

*ztm Zarząd Transportu Miejskiego	*ztm Zarząd Transportu Miejskiego	*zdm Zarząd Dróg Miejskich
Zarząd Transportu Miejskiego W Poznaniu ul. Matejki 59 60-770 Poznań	Zarząd Transportu Miejskiego W Poznaniu ul. Matejki 59 60-770 Poznań	Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 16 61-623 Poznań

*TU
16.05.17*

*DT
16.05.2017
T-put*

Zarząd Trans
w P.
KANC.

Data wpi 16.05.2017 Data wpl.

L. dz. ZM-10575/17

**Projekt zmiany organizacji ruchu
na ulicy Jana Pawła II w Poznaniu
(lokalizacja przystanku autobusowego)**

Rd-I-JL-5321/211/2017 *Recepcja* 2017-05-08

Projekt opiniuje *pos. Kozłowski*

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Poznaniu
ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO

asp. szt. Bartłomiej Kalemba

Poznań, kwiecień 2017 r.



TN D 24 8 22

OT
24.08.2017
[Signature]

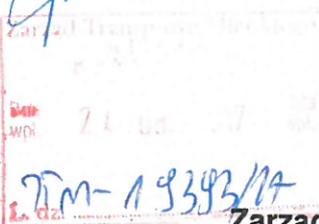
POZnań*

Urząd Miasta Poznania
Wydział Transportu i Zieleni
Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu

Poznań, 07 sierpnia 2017 r.

zatwierdzenie nr: TZ-I.7221.1.267.2017

160817-1251



**Zarząd Transportu Miejskiego
w Poznaniu
ul. Matejki 59
60-770 Poznań**

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729 ze zm.) w związku z przekazanym w dniu 11.05.2017 r. przez zarząd drogi wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu, uzupełnionym o poprawiony plan sytuacyjny w dniu 04.08.2017 r., na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Tomasza Łapszewicza, po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (pismo: RO.401.1.103.2017 z dnia 10.05.2017 r.)
2. Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu (pismo: Rd-I-JL-5321/211/2017 z dnia 08.05.2017 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Słupki do znaków pionowych lokalizować poza chodnikiem lub na zewnętrznym skraju chodnika zajmując minimalną ilość przestrzeni dla pieszych, szczególnie w przypadku chodników o szerokości do 2,5 m zlokalizowanych przy jezdni. Stosować konstrukcje do znaków typu „L”. Przy montażu znaków pionowych należy bezwzględnie zachować skrajnię pionową i poziomą.

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Jana Pawła II w Poznaniu.

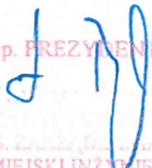
w związku z: wyznaczeniem przystanku autobusowego.

Zgodnie z § 8 ust. 7 w./wym. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2017 r.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 w./wym. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:

- 1) Urząd Miasta Poznania, Wydział Transportu i Zieleni, Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu, ul. 3 Maja, 61-728 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. **W przypadku braku zawiadomienia w w./wym. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.**
3. **Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.**
W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Na czas wprowadzania stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia w terminie do 14 dni.
Do czasu stwierdzenia poprawności wprowadzenia stałej organizacji ruchu w ramach prowadzonej kontroli, odpowiedzialność za wprowadzoną organizację ruchu ponosi wykonawca prac.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W POZNANIU
DS. ZARZĄDZANIA RUCHEM
MIEJSKI INŻYNIER RUCHU

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu

2. Komenda Miejska Policji w Poznaniu

Sporządził: Łukasz Krokowski (tel. 61 878 15 27)

 <p>Zarząd Transportu Miejskiego</p>	 <p>Zarząd Transportu Miejskiego</p>	 <p>Zarząd Dróg Miejskich</p>
<p>Zarząd Transportu Miejskiego W Poznaniu ul. Matejki 59 60-770 Poznań</p>	<p>Zarząd Transportu Miejskiego W Poznaniu ul. Matejki 59 60-770 Poznań</p>	<p>Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 16 61-623 Poznań</p>

**Projekt zmiany organizacji ruchu
na ulicy Jana Pawła II w Poznaniu
(lokalizacja przystanku autobusowego)**

Poznań, kwiecień 2017 r.

URZĄD MIASTA POZNANIA
W Zarząd Transportu i Zieleni
Odc. Zarząd Miejskiego Inżynierstwa Ruchu
Poznań, ul. 3 Maja 40
tel.01 878-15 20, fax.01 878-15-29
02

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. nr 58 z dnia 7 marca 2003 r. poz. 515)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DZ.U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177 z dnia 14 października 2003 r.)
- Wizja w terenie
- Mapa sytuacyjna

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej zmiany organizacji ruchu na ulicy Jana Pawła II (droga wojewódzka, dwujezdniowa z wydzielonym torowiskiem tramwajowym, o szerokość jezdni 10,5 m) polegający na lokalizacji przystanku autobusowego na zanikającym pasie ruchu za zjazdem z przedmiotowej ulicy na dworzec autobusowy „Rondo Śródka”.

W związku z wyznaczeniem przystanku autobusowego, planowana jest korekta przebiegu drogi rowerowej i ciągu pieszego wzdłuż ulicy Jana Pawła II na odcinku około 40,0 m.

Na projektowanym przystanku planowane jest wykonanie platformy dla pasażerów oczekujących (powierzchnia zabudowy 30,0 x 1,2 m).

Termin wprowadzenia zmiany – III kwartał 2017 r.

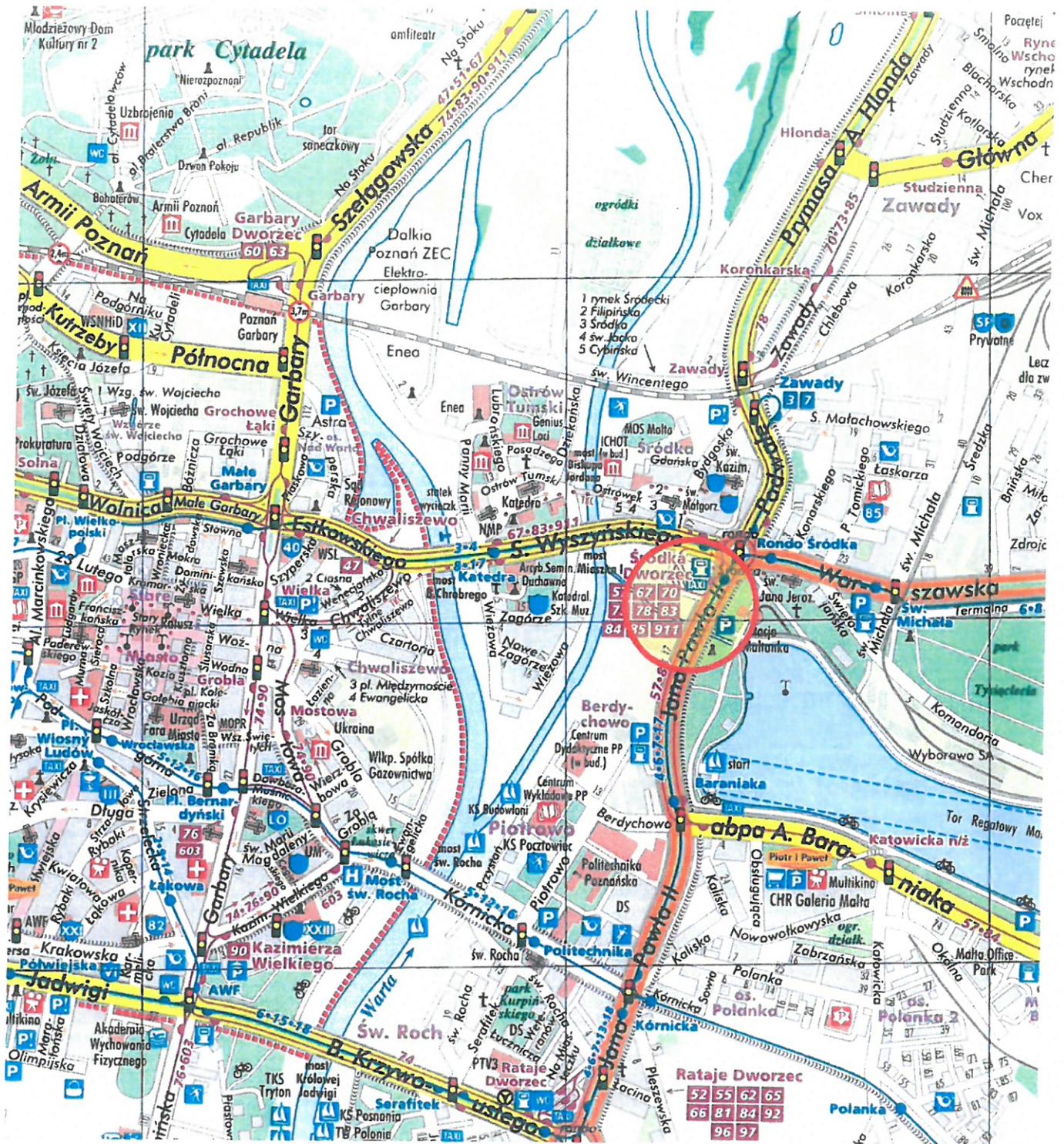
3. Organizacja ruchu – projektowane oznakowanie

- Oznakowanie pionowe:
 - znak D-15 (x 1)
- Oznakowanie poziome:
 - znak P-2a (15,0 m)
 - znak P-9a 9x2)
 - znak P-10/P-11 (5,0 m x 7,0 m) x 2
 - znak P-17 (30,0 m)
 - znak P-23 (x 4)

Szczegóły oznakowania przedstawiono na rys. 2

URZĄD MIASTA POZNANIA
Wydział Transportu i Zieleni
Oddział Inżynierii Ruchu
60-100 Poznań, ul. 3 Maja 6b
tel. 61 878-15-20, fax: 61 878-15-29
02

Projektował
Tomasz Łapszewicz



URZĄD MIASTA POZNAŃA
 Wydział Transportu i Zieloności
 Oddział Miejskiego Inżynierstwa
 61-226 Poznań, ul. 3 Maja 10
 tel. 61 878-15-20, fax: 61 878-13-29
 02

PLAN SYTUACYJNY

Projekt stałej zmiany organizacji ruchu na ulicy Jana Pawła II w Poznaniu (lokalizacja przystanku autobusowego)		Data 04.2017
		Skala 1:15 000
Projektant	mgr inż. Tomasz Łapszewicz	Nr rys. 1

