**  
**istniejących**  
**elementów**

KLIENT / PROJEKT:  
**SIM UM Poznań**

PROJEKTANT:  
**mgr inż.**  
**Marcin Lehwark**

SKALA:  
**1:25**





#### WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

#### NOTATKI:

Pylon zewnętrzny cechuje minimalizm formy oraz jakość użytych materiałów.

#### Konstrukcja wewnętrzna:

- z profili stalowych, 100x40x3 ocynkowana.
- lico z klejonego hartowanego szkła gr 10mm.
- grafika "zamknięta" pomiędzy dwiema taflami szkła, druk UV
- szyba wklejona w stalową ramę z profilu T 50x50x3,
- na boku pylonu wklejony pasek szyby z dodatkowymi informacjami, wykonany analogicznie jak szyba frontowa.
- cokół pylonu wykonany z 3mm blachy ze stali.
- oświetlenie wewnątrz pylonu: diody Led.

Uwaga: wymaga wykonania prototypu.

## krętativia

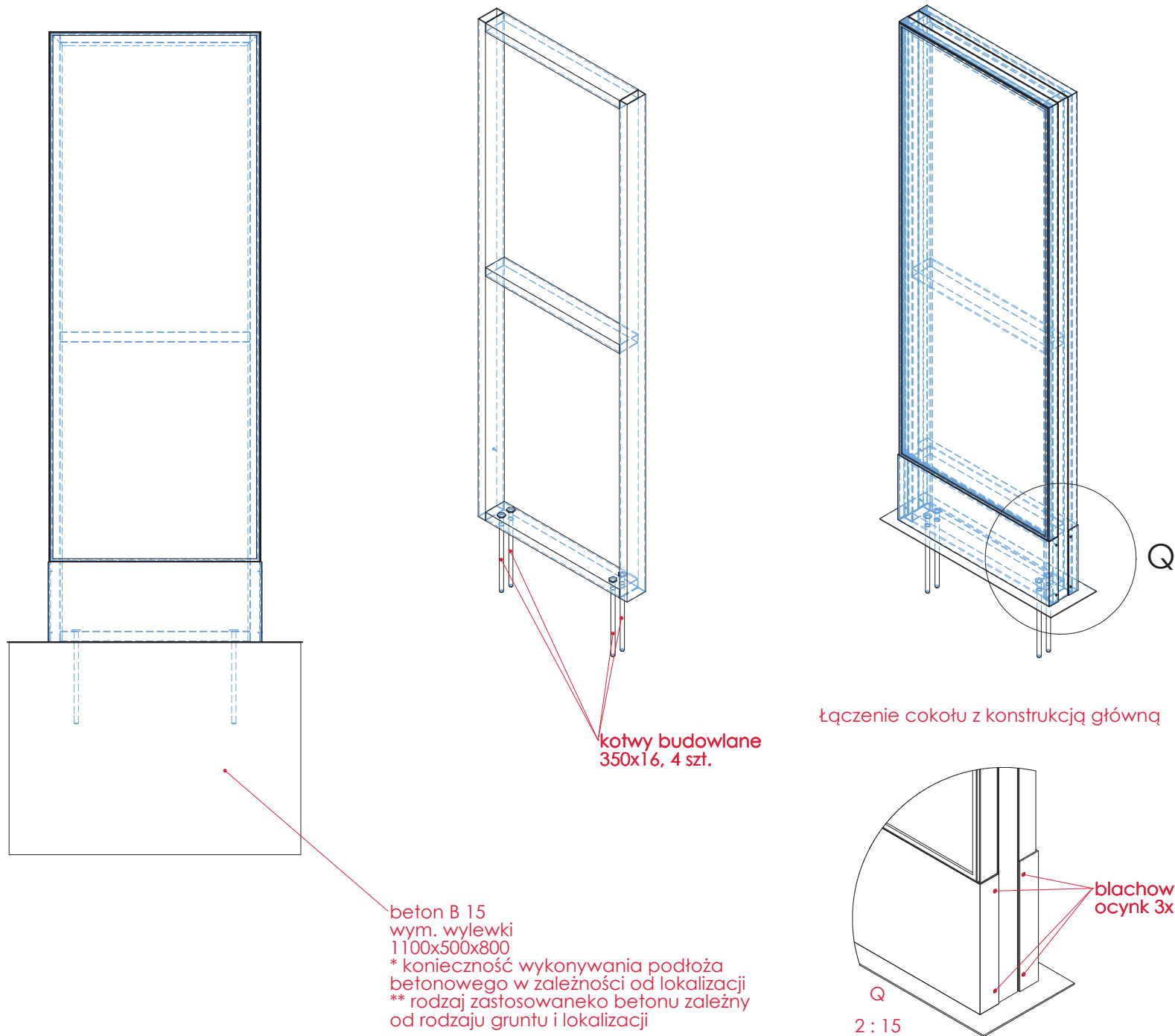
NUMER i TYTUŁ  
RYSUNKU

**2**  
**Pylon**  
**informacyjny**

KLIENT / PROJEKT:  
**SIM UM Poznań**

PROJEKTANT:  
**mgr inż.**  
**Marcin Lehwarek**

SKALA:  
**1:25**



#### WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

#### NOTATKI:

Pylon zewnętrzny cechuje minimalizm formy oraz jakość użytych materiałów.

Konstrukcja wewnętrzna:

- z profili stalowych, 100x40x3 ocynkowana.
- lico z klejonego hartowanego szkła gr 10mm.
- grafika "zamknięta" pomiędzy dwiema taflami szkła, druk UV
- szyba wklejona w stalową ramę z profilu T 50x50x3,
- na boku pylonu wklejony pasek szyby z dodatkowymi informacjami, wykonany analogicznie jak szyba frontowa.
- cokoł pylonu wykonany z 3mm blachy ze stali.
- oświetlenie wewnątrz pylonu: diody Led.

Uwaga: wymaga wykonania prototypu.

## kręativia

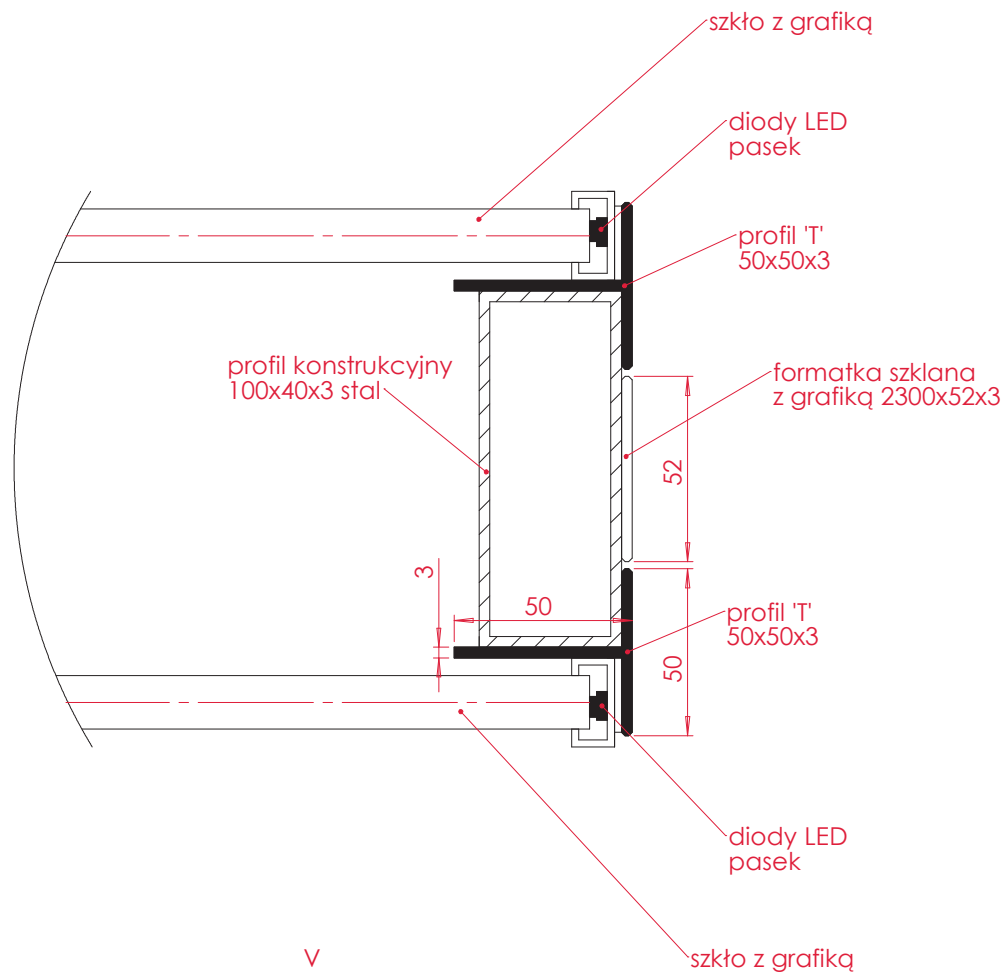
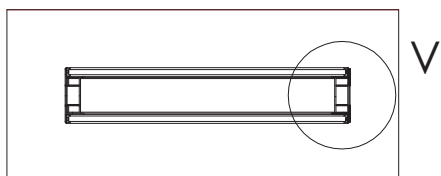
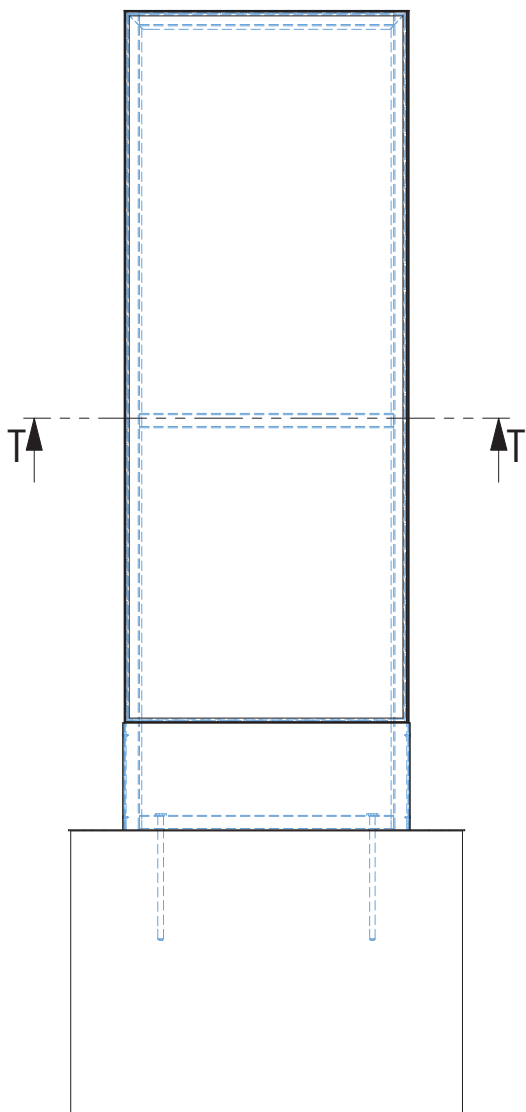
NUMER I TYTUŁ  
RYSUNKU

**3**  
**Pylon**  
**informacyjny**

KLIENT / PROJEKT:  
**SIM UM Poznań**

PROJEKTANT:  
**mgr inż.**  
**Marcin Lehwarek**

SKALA:  
**1:25**



V  
SKALA 1 : 1.5

#### WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

#### NOTATKI:

Pylon zewnętrzny cechuje minimalizm formy oraz jakość użytych materiałów.

Konstrukcja wewnętrzna:  
- z profili stalowych, 100x40x3 ocynkowana.  
- lico z klejonego hartowanego szkła gr 10mm.  
- grafika "zamknięta" pomiędzy dwiema taflami szkła, druk UV  
- szyba wklejona w stalową ramę z profilu T 50x50x3,  
- na boku pylonu wklejony pasek szyby z dodatkowymi informacjami, wykonany analogicznie jak szyba frontowa.  
- cokoł pylonu wykonany z 3mm blachy ze stali.  
- oświetlenie wewnątrz pylonu: diody Led.

Uwaga: wymaga wykonania prototypu.

# kręativia

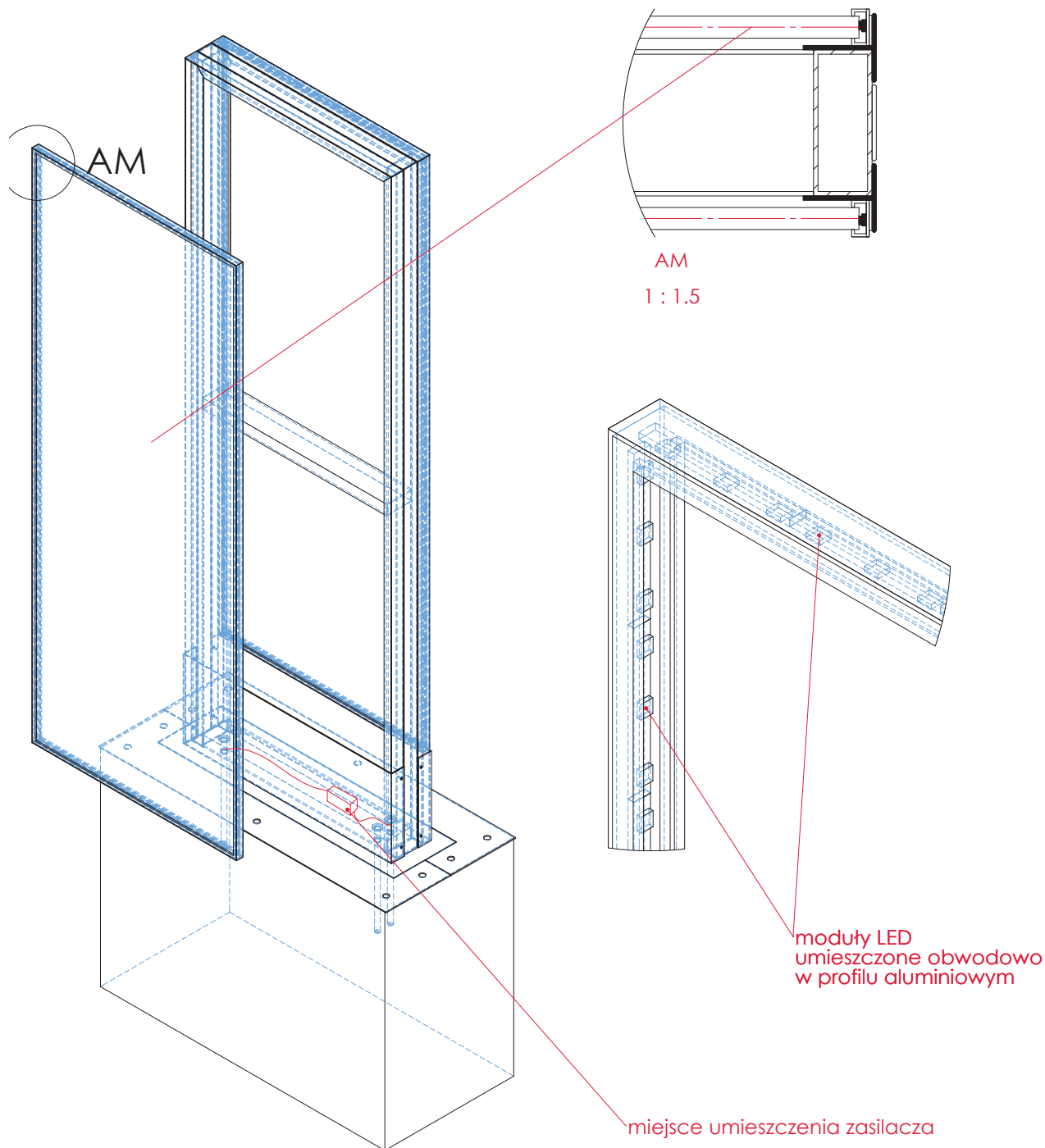
NUMER I TYTUŁ  
RYSUNKU

**4**  
**Pylon**  
**informacyjny**

KLIENT / PROJEKT:  
**SIM UM Poznań**

PROJEKTANT:  
**mgr inż.**  
**Marcin Lehwerk**

SKALA:  
**1:25**



#### WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

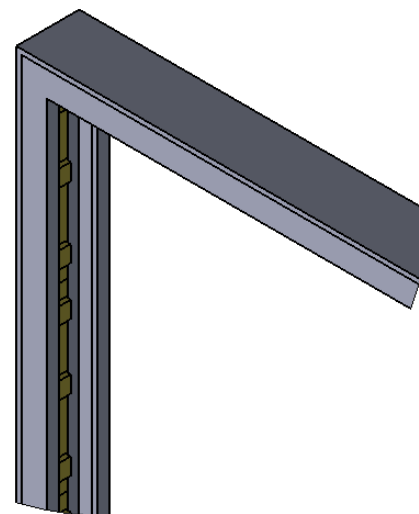
#### NOTATKI:

Pylon zewnętrzny cechuje minimalizm formy oraz jakość użytych materiałów.

Konstrukcja wewnętrzna:

- z profili stalowych, 100x40x3 ocynkowana.
- lico z klejonego hartowanego szkła gr 10mm.
- grafika "zamknięta" pomiędzy dwiema taflami szkła, druk UV
- szyba wklejona w stalową ramę z profilu T 50x50x3,
- na boku pylonu wklejony pasek szyby z dodatkowymi informacjami, wykonany analogicznie jak szyba frontowa.
- cokół pylonu wykonany z 3mm blachy ze stali.
- oświetlenie wewnątrz pylonu: diody Led.

Uwaga: wymaga wykonania prototypu.



# kręativia

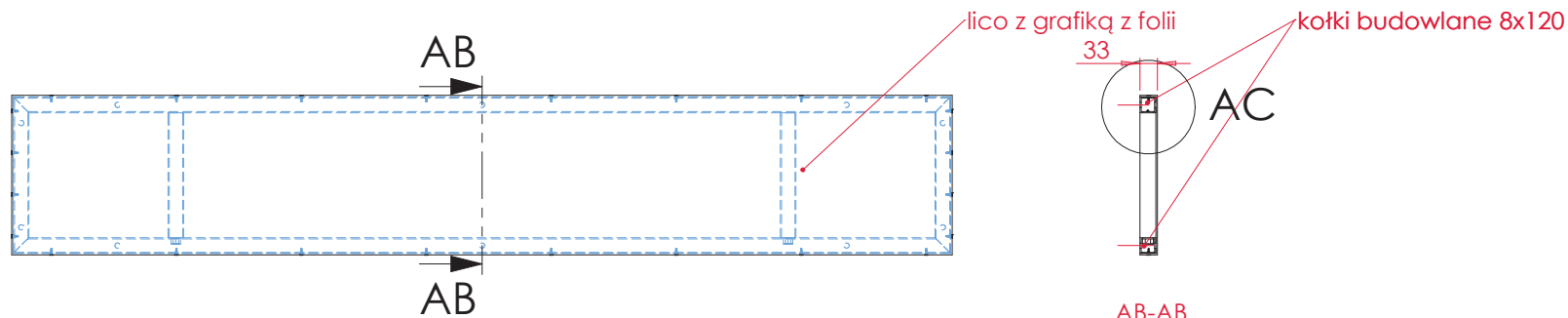
NUMER I TYTUŁ  
RYSUNKU

**5**  
**Pylon**  
**informacyjny**

KLIENT / PROJEKT:  
**SIM UM Poznań**

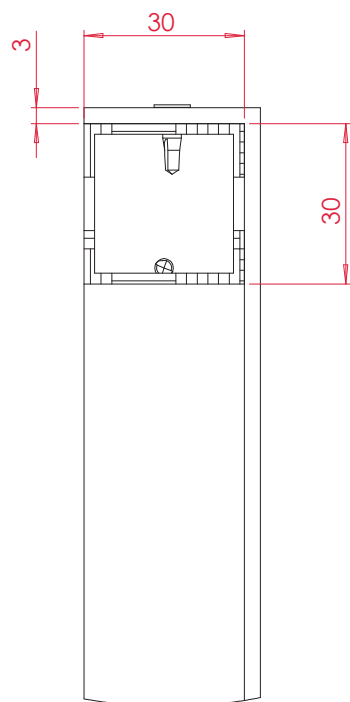
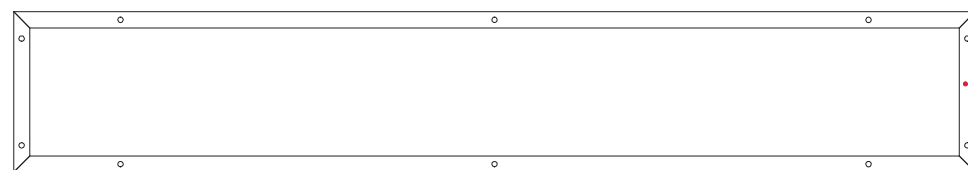
PROJEKTANT:  
**mgr inż.**  
**Marcin Lehwarek**

SKALA:  
**1:25**

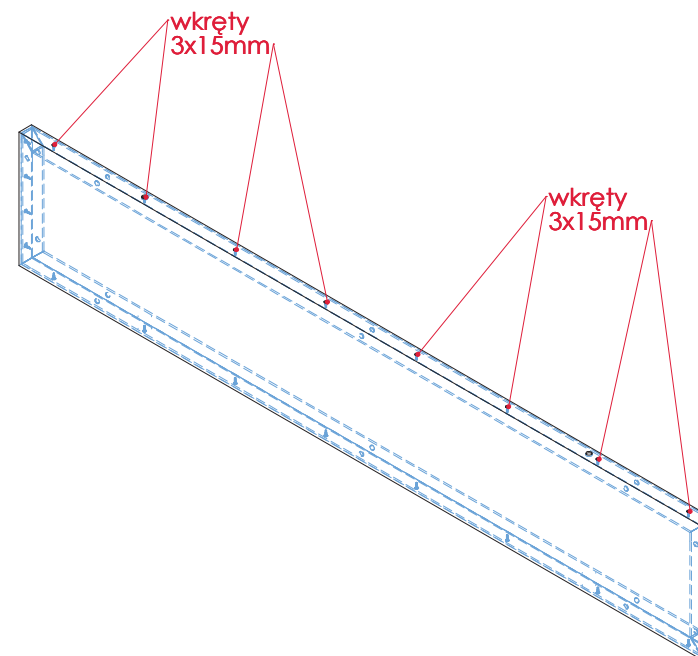


AB-AB  
SKALA 1 : 10

Tablica mocowana bezpośrednio do ściany.  
Wymiary tablic zależnie od lokalizacji.



AC  
SKALA 1 : 1



#### WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

#### NOTATKI:

Lico tablicy wykonane z kompozytu (dibond) gr. 3mm  
Stelaż wewnętrzny profil alu 30x30x2.

Mowanie stelażu (ramy) do ściany za pomocą kołków budowlanych, mocowanie lica - wkręty 3x15.

Informacje nanoszone za pomocą folii Oracal 641 - 073

#### Opcjonalne wykonanie

Dibond ALU-4mm

Blacha stalowa ocynkowana, malowana proszkowo

min. 1,0 mm

Stal szczotkowana min. 1,0mm

## kręativia

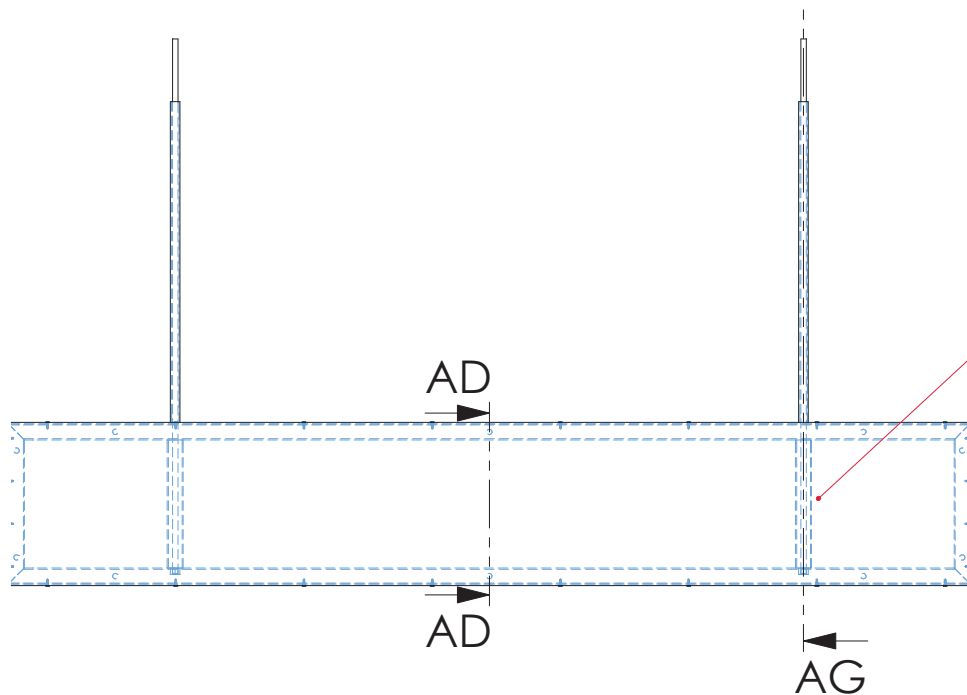
NUMER i TYTUŁ  
RYSUNKU

**1**  
**Tablice informacyjne w przejściu podziemnym**

KLIENT / PROJEKT:  
**SIM UM Poznań**

PROJEKTANT:  
**mgr inż.  
Marcin Lehwerk**

SKALA:  
**1:25**



Wymiary tablic zależnie od lokalizacji.



#### WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

#### NOTATKI:

Lico tablicy wykonane z kompozytu (dibond) gr. 3mm  
Stelaż wewnętrzny profil alu 30x30x2.

Mocowanie stelażu (ramy) do sufitu za pomocą prętów gwintowanych śr. 10mm umiejscowionych w profilach ramy.

Mocowanie lica - wkręty 3x15.

Informacje наносzone za pomocą folii Oracal 641 - 073

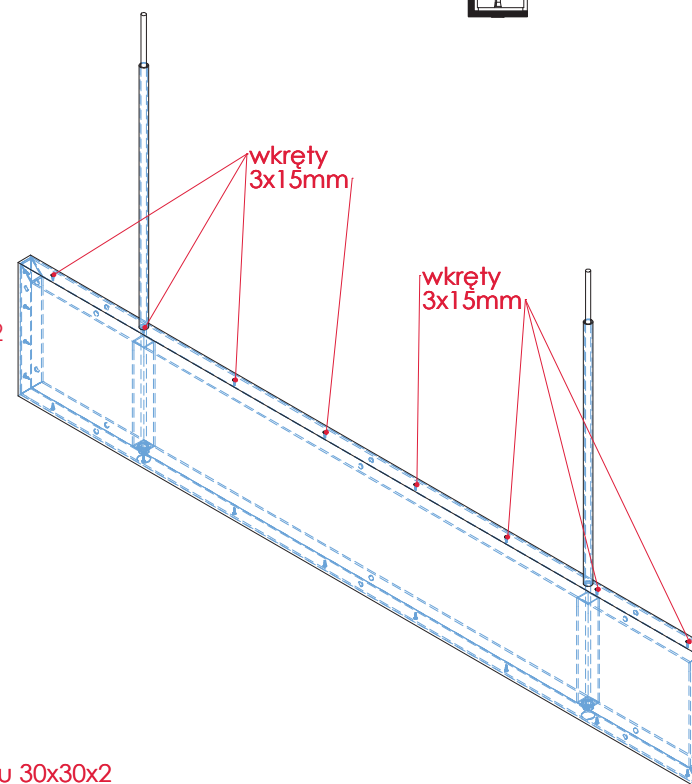
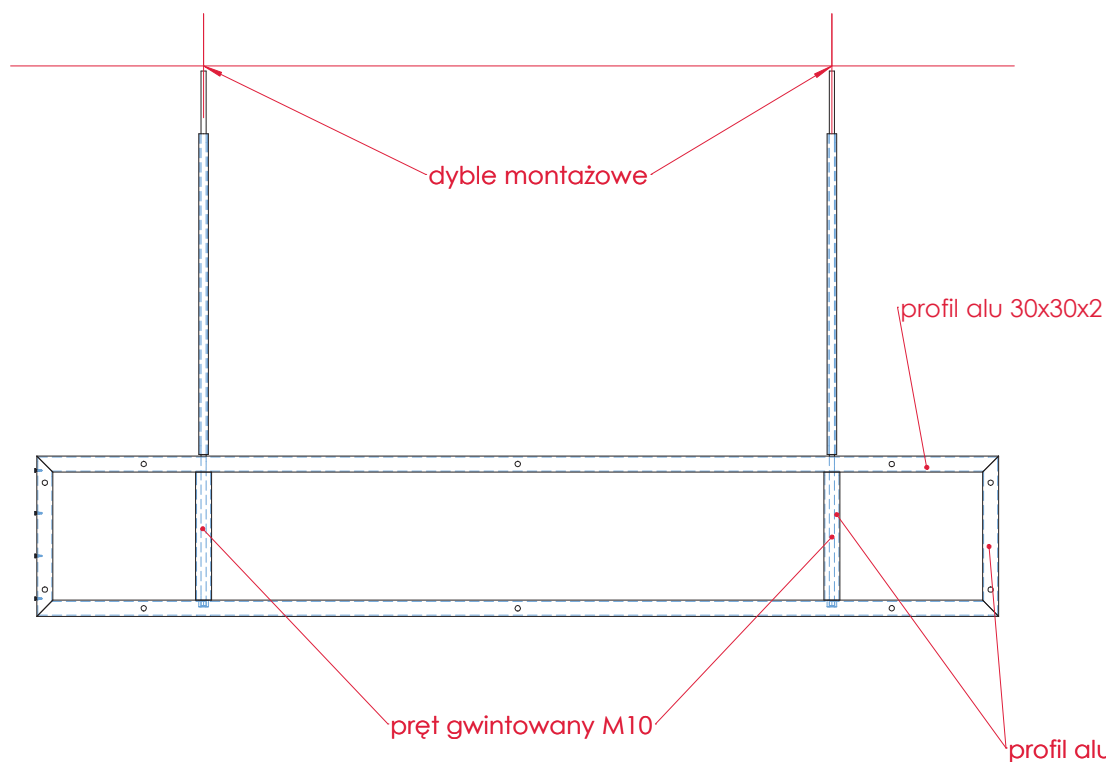
#### Opcjonalne wykonanie

Dibond ALU-4mm

Blacha stalowa ocynkowana, malowana proszkowo

min. 1,0 mm

Stal szczotkowana min. 1,0mm



# kręativia

NUMER i TYTUŁ  
RYSUNKU

2

Tablice informacyjne  
w przejściu  
podziemnym  
wersja przysufitowa

KLIENT / PROJEKT:

**SIM UM Poznań**

PROJEKTANT:

**mgr inż.  
Marcin Lehwark**

SKALA:

**1:25**

Elementy systemu wykonywane w technologii znaków drogowych.  
Sposób kotwienia zależy od zastanego podłoża.  
(profil stalowy wpuszczany bezpośrednio w ziemię lub wylewka betonowa).

#### WYMIARY:

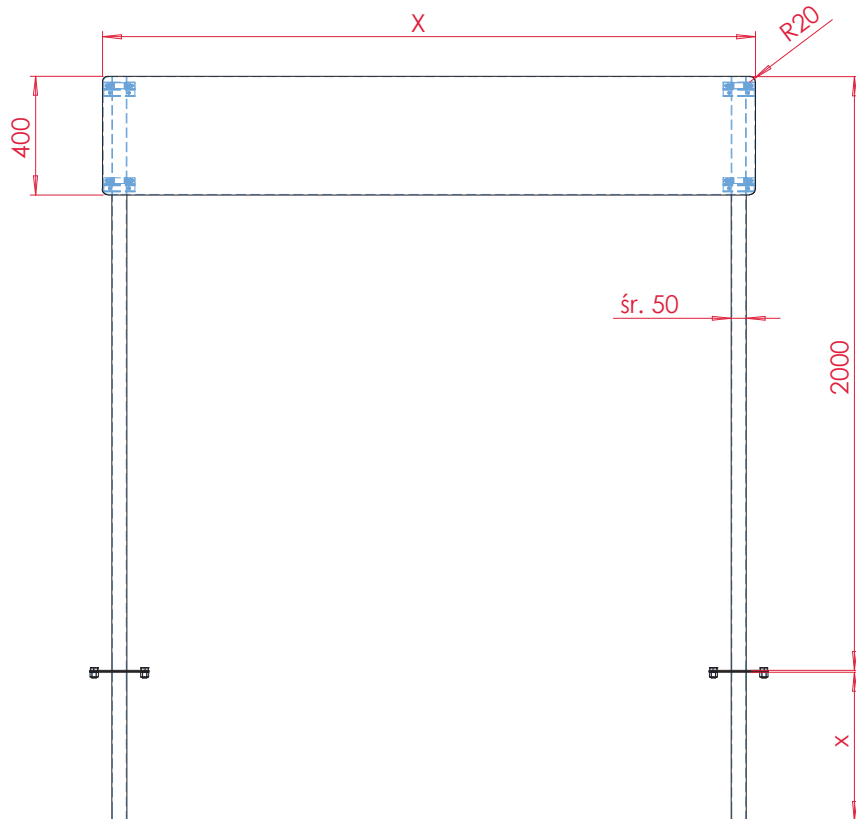
Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

#### NOTATKI:

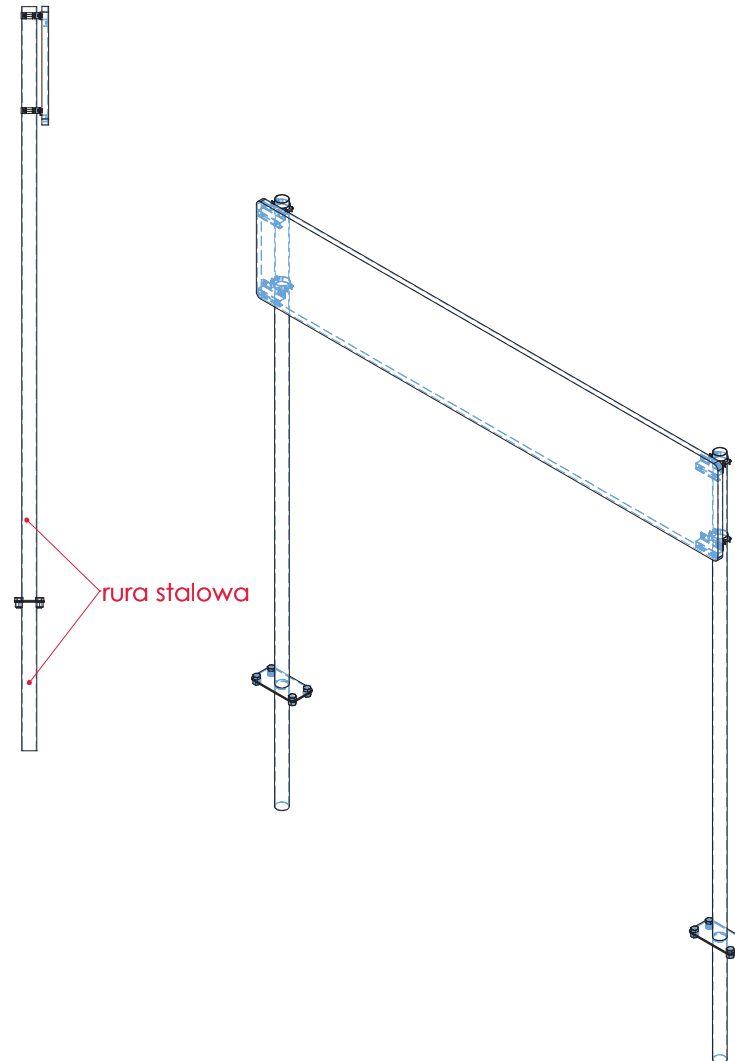
Użyte folie II generacji, odblaskowe, nadruk informacji za pomocą twardego selwentu. Blacha ocynkowana malowana proszkowo maszynowo podwójnie zagięta do tyłu.

Uwaga: wymaga wykonania prototypu.

\* - zależy od podłoża; możliwe mocowanie znaku w podłożu przy wykorzystaniu technologii znaków drogowych na rys. K1



X - wymiar zależny od lokalizacji



# kręativia

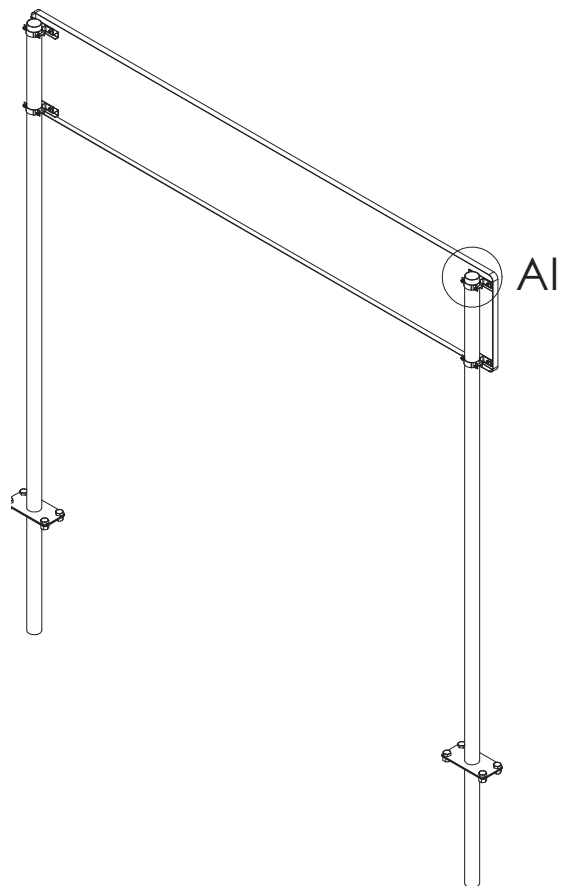
NUMER i TYTUŁ  
RYSUNKU

**1**  
**Informacje dla**  
**kierujących,**  
**tablice kierunkowe**  
**dojazdowe**

KLIENT / PROJEKT:  
**SIM UM Poznań**

PROJEKTANT:  
**mgr inż.**  
**Marcin Lehwarek**

SKALA:  
**1:25**



Elementy systemu wykonywane w technologii znaków drogowych.  
Sposób kotwienia zależny od zastanego podłoża.  
(profil stalowy wpuszczany bezpośrednio w ziemię lub wylewka betonowa).

#### WYMIARY:

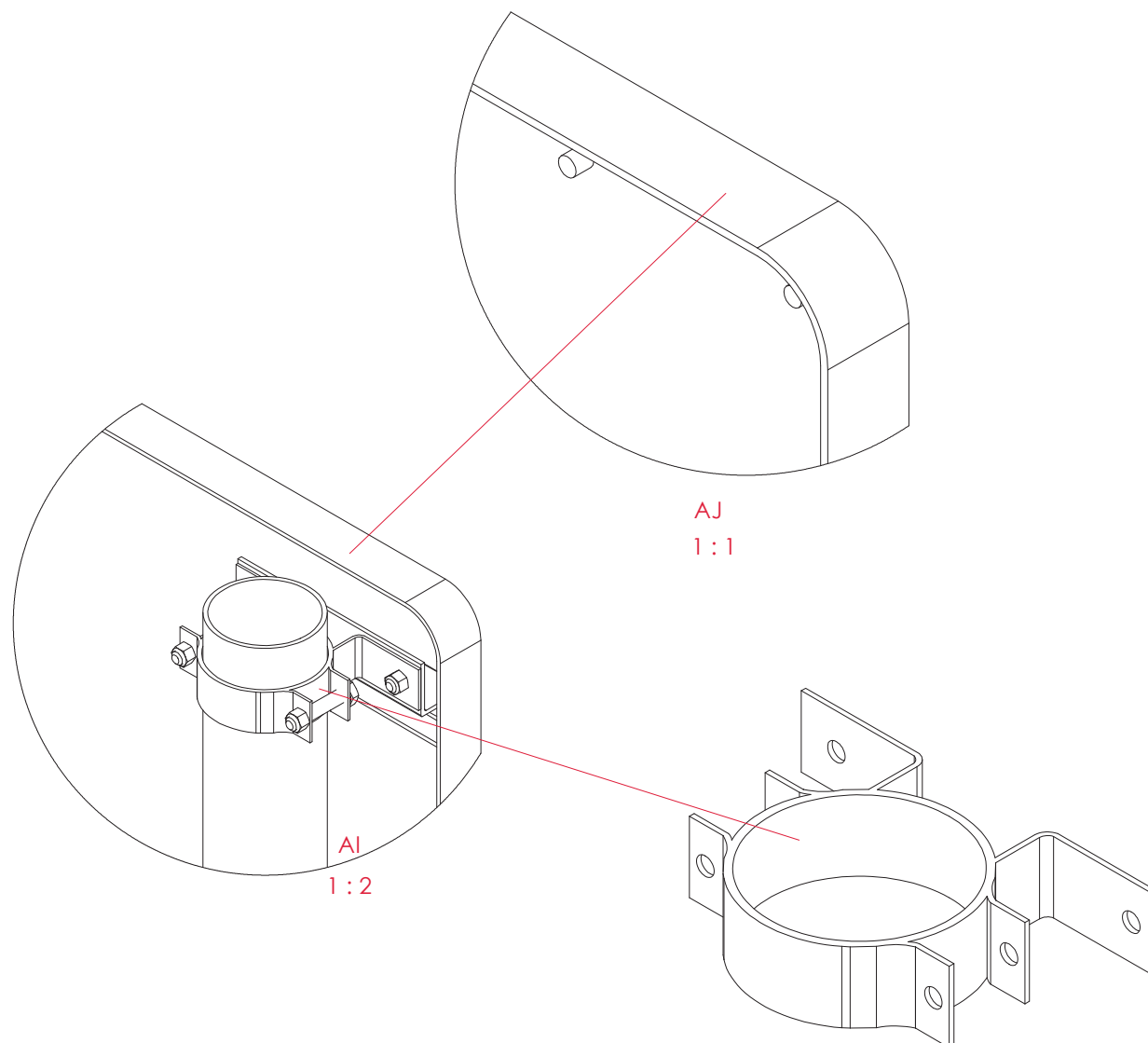
Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

#### NOTATKI:

Użyte folie II generacji, odblaskowe, nadruk informacji za pomocą twardego selwentu. Blacha ocynkowana malowana proszkowo maszynowo podwójnie zagięta do tyłu. Blacha ocynkowana malowana proszkowo maszynowo podwójnie zagięta do tyłu.

Uwaga: wymaga wykonania prototypu.

\* - zależy od podłoża; możliwe mocowanie znaku w podłożu przy wykorzystaniu technologii znaków drogowych na rys. K1



# kręativia

NUMER i TYTUŁ  
RYSUNKU

**2**  
**Informacje dla**  
**kierujących,**  
**tablice kierunkowe**  
**dojazdowe**

KLIENT / PROJEKT:  
**SIM UM Poznań**

PROJEKTANT:  
**mgr inż.**  
**Marcin Lehwarek**

SKALA:  
**1:25**



# NOTATKI:

Belka żelbetowa 10x10x80cm,  
beton B30; zbrojona 4#8, stal  
A-II, strzemiona  $\varnothing$  4,5 co  
10cm A-0, otulina 2.5cm.  
Prefabrykat malowany  
2xabizolem.

Można stosować rozbielne  
mocowanie belki oporowej do  
trzonu słupa.

W słupie na głębokości 50cm  
ppt. wykonać dodatkowy otwór  
odwodnieniowy  $\varnothing$  15, który  
przed zasypaniem wykopu  
należy osłonić geowłókniną.

UWAGA. Wymaga wykonania  
prototypu.

## kręativia

NUMER I TYTUŁ  
RYSUNKU

**K1. Mocowanie znaku  
w podłożu przy  
wykorzystaniu  
technologii znaków  
drogowych.**

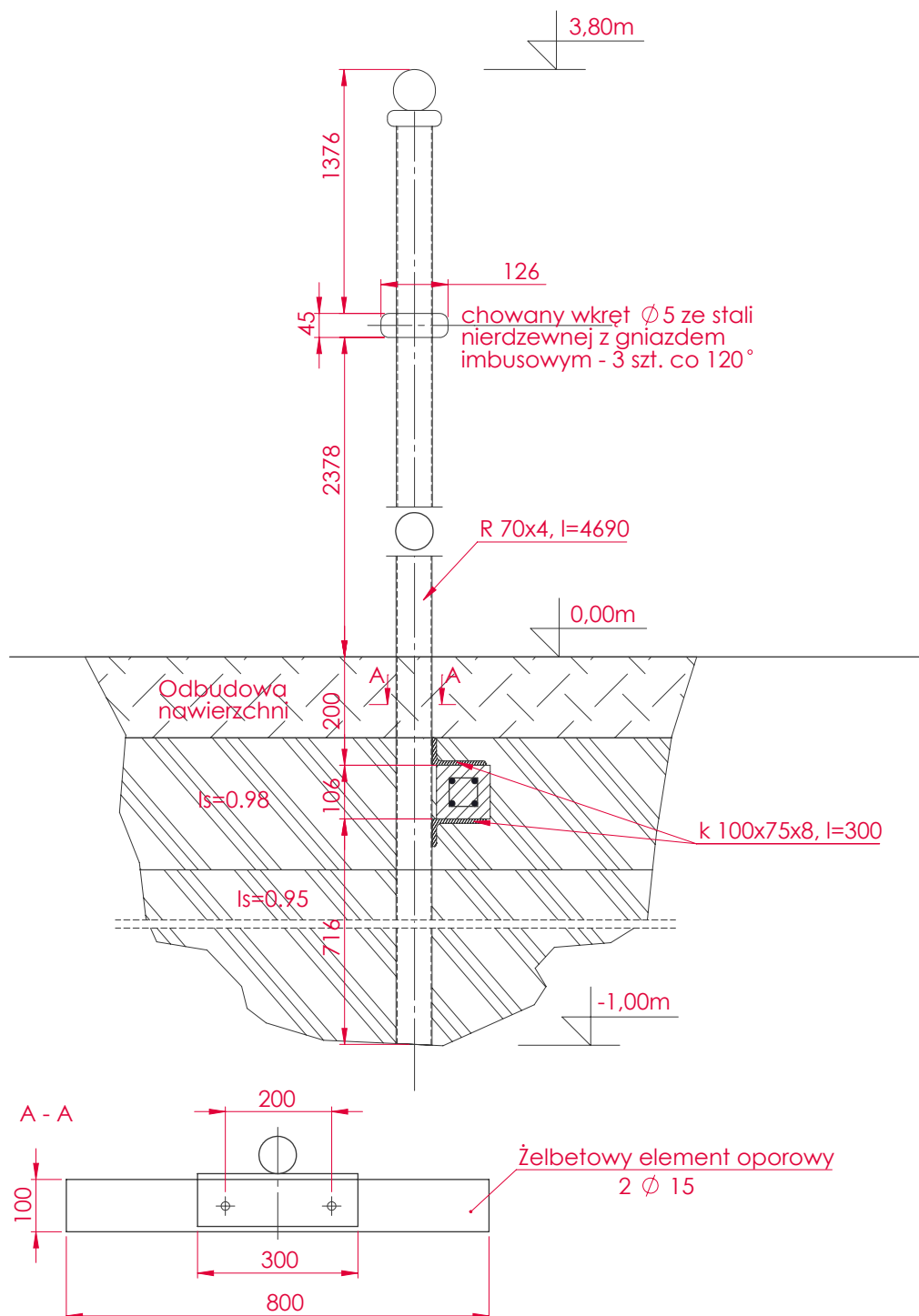
KLIENT / PROJEKT:

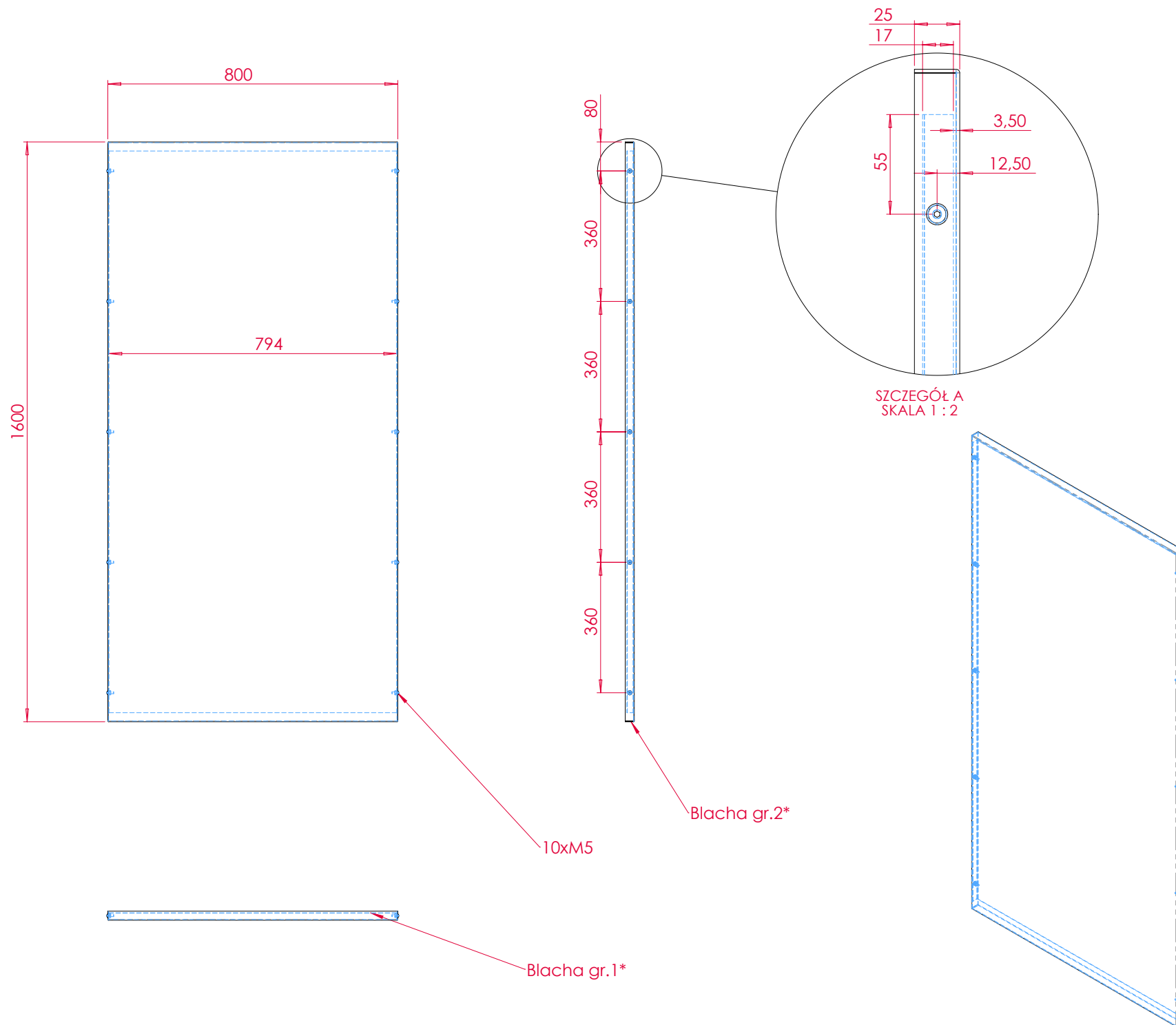
**SIM UM Poznań**

PROJEKTANT:

**mgr inż.  
Marcin Lehwerk**

SKALA:  
**1:4**





#### WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

#### NOTATKI:

Tablica informacyjna

Blacha stalowa zginana obustronnie pod kątem 90 stopni na długość 25mm z R2 łączona ze zginaną jak na rysunku z blachą gr.1 przy pomocy 4 śrub M5 z łbem kulistym z kolierzem. Tablica mocowana do rury przy pomocy obejm. Blacha ocynkowana, malowana proszkowo na kolor RAL 7043. Grafika wyklejana wydrukiem w technologii lateksowej na folii odblaskowej dziesięcioletniej gr.250um stosowanej do produkcji znaków drogowych 2-giej generacji, odporna na uderzenia, korozję i działanie rozpuszczalników. Klej solwentowy z certyfikatem zgodności CE.

\* - grubości blach mogą ulec zmianie; wymaga sprawdzenia na prototypie

UWAGA  
Wymagane wykonanie prototypu.

# kręativia

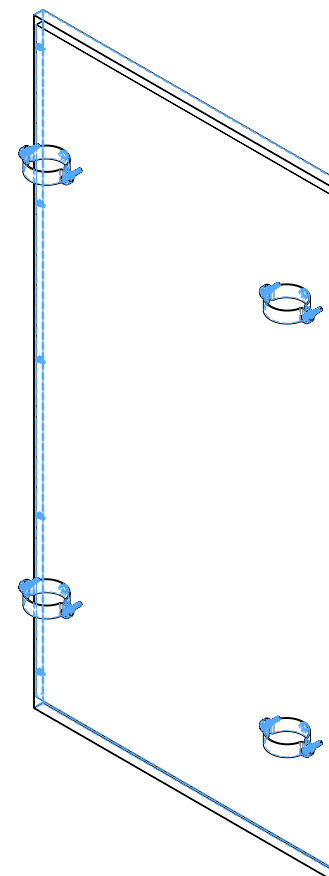
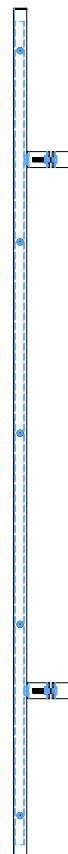
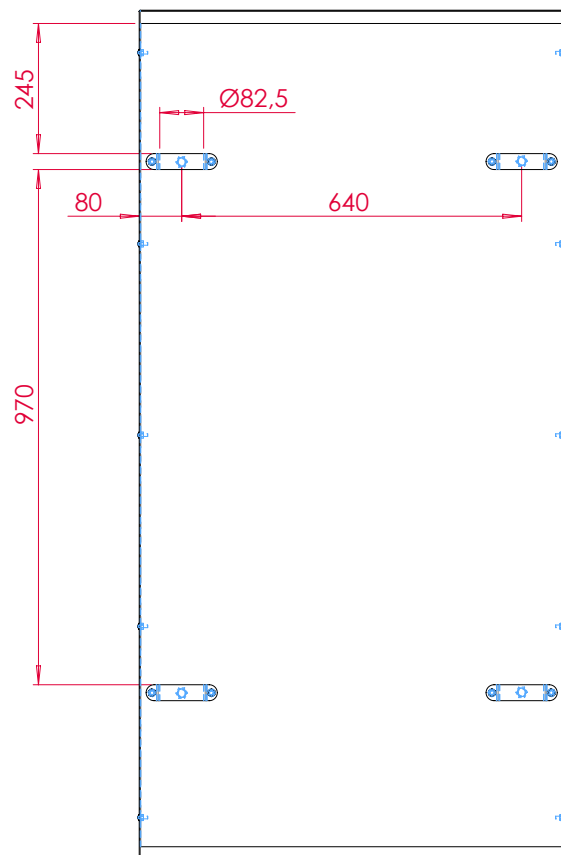
NUMER i TYTUŁ  
RYSUNKU

**Informacja o  
inwestycjach  
1**

KLIENT / PROJEKT:  
**SIM UM Poznań**

PROJEKTANT:  
**mgr inż.  
Jan Nostitz-  
Jackowski**

SKALA:  
**1:10**



#### WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

#### NOTATKI:

Tablica informacyjna

Blacha stalowa zginana obustronnie pod kątem 90 stopni na długość 25mm z R2 łączona ze zginaną jak na rysunku z blachą gr.1 przy pomocy 4 śrub M5 z łbem kulistym z kolnierzem. Tablica mocowana do rury przy pomocy obejm. Blacha ocynkowana, malowana proszkowo na kolor RAL 7043. Informacje nanoszone na folii wylewanej Oracal transp arentna 3951 długoterminowa drukowana w technologii UV z białym poddrukiem, laminowana laminatem wylewanym matowym Oracal 290 z filtrem UV. W zależności od lokalizacji istnieje możliwość laminowania laminatem anty-graffiti.

\* - zależy od średnicy rury

UWAGA  
Wymagane wykonanie prototypu.

## kręativia

NUMER i TYTUŁ  
RYSUNKU

**Informacja o  
inwestycji  
2**

KLIENT / PROJEKT:  
**SIM UM Poznań**

PROJEKTANT:  
**mgr inż.  
Jan Nostitz-  
Jackowski**

SKALA:  
**1:10**

Elementy systemu wykonywane w technologii znaków drogowych.  
Sposób kotwienia zależy od zastanego podłoża  
(profil stalowy wpuszczany bezpośrednio w ziemię  
lub wylwoka betonowa).

#### WYMIARY:

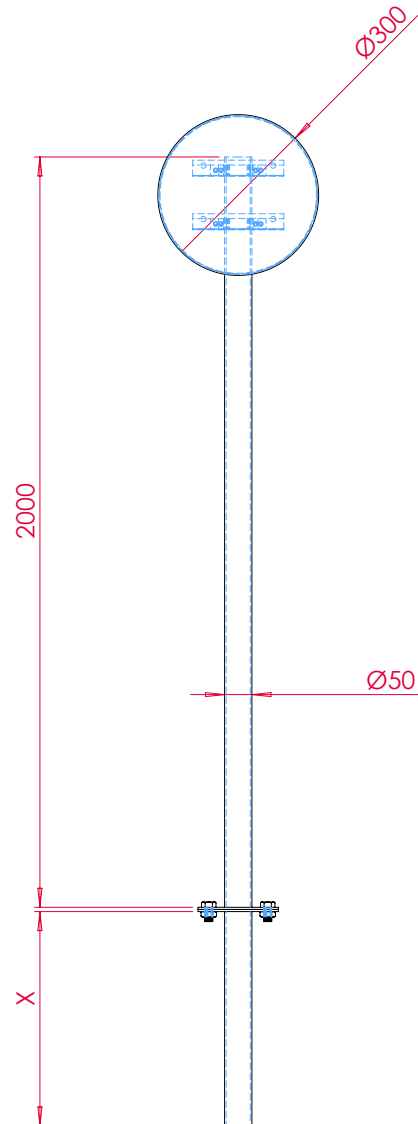
Wszystkie wymiary muszą być  
weryfikowane na obiekcie

#### NOTATKI:

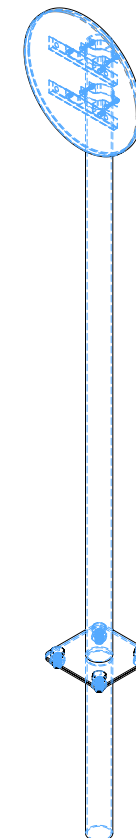
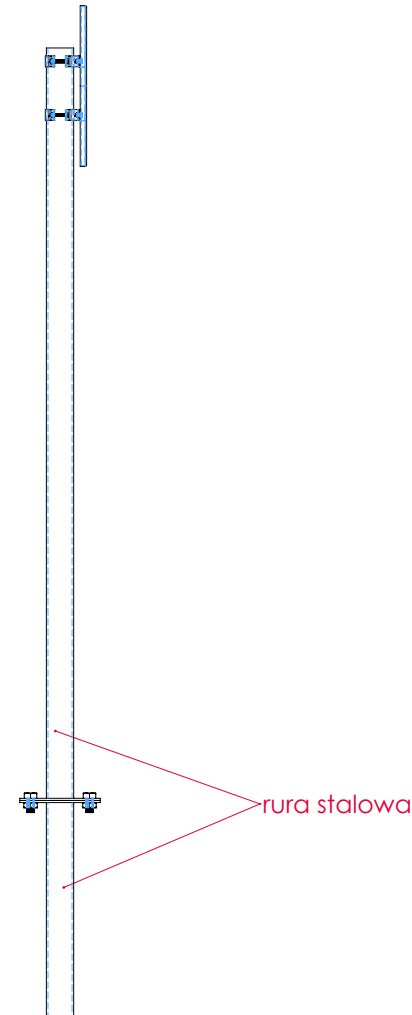
Użyte folie II generacji,  
odblaskowe, nadruk informacji za  
pomocą twardego solventu.  
Błacha ocynkowana malowana  
proszkowo maszynowo,  
podwójnie zginana do tyłu.

UWAGA: wymaga wykonania  
prototypu

\*-zależy od podłoża; możliwe  
mocowanie znaku w podłożu przy  
wykorzystaniu technologii znaków  
drogowych na rys. K1



X - wymiar zależy od lokalizacji



## kręativia

NUMER i TYTUŁ  
RYSUNKU

**Oznakowanie  
środków  
transportu  
miejskiego  
1**

KLIENT / PROJEKT:  
**SIM UM Poznań**

PROJEKTANT:  
**mgr inż.  
Jan Nostitz-  
Jackowski**

SKALA:  
**1:10**



# SIM

wersja  
projektowa

.....

Dziękujemy  
za uwagę.

**"Double Brand**  
BRAND FRIEND

**kręativia**