

			<div><div>KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO</div><div>Profil otworu numer 4</div></div>					Zał.nr: 4.4 72				
Rejon: PST Miejscowość: Poznań Gmina: m. Poznań Powiat: m. Poznań			Obiekt: remont torowiska Zleceniodawca: Biuro Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu Sp. z o.o. Wiercenie: INTERRA P. G. i G. Dozór geol.: mgr J. Bukowski					System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy Szerokość: 68.60 m n.p.m.				
			Skala 1 : 30		Data wiercenia: 2018-08-20							
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	ID	IL	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu
			[m]									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
						Kruszywo	-				-	-
		Nasypty Nasyp			0.40	nasyp budowlany szaro-brązowy	nB (Ps)	0.46		IB4	w	szg
			1.0									
			2.0									
			3.0		3.00							

Profil otworu numer 5

Rejon: PST

Miejscowość: Poznań

Gmina: m. Poznań

Powiat: m. Poznań

Objekt: remont torowiska

Zleceniodawca: Biuro Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu
Wiercenie: INTERRA P. G. i G.

Wiercenie: INTERRA P. G. i G.

Dozór geol.: mgr J. Bukowski


System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy

Spz
Kzędna: 73.79 m n.p.m.

Skala 1 : 30

Data wiercenia: 2018-08-20

Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	ID	IL	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu
	[m.p.p.t]		[m]	[m]								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		<div>Nasypy</div> <div>Nasyp</div>	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>									




KARTA
OTWORU GEOTECHNICZNEGO
Profil otworu numer 6

Zał.nr: 4.6
74

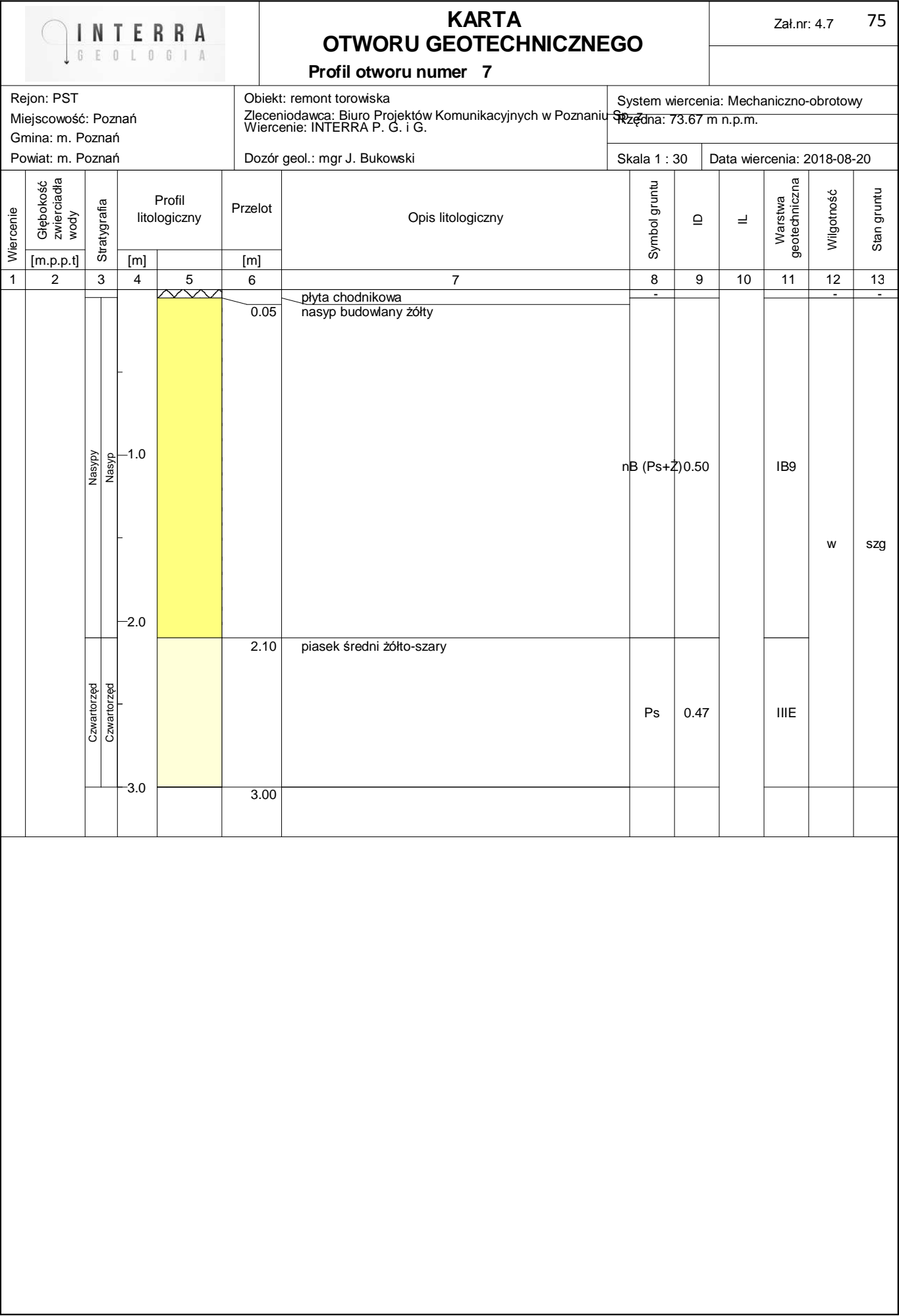
Rejon: PST
Miejscowość: Poznań
Gmina: m. Poznań
Powiat: m. Poznań

Obiekt: remont torowiska
Zleceniodawca: Biuro Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu Sp. z o.o.
Wiercenie: INTERRA P. G. i G.
Dozór geol.: mgr J. Bukowski

System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy
Głębokość: 73.90 m n.p.m.
Skala 1 : 30
Data wiercenia: 2018-08-20

Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	ID	IL	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu
			[m]	[m]								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Nasyp		0.05	0.05	płyta chodnikowa nasyp budowlany żółty	nB (Ps+Z)	0.50		IB9	w	szg
		Nasyp										
		Czwartorzęd										
		Czwartorzęd		1.20	1.20	piasek gliniasty brązowo-szary przewarstwiony piaskiem drobnym	Pg Pd		0.20	IVD	mw	tpl
				3.00	3.00							

Rysunek wykonano programem "GeoStar"



Profil otworu numer 8

Rejon: PST

Miejscowość: Poznań

Gmina: m. Poznań

Powiat: m. Poznań

Objekt: remont torowiska

Zleceniodawca: Biuro Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu
Wiercenie: INTERRA P. G. i G.

Wiercenie: INTERRA P. G. I G.


Dozór geol.: mgr J. Bukowski

System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy

Przędna: 74.30 m n.p.m.

Skala 1 : 30

Data wiercenia: 2018-08-21

Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	ID	IL	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu
	[m.p.p.t]		[m]	[m]								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Nasypy Nasyp			0.05	plyta chodnikowa nasyp budowlany szaro-brązowy	-				-	-
						nB (Ps)	0.46	IB4				
				1.0	1.00	nasyp budowlany szaro-brązowy	nB (Ps zgl.)	0.40		IB3		
					1.40	nasyp budowlany szaro-brązowy	nB (Ps+Z)	0.50		IB9	w	szg
				3.0	3.00							

Profil otworu numer 9

Rejon: PST

Miejscowość: Poznań

Gmina: m. Poznań

Powiat: m. Poznań

Objekt: remont torowiska

Zleceniodawca: Biuro Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu
Wiercenie: INTERRA P. G. i G.

Wiercenie: INTERRA P. G. I G.




Dozór geol.: mgr J. Bukowski

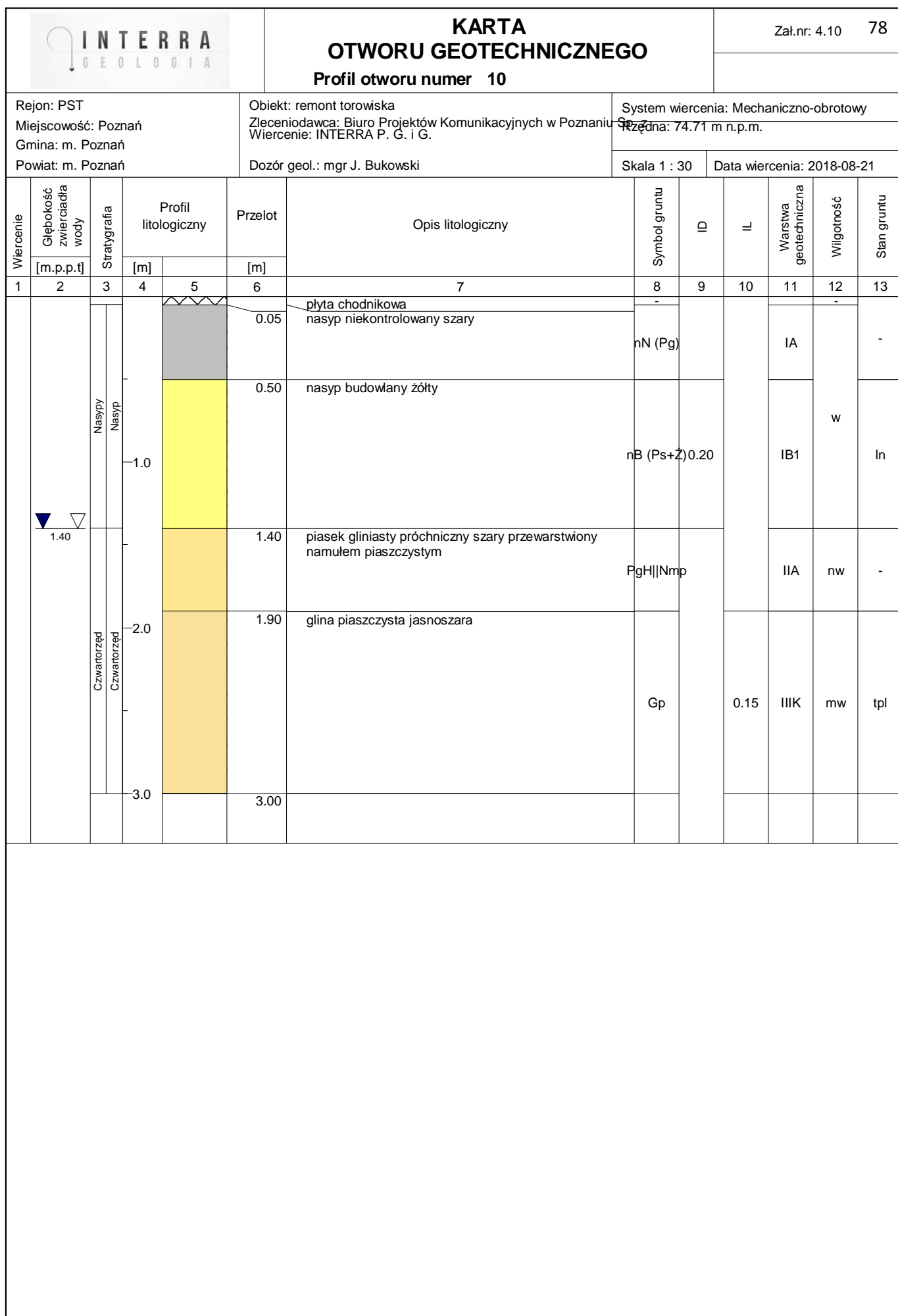
System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy

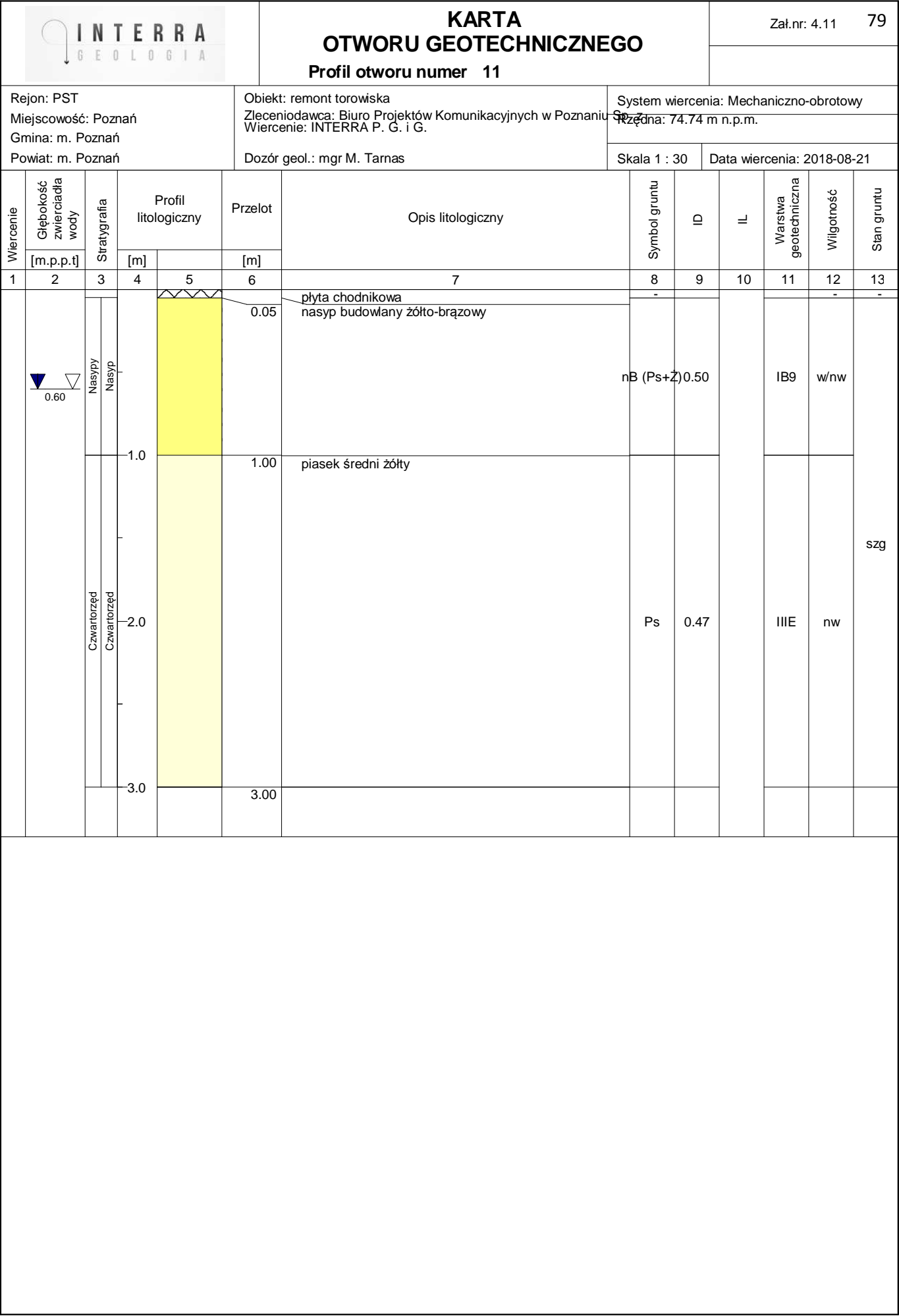
Rzędna: 74.66 m n.p.m.

Skala 1 : 30

Data wiercenia: 2018-08-21

Wiercenie	Głębokość zwiariadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	ID	IL	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu
	[m.p.p.t]		[m]	[m]								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Nasypy			0.05	plyta chodnikowa nasyp budowlany żółty	-				-	-
				Nasyp								
		Czwartorzęd			1.60	piasek średni żółto-szary	nB (Ps+Z)	0.50		IB9	w	sztg
							Ps	0.47		IIIE		
			3.0		3.00							





Rejon: PST

Miejscowość: Poznań

Gmina: m. Poznań

Powiat: m. Poznań

Objekt: remont torowiska

Zleceniodawca: Biuro Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu
Wiercenie: INTERRA P. G. i G.



Dozór geol.: mgr M. Tarnas

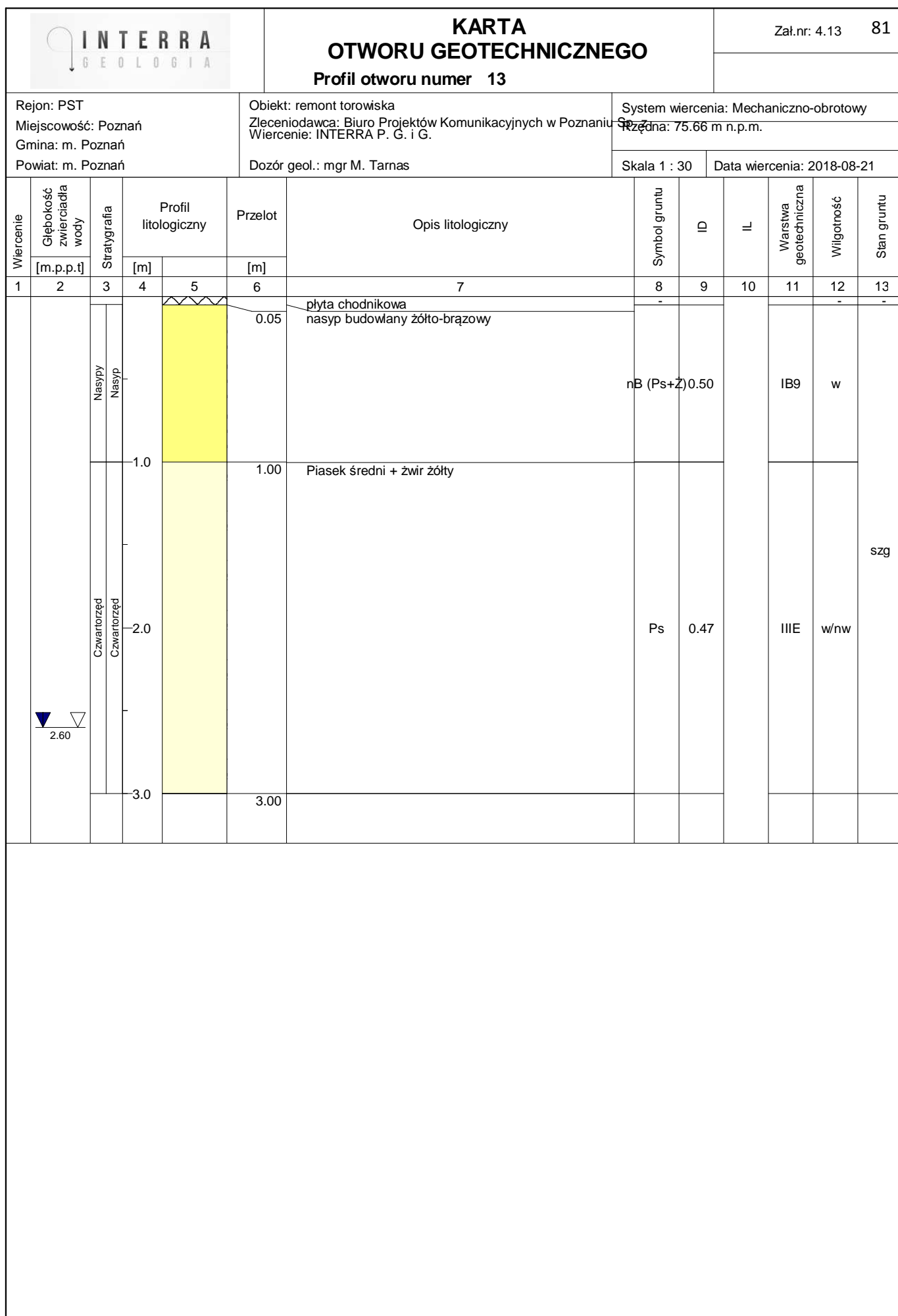
System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy

Przędna: 75.32 m n.p.m.

Skala 1 : 30

Data wiercenia: 2018-08-21

Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	ID	IL	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu	
	[m.p.p.t]		[m]	[m]									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
 0.40		Nasyp		0.05	0.05	płyta chodnikowa nasyp budowlany żółto-brązowy	-				-	-	
		Nasyp											
		Czwartorzęd	1.0	1.00	Piasek średni + żwir żółty								
		Czwartorzęd	2.0					Ps		0.47		IIIE	nw
			3.0		3.00								



Profil otworu numer 14

Rejon: PST

Miejscowość: Poznań

Gmina: m. Poznań

Powiat: m. Poznań

Objekt: remont torowiska

Zleceniodawca: Biuro Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu
Wiercenie: INTERRA P. G. i G.

Wiercenie: INTERRA P. G. i G.

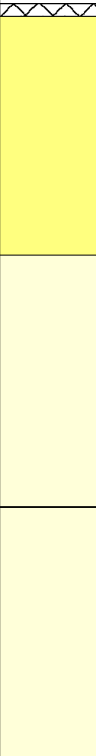
Dozór geol.: mgr M. Tarnas

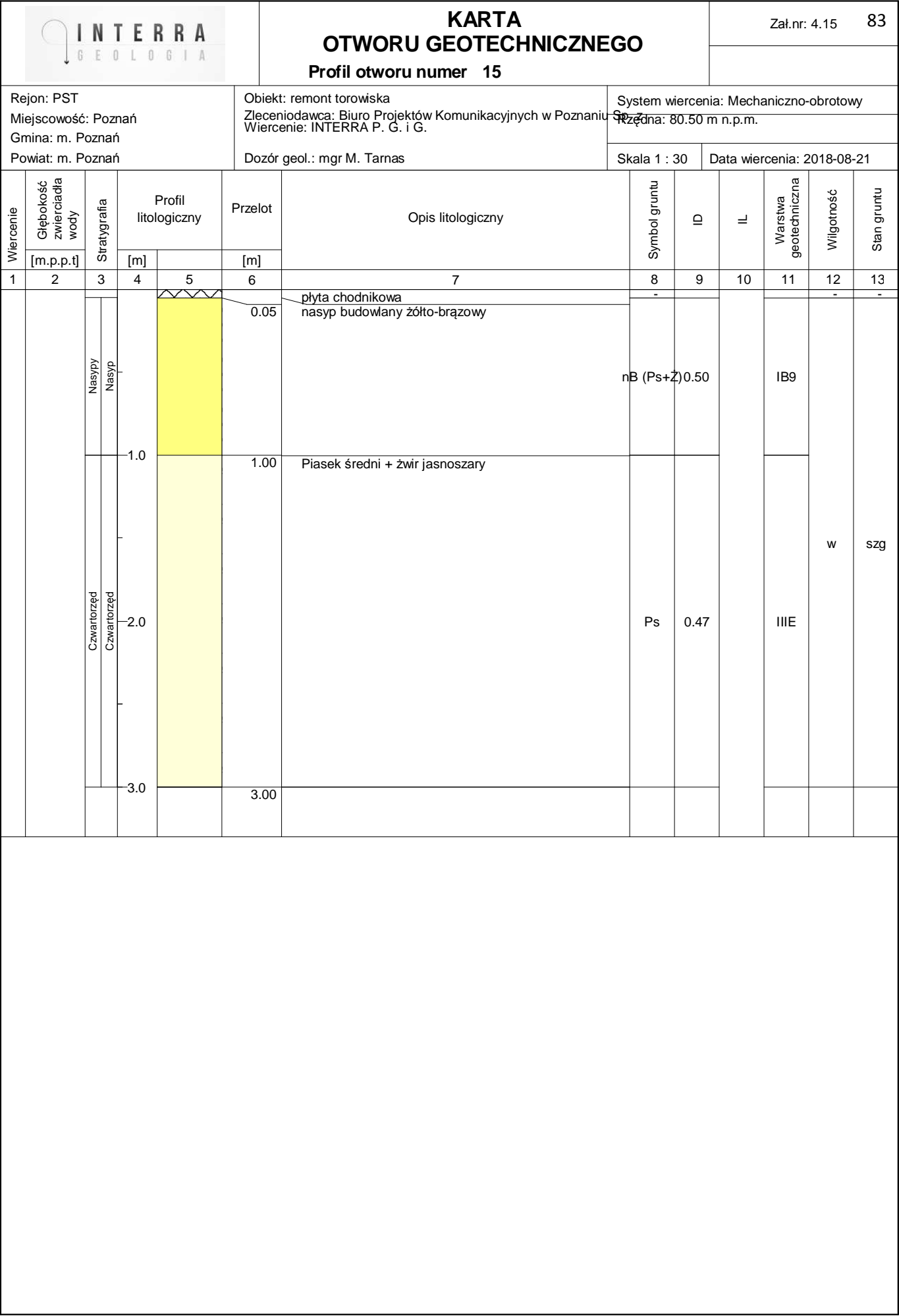
System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy

Rzędna: 77.52 m n.p.m.

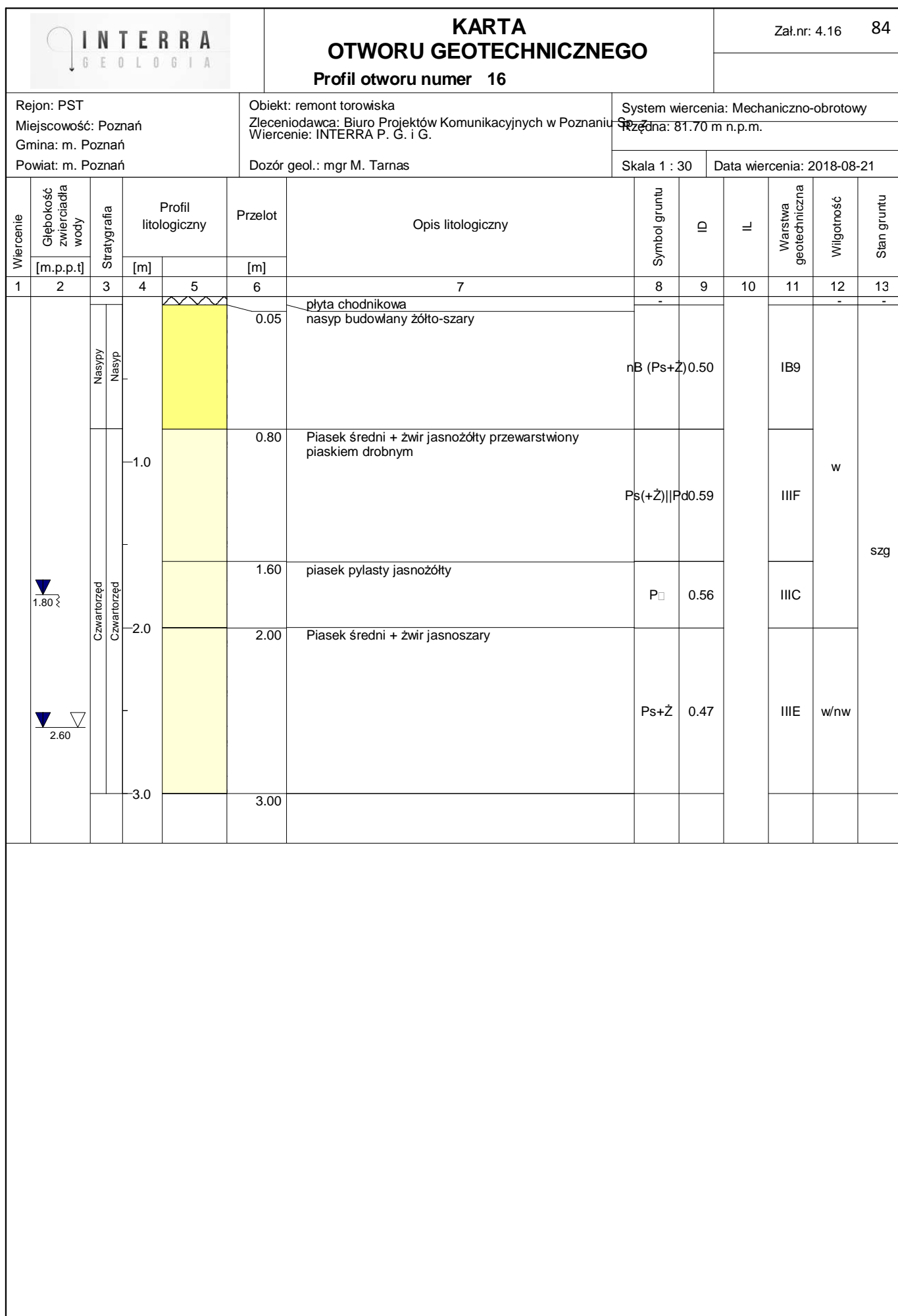
Skala 1 : 30

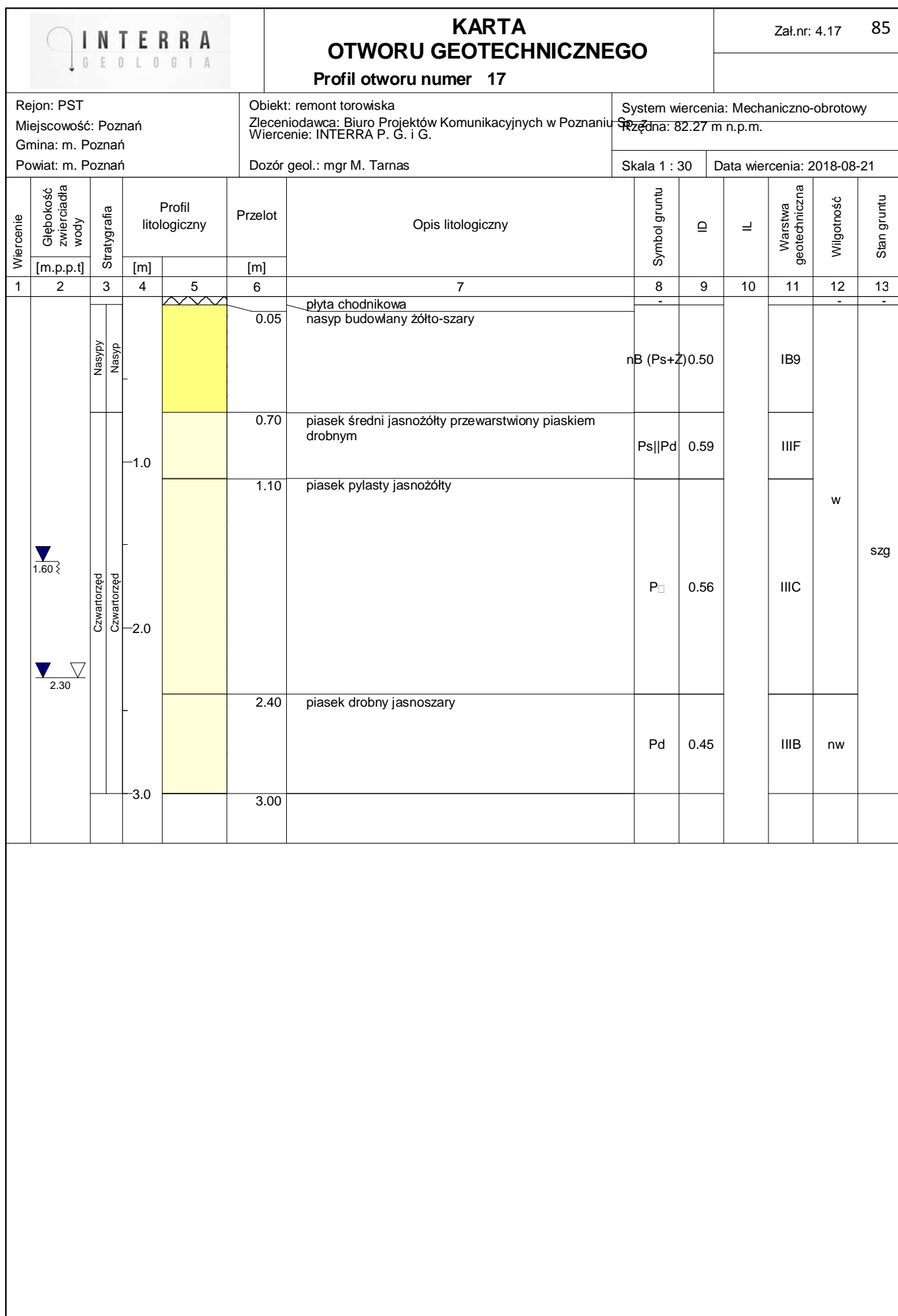
Data wiercenia: 2018-08-21

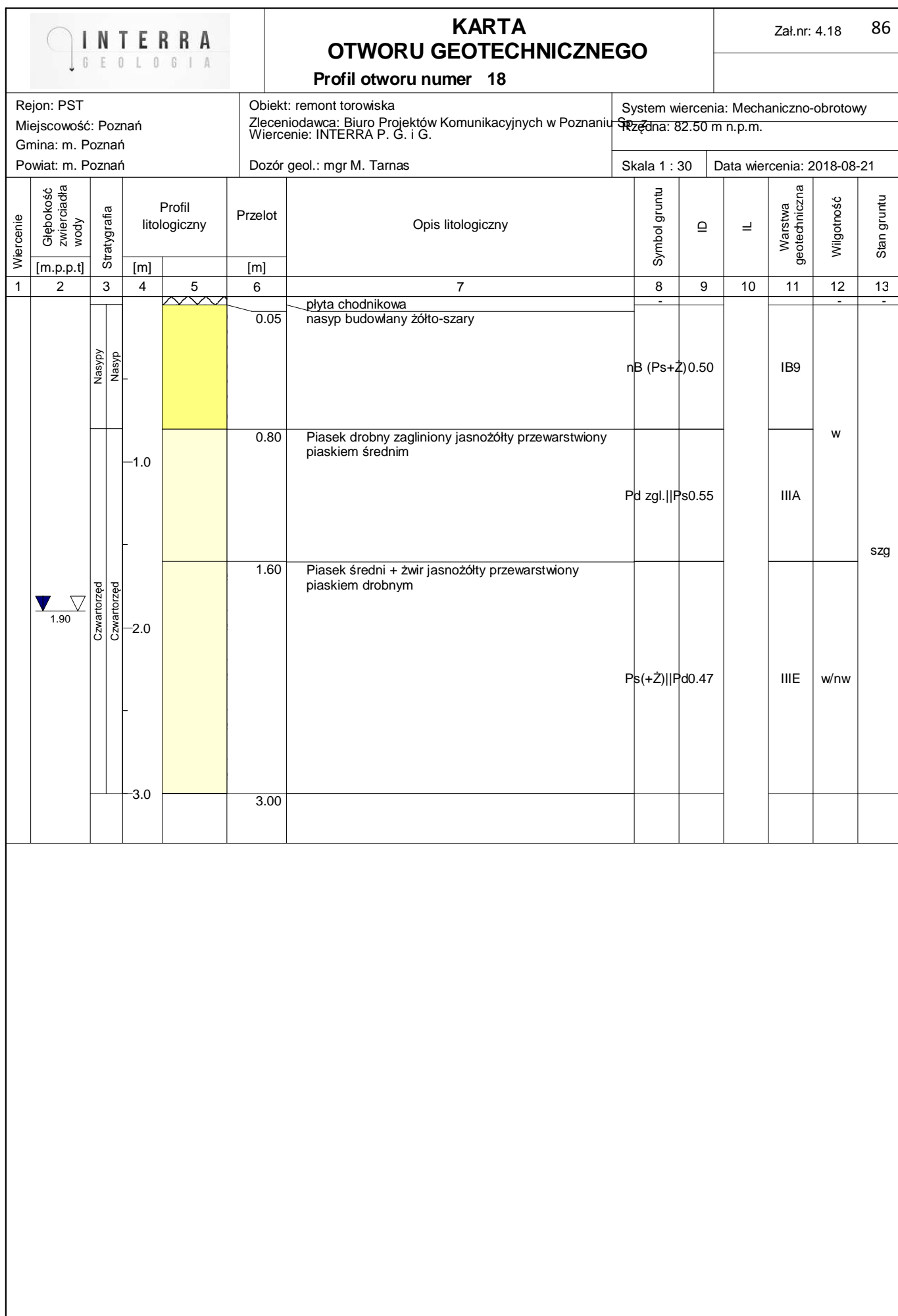
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	ID	IL	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu	
	[m.p.p.t]		[m]	[m]									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
		Nasypy	1.0		0.05	plyta chodnikowa nasyp budowlany żółto-brązowy	-				-	-	
				Nasyp	nB (Ps+Z)	0.50	IB9						
		Czwartorzęd				1.00	piasek drobny jasnożółty	Pd		0.56	IIIC	w	sztg
				Czwartorzęd		2.0	2.00	Piasek średni + żwir jasnoszary		Ps	0.47	IIIE	
			3.0		3.00								

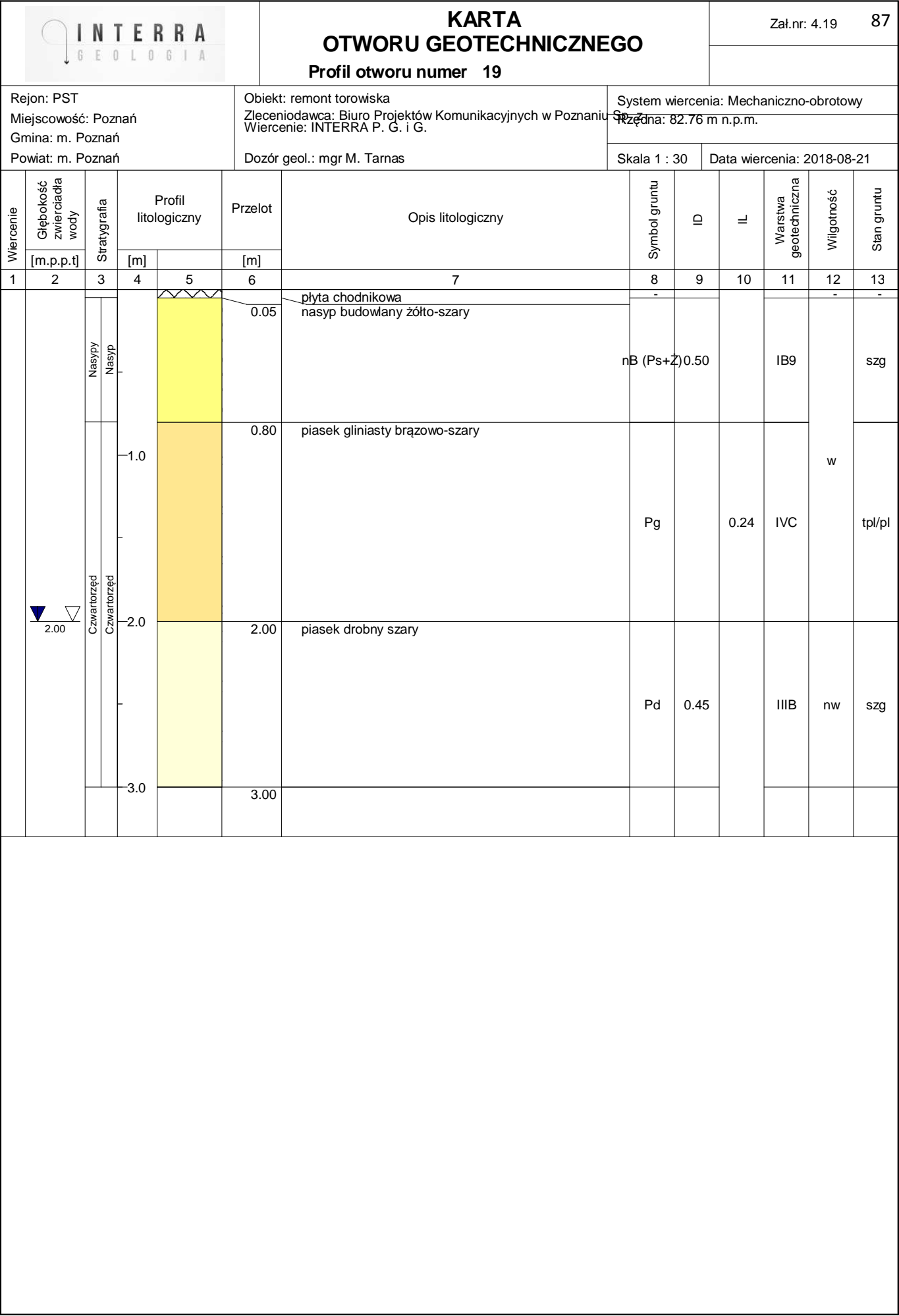


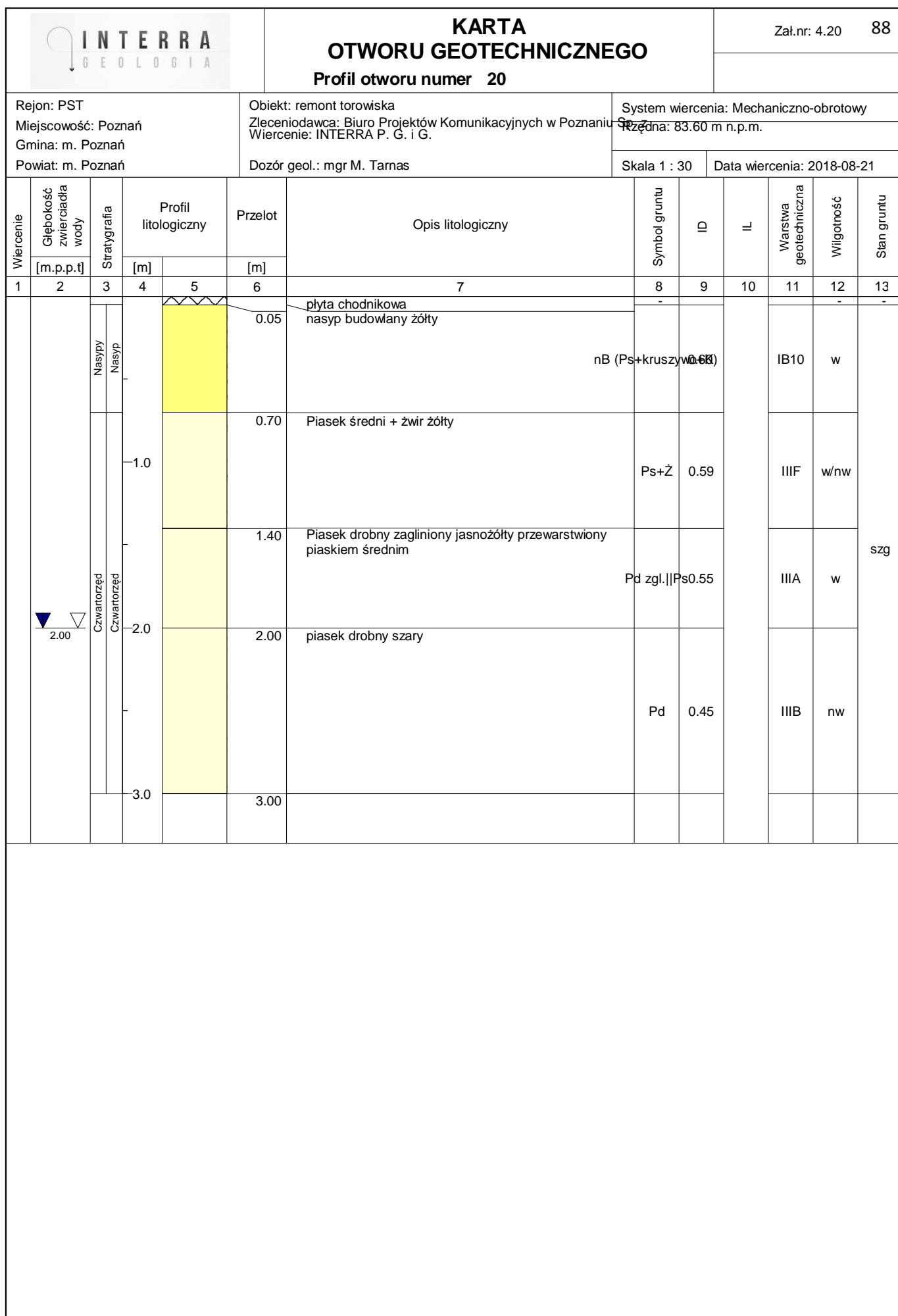
Rysunek wykonano programem "GeoStar"

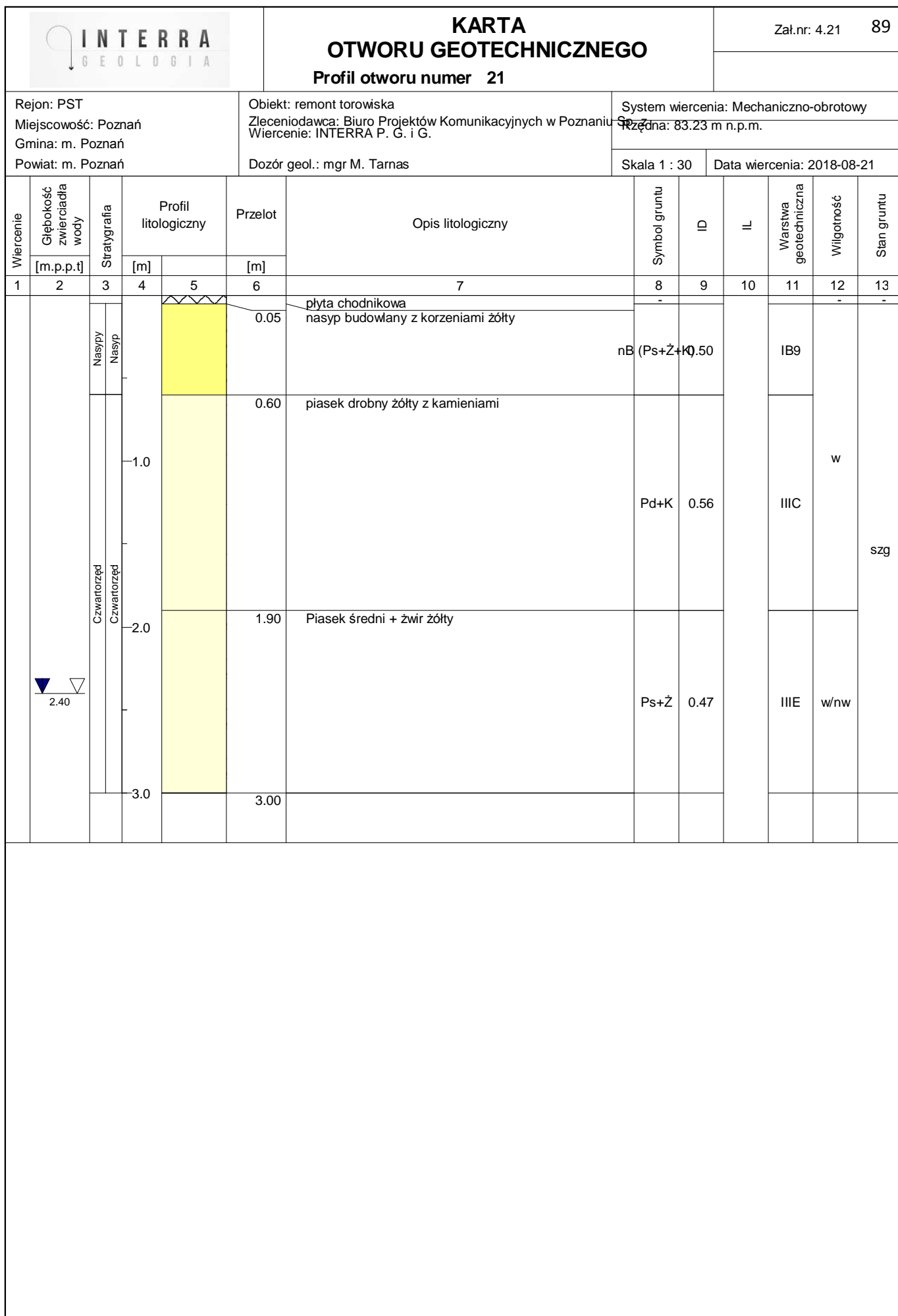


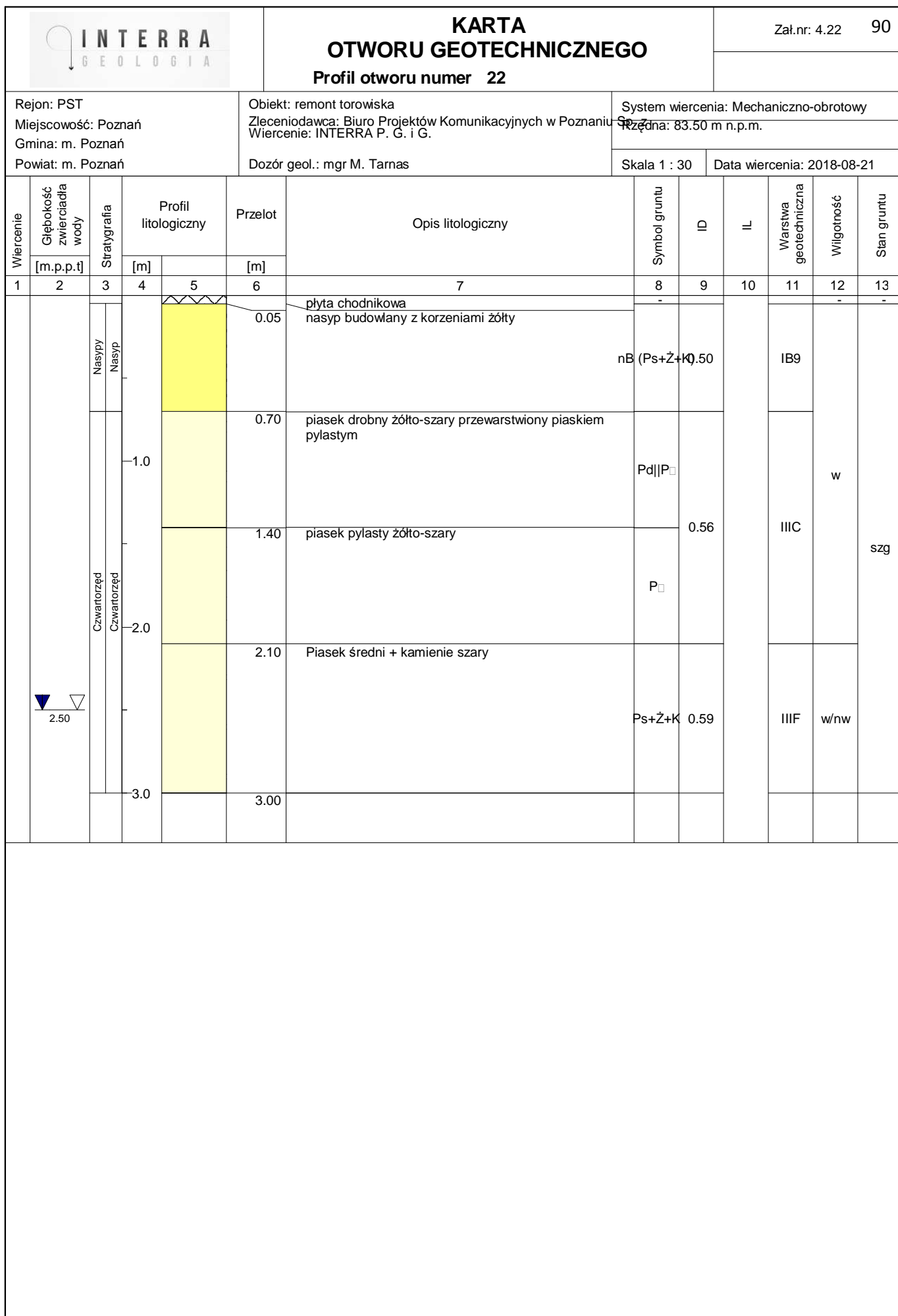


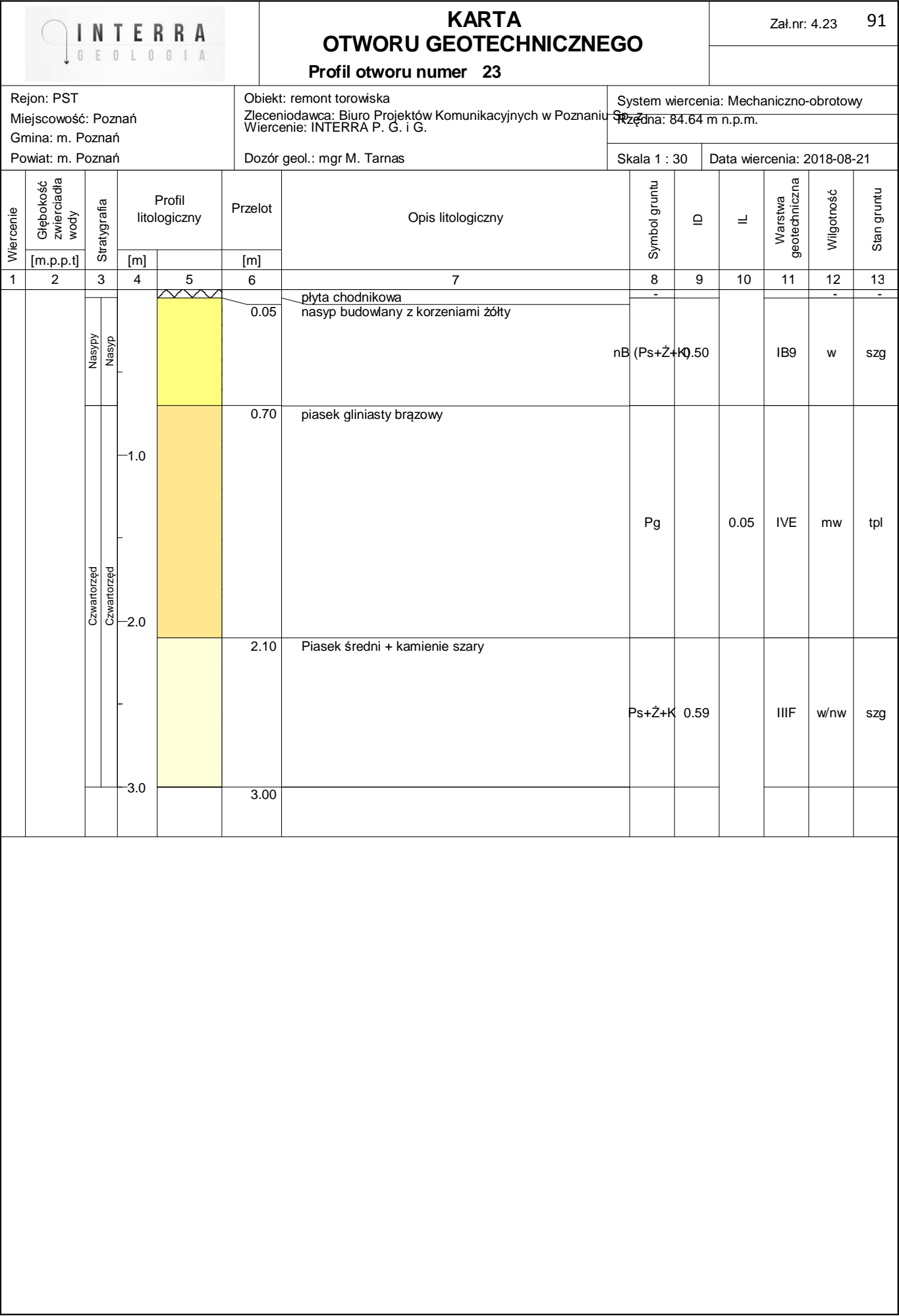


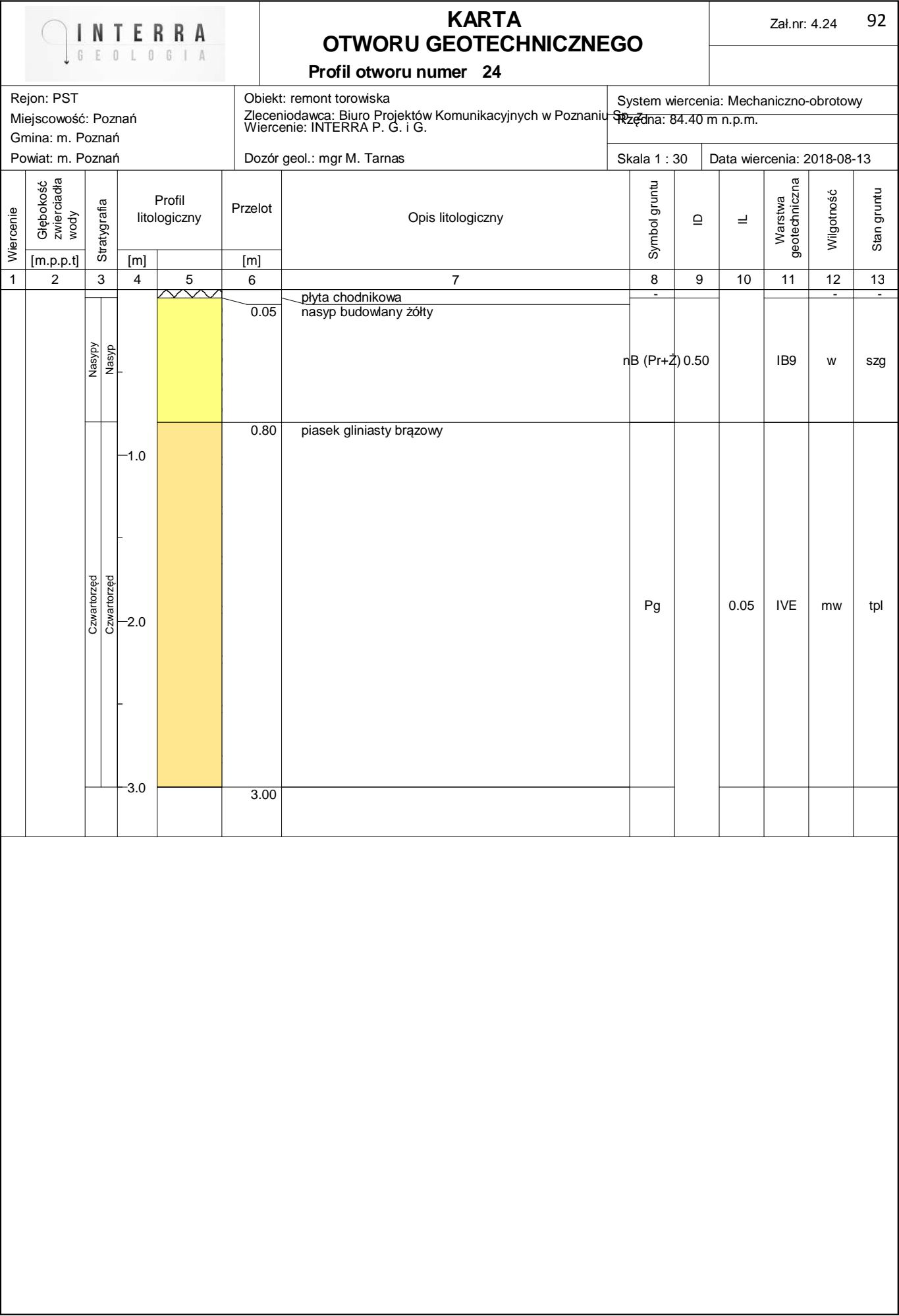


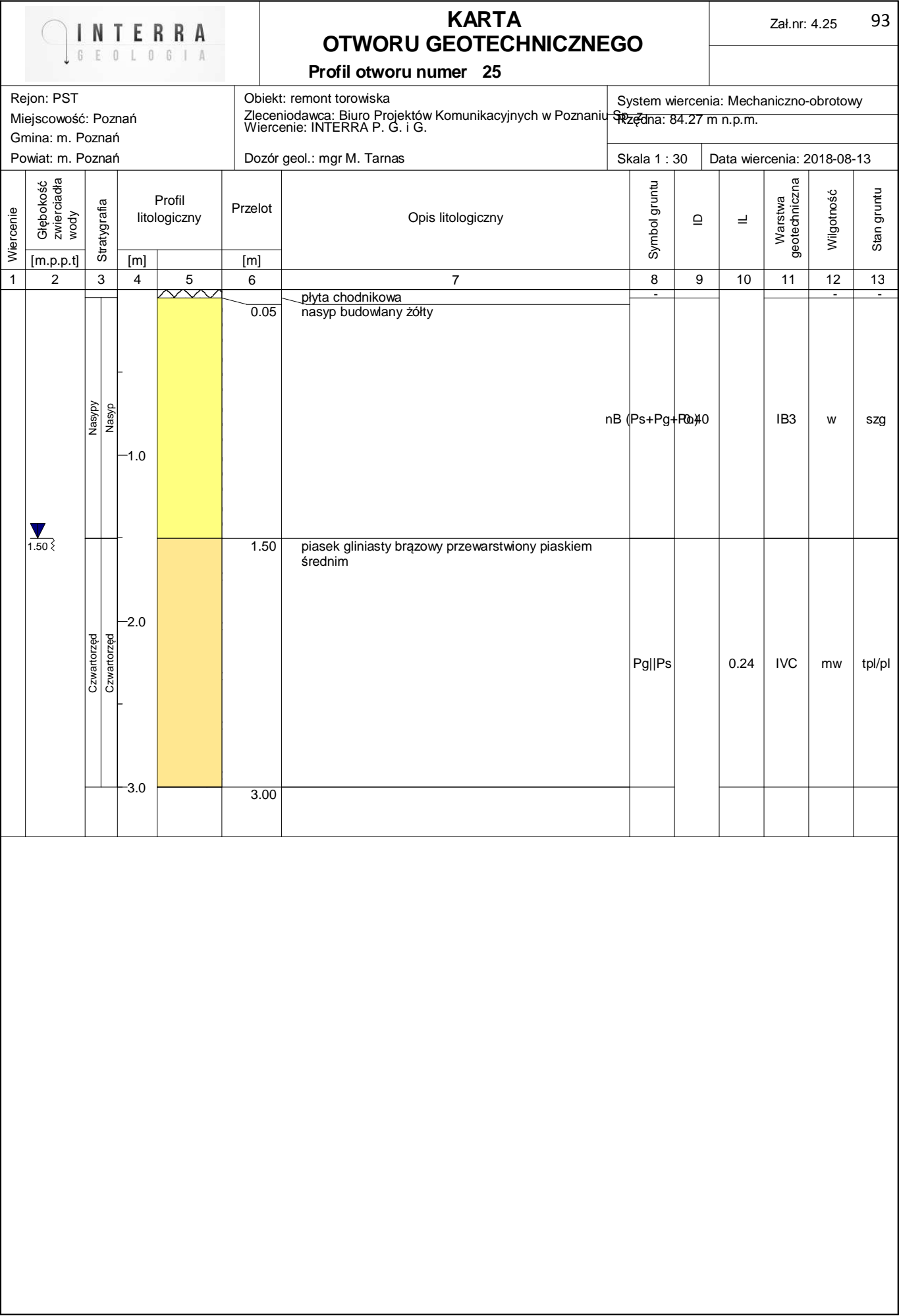


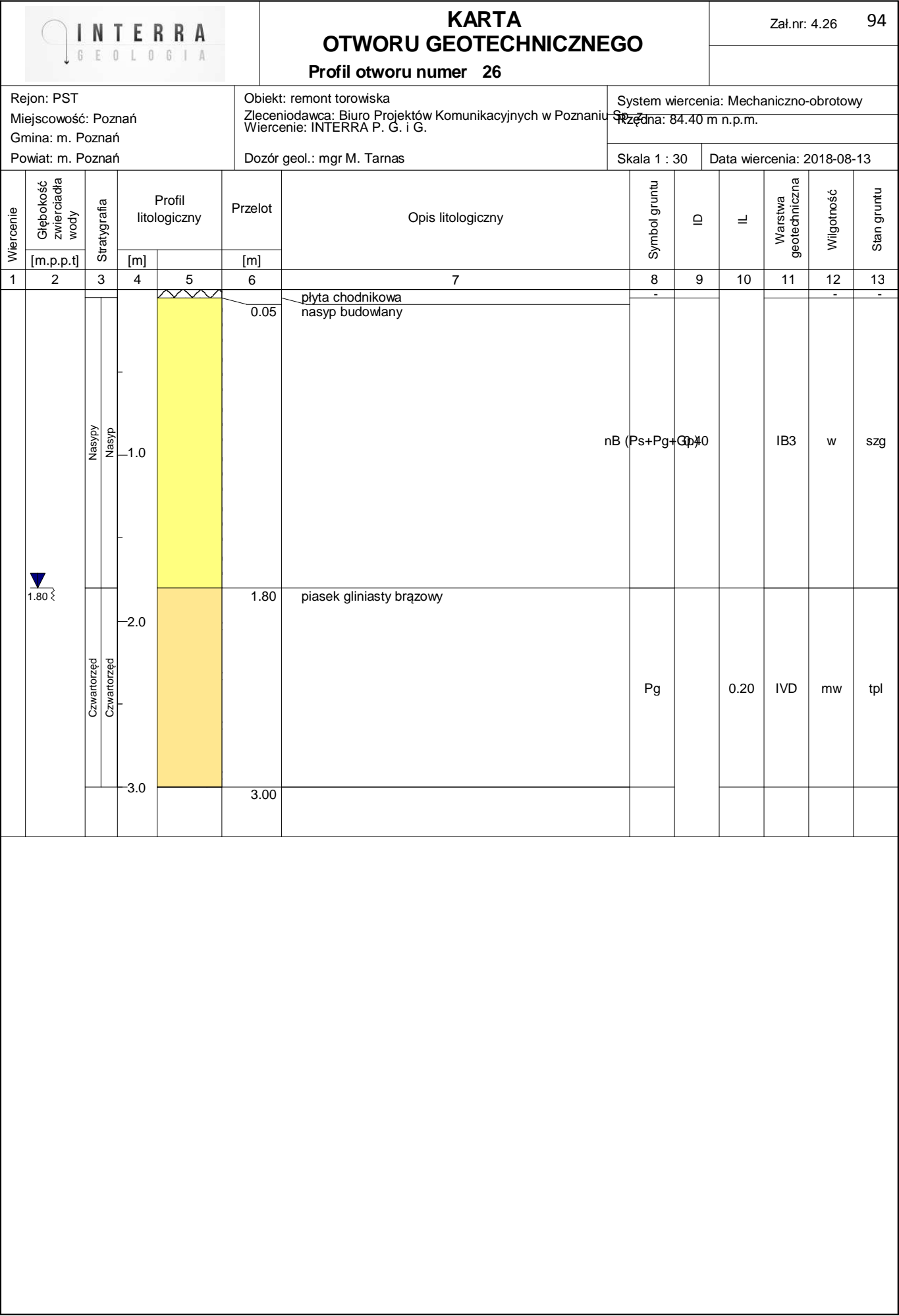


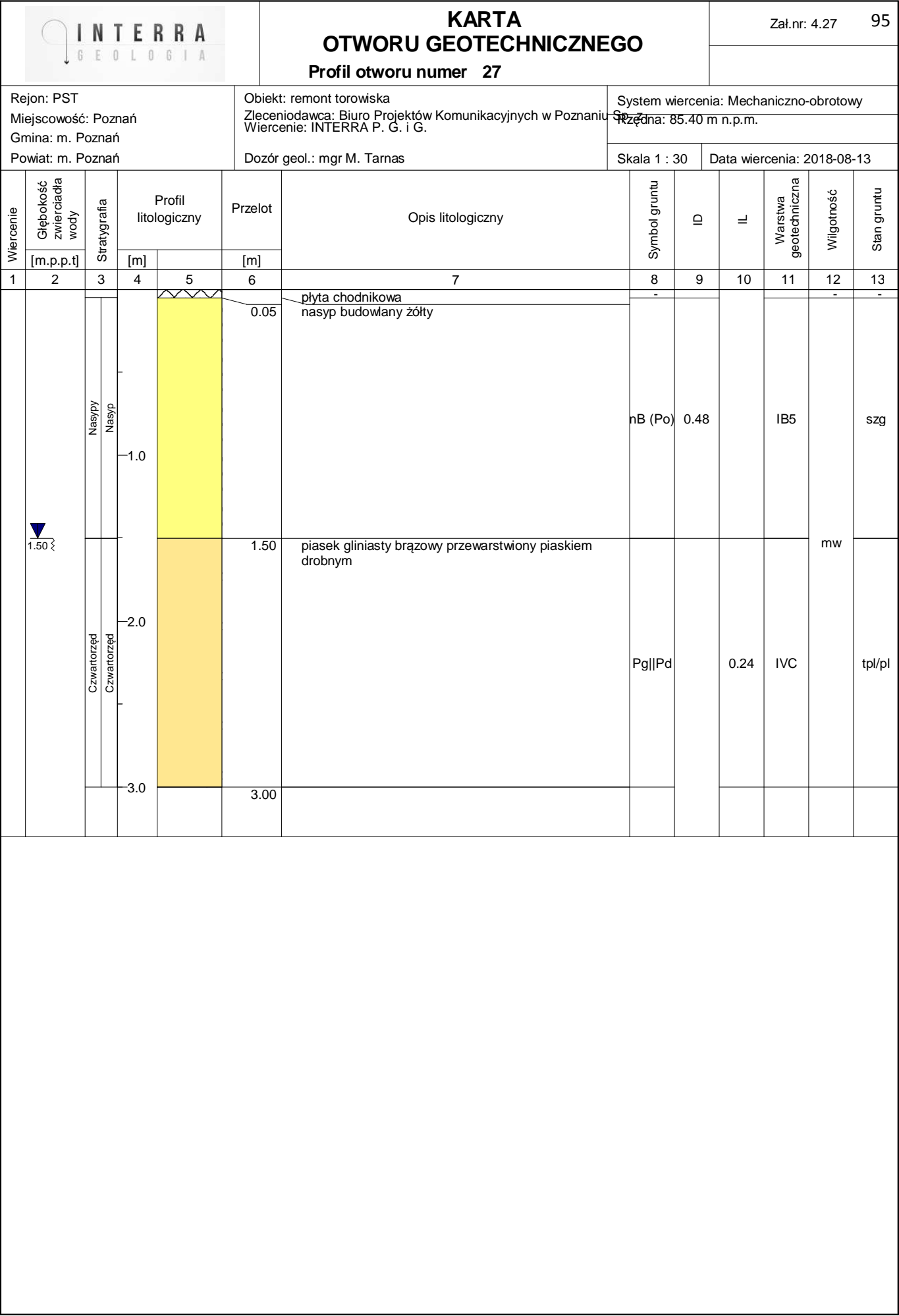





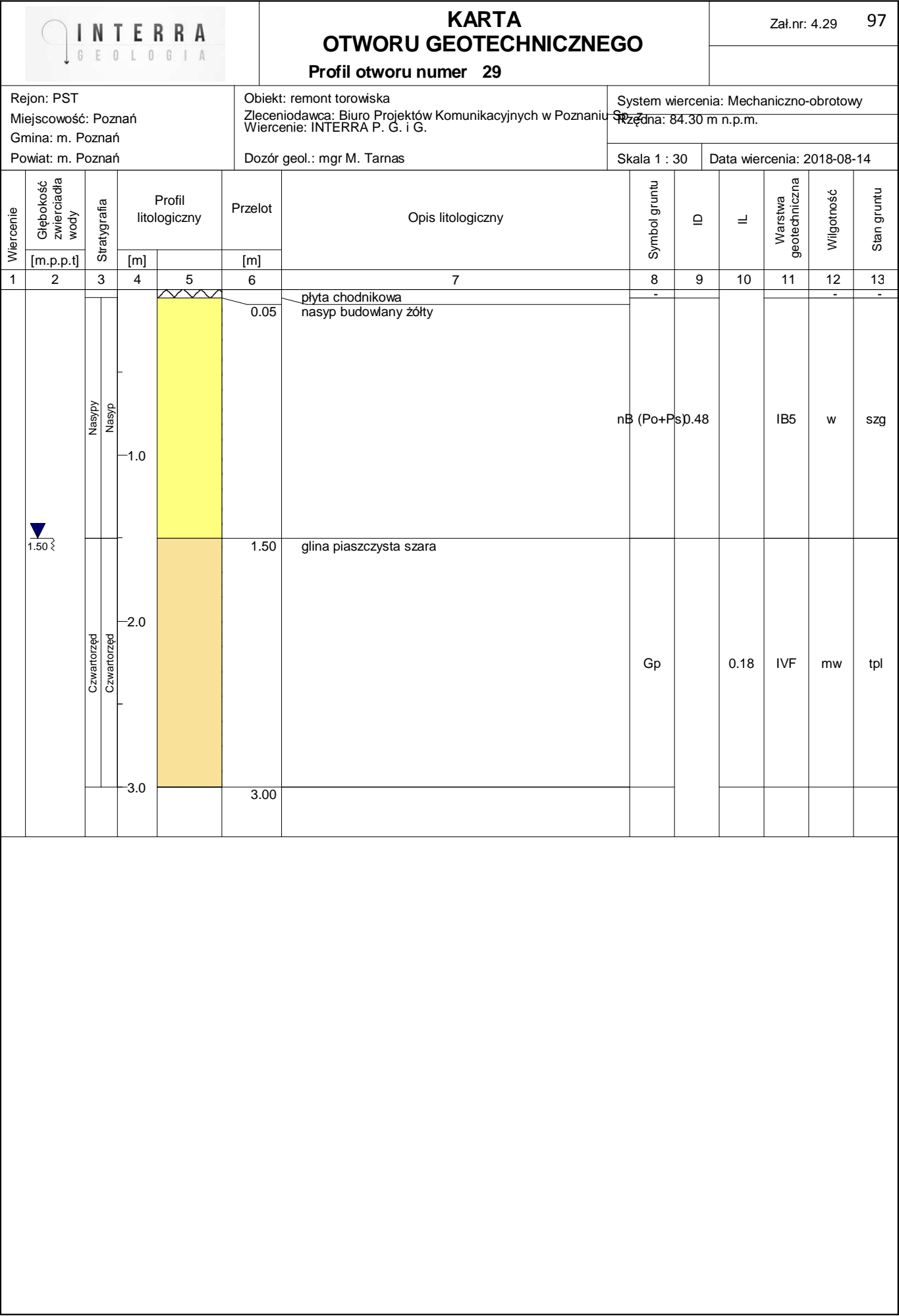


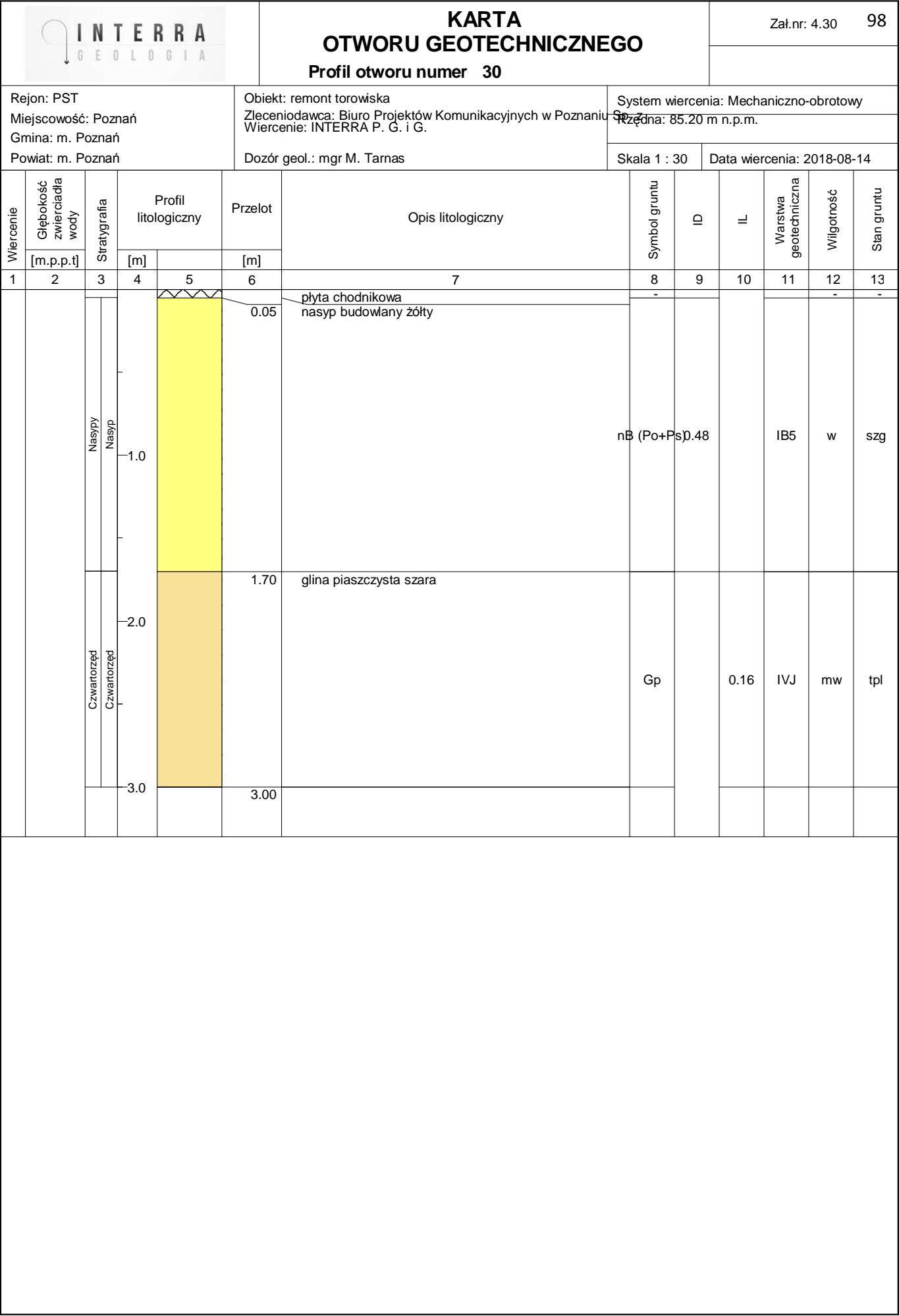



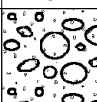


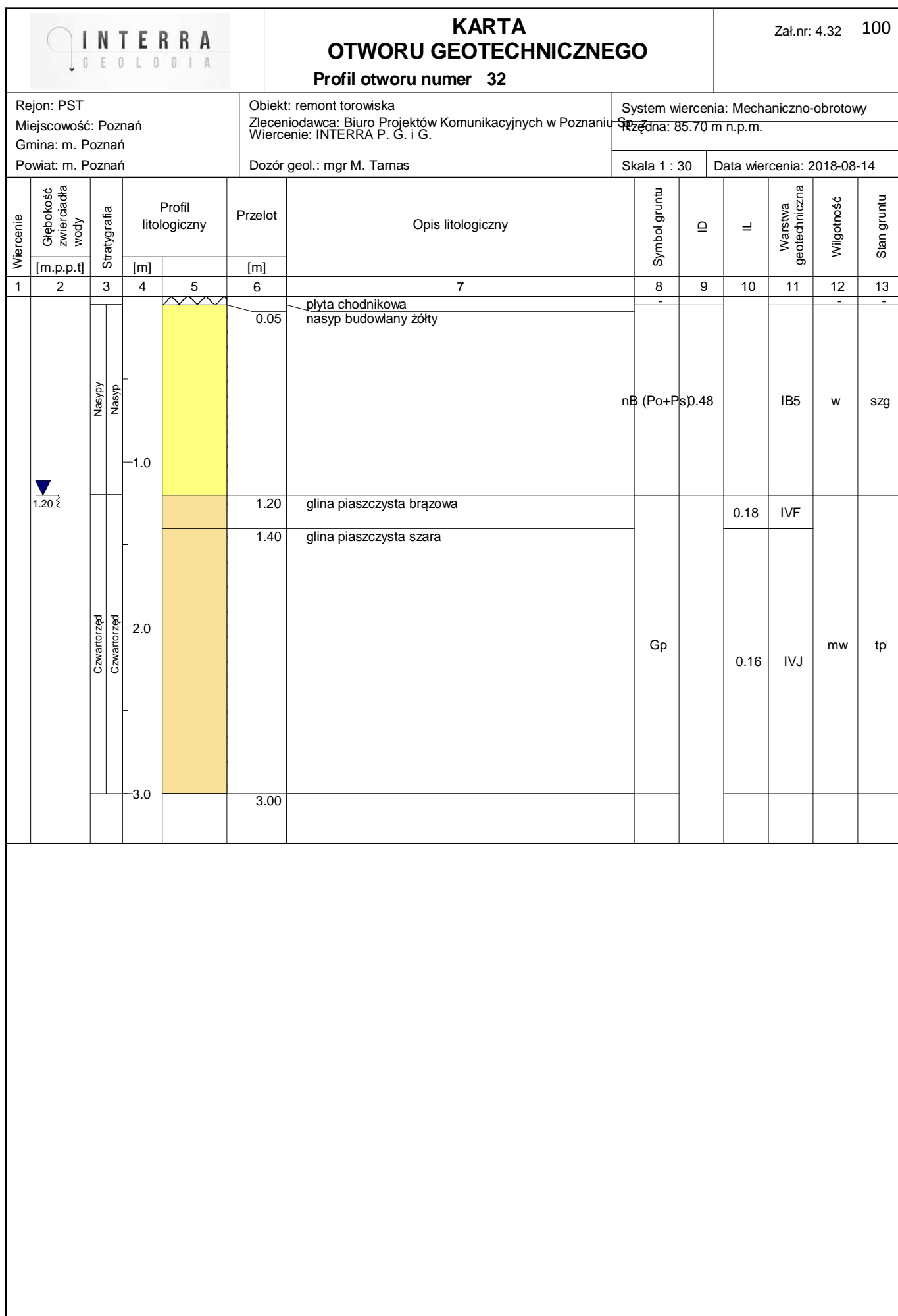


			<div>KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO</div> <div>Profil otworu numer 28</div>					<div>Zał.nr: 4.2896</div>				
<div>Rejon: PST</div> <div>Miejscowość: Poznań</div> <div>Gmina: m. Poznań</div> <div>Powiat: m. Poznań</div>			<div>Obiekt: remont torowiska</div> <div>Zlecniodawca: Biuro Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu Sp. z o.o.</div> <div>Wiercenie: INTERRA P. G. i G.</div> <div>Dozór geol.: mgr M. Tarnas</div>					<div>System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy</div> <div>Głębokość: 85.00 m n.p.m.</div>				
			Skala 1 : 30		Data wiercenia: 2018-08-14							
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	ID	IL	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
					0.05	plyta chodnikowa nasyp budowlany żółty	-				-	-
		Nasyp Nasyp					nB (Po+Ps)	0.48		IB5	w	szg
					1.60	piasek gliniasty brązowy			0.29	IVB	nw	pl
		Czwartorzęd Czwartorzęd			1.90	piasek gliniasty brązowy	Pg		0.20	IVD	mw	tpl
					3.00							





			<div>KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO</div> <div>Profil otworu numer 31</div>					Zał.nr: 4.31 99				
Rejon: PST Miejscowość: Poznań Gmina: m. Poznań Powiat: m. Poznań			Obiekt: remont torowiska Zleceniodawca: Biuro Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu Wiercenie: INTERRA P. G. i G. Dozór geol.: mgr M. Tarnas					System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy				
								Głębokość: 86.40 m n.p.m.				
								Skala 1 : 30		Data wiercenia: 2018-08-14		
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	ID	IL	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu
1	2	3	[m]		[m]							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
						Kruszywo	-				-	-
		Nasyp			0.40	nasyp budowlany żółty						
		Nasyp	1.0				nB (Po+Ps)0.48			IB5	w	szg
		Czwartorzęd			1.60	glina piaszczysta szara						
		Czwartorzęd	2.0				Gp		0.16	IVJ	mw	tpl
			3.0		3.00							



Rejon: PST

Miejscowość: Poznań

Gmina: m. Poznań

Powiat: m. Poznań

Objekt: remont torowiska

Zleceniodawca: Biuro Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu
Wiercenie: INTERRA P. G. i G.

Wiercenie: INTERRA P. G. I G.



Dozór geol.: mgr M. Tarnas


System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy

Przędna: 86.60 m n.p.m.

Skala 1 : 30

Data wiercenia: 2018-08-14

Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	ID	IL	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu
	[m.p.p.t]		[m]	[m]								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
▼ 1.40		Nasypany Nasyp			0.05	płyta chodnikowa nasyp budowlany żółty	-				-	-
		Czwartorzęd Czwartorzęd			1.40	glina piaszczysta szara	Gp		0.16	IVJ	mw	tpl
			3.0		3.00							





KARTA
OTWORU GEOTECHNICZNEGO
Profil otworu numer 37

Zał.nr: 4.37 105

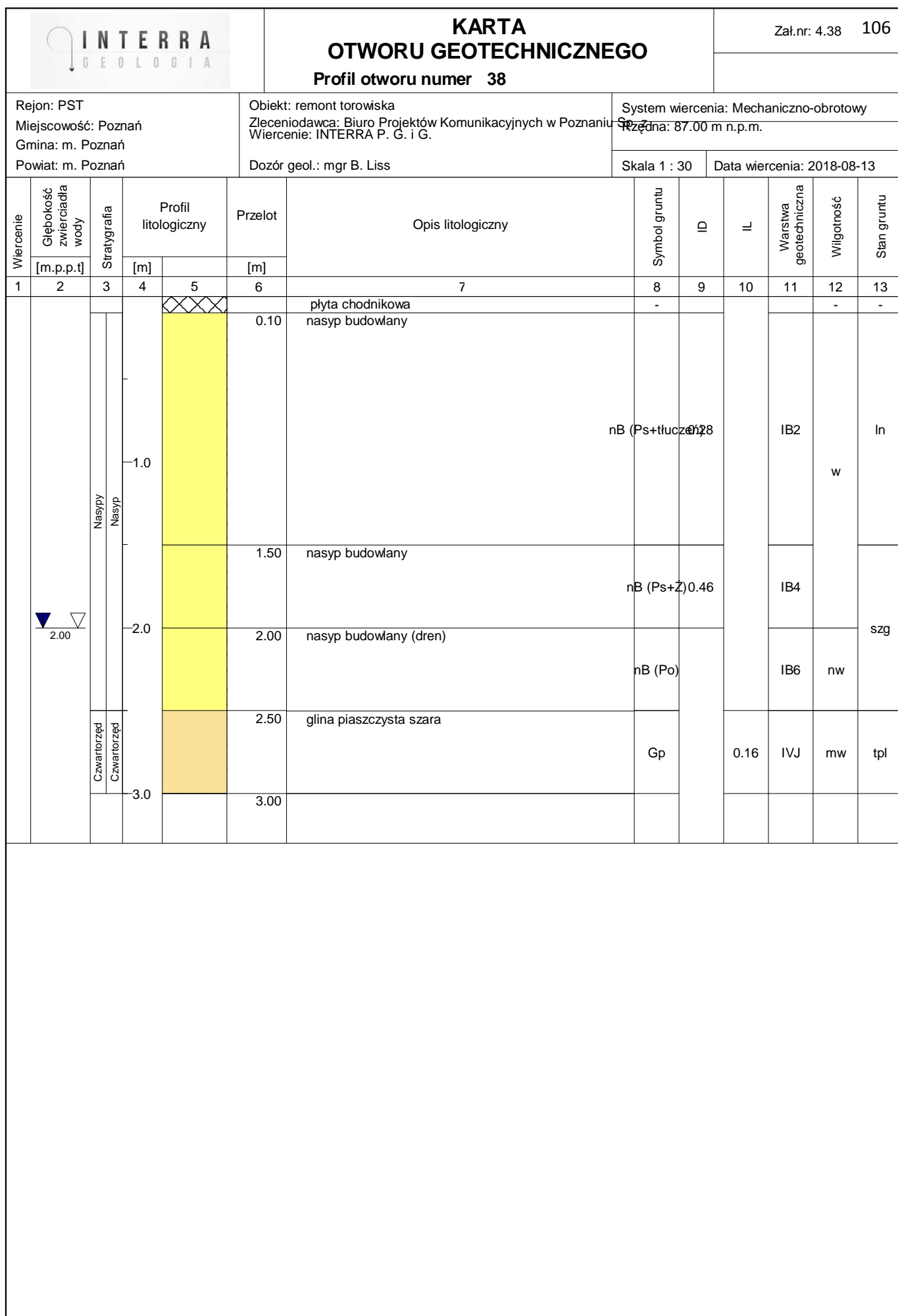
Rejon: PST
Miejscowość: Poznań
Gmina: m. Poznań
Powiat: m. Poznań






Obiekt: remont torowiska
Zleceniodawca: Biuro Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu Sp. z o.o.
Wiercenie: INTERRA P. G. i G.
Dozór geol.: mgr B. Liss

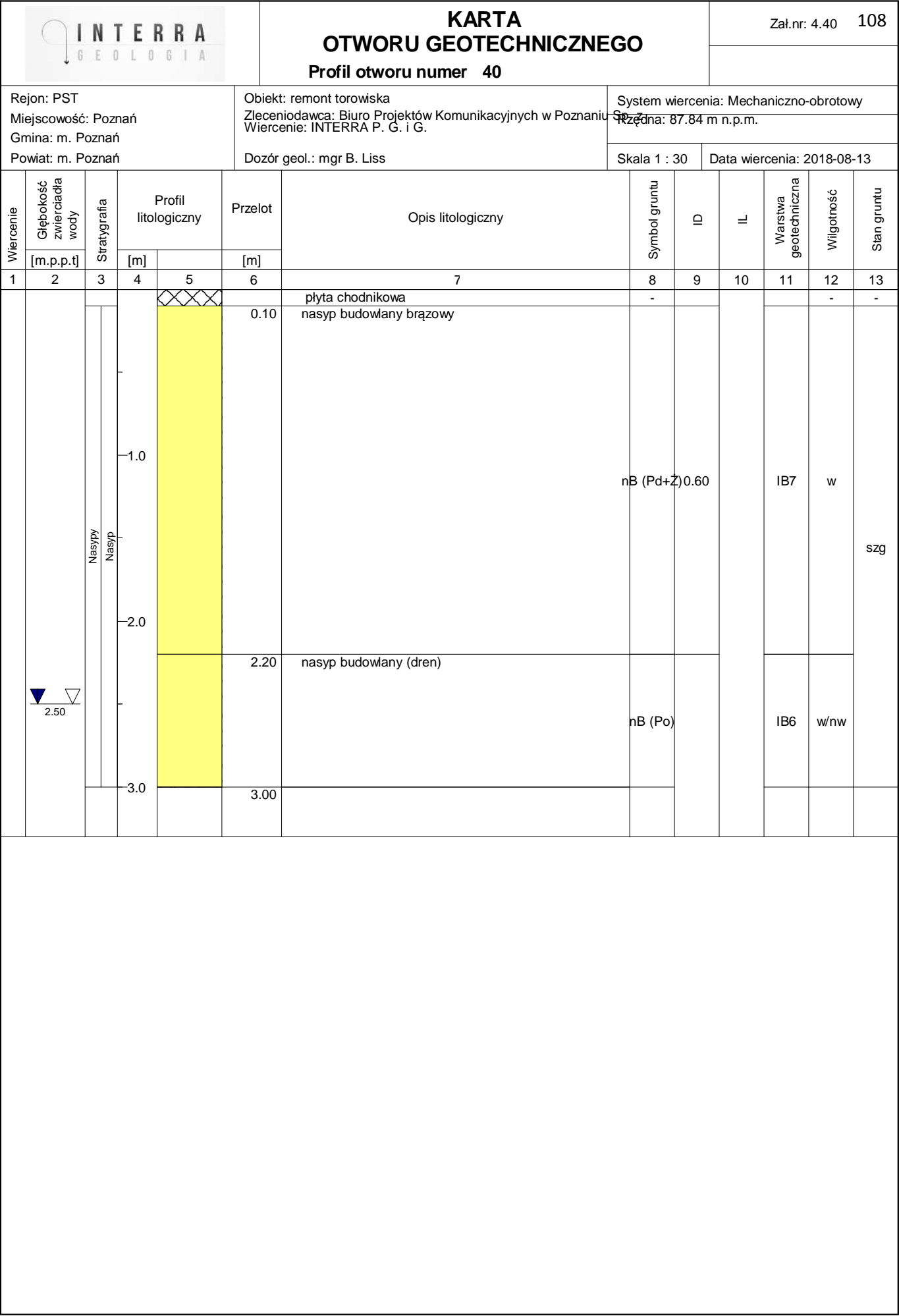
System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy
Głębokość: 86.70 m n.p.m.
Skala 1 : 30
Data wiercenia: 2018-08-13

Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	ID	IL	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu	
			[m]										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
 1.50		Nasyp			0.10	płyta chodnikowa nasyp budowlany brązowy	-				-	-	
		Nasyp			1.0		nB (Ps+Ż+Pg)40				IB3	w	szg
		Czwartorzęd	Czwartorzęd		1.40	piasek gliniasty brązowy	Pg		0.24	IVC		tpl/pl	
	1.90			glina piaszczysta szara	Gp		0.16	IVJ	mw	tpl			
			3.0		3.00								

Rysunek wykonano programem "GeoStar"



			<div>KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO</div> <div>Profil otworu numer 39</div>					Zał.nr: 4.39 107					
Rejon: PST Miejscowość: Poznań Gmina: m. Poznań Powiat: m. Poznań			Obiekt: remont torowiska Zleceniodawca: Biuro Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu Wiercenie: INTERRA P. G. i G. Dozór geol.: mgr B. Liss					System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy					
								Szczegół: 87.13 m n.p.m.					
								Skala 1 : 30		Data wiercenia: 2018-08-13			
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	ID	IL	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu	
1	2	3	4	5	6								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
					0.10	plyta chodnikowa nasyp budowlany brązowy	-				-	-	
		Nasypy Nasyp											
			1.0				nB (Ps+Ż+Pg)40			IB3	w/nw	szg	
	 1.60												
		Czwartorzęd Czwartorzęd	2.0		1.90	glina piaszczysta szaro-brązowa	Gp		0.18	IVF	mw	tpl	
			3.0		3.00								



Rejon: PST

Miejscowość: Poznań

Gmina: m. Poznań

Powiat: m. Poznań

Obiekt: remont torowiska

Zleceniodawca: Biuro Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu
Wiercenie: INTERRA P. G. i G.

Wiercenie: INTERRA P. G. i G.




Dozór geol.: mgr B. Liss


System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy

Przeźna: 87.52 m n.p.m.

Skala 1 : 30

Data wiercenia: 2018-08-13

Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	ID	IL	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu
	[m.p.p.t]		[m]	[m]								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Nasypy	Nasyp		0.10	plyta chodnikowa	-			IB3	-	-
				nasyp budowlany brązowy		nB (Ps+Ż+Pg)40	w				szg	
		Czwartorzęd	Czwartorzęd		2.10	glina piaszczysta szaro-brązowa	Gp	0.18	IVF	mw	tpl	
					3.00							








KARTA
OTWORU GEOTECHNICZNEGO
Profil otworu numer 42

Zał.nr: 4.42 110








Rejon: PST
Miejscowość: Poznań
Gmina: m. Poznań
Powiat: m. Poznań


Obiekt: remont torowiska
Zleceniodawca: Biuro Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu Sp. z o.o.
Wiercenie: INTERRA P. G. i G.
Dozór geol.: mgr B. Liss

System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy
Szczegół: 88.60 m n.p.m.
Skala 1 : 30
Data wiercenia: 2018-08-13

Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	ID	IL	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu
			[m]									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
						plyta chodnikowa	-				-	-
		Nasypany			0.10	nasymp budowlany	nB (Ps+tluczone)	0.128		IB2		In
		Czwartorzęd			0.60	piasek gliniasty brązowo-szary	Pg		0.20	IVD	w	tpl
		Czwartorzęd			1.20	piasek gliniasty brązowo-szary	Pg		0.29	IVB		pl
					1.80	glina piaszczysta szara	Gp		0.16	IVJ	mw	tpl
			3.0		3.00							

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO						Zał.nr: 4.43 111						
			Profil otworu numer 43												
Rejon: PST			Obiekt: remont torowiska						System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy						
Miejscowość: Poznań			Zlecniodawca: Biuro Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu Sp. z o.o.						Rzeczna: 87.81 m n.p.m.						
Gmina: m. Poznań			Wiercenie: INTERRA P. G. i G.												
Powiat: m. Poznań			Dozór geol.: mgr B. Liss						Skala 1 : 30		Data wiercenia: 2018-08-13				
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	ID	IL	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu			
	[m.p.p.t]		[m]		[m]										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13			
		Nasypy Nasyp	1.0 2.0			plyta chodnikowa	-		0.16	IB2	w	-			
					0.10	nasyp budowlany	nB (Ps+tluczeń)	0128					In		
					0.60	nasyp niekontrolowany szaro-brązowy									
					1.40	nasyp niekontrolowany szaro-brązowy	nN (Pg)						IA		
					2.20	nasyp budowlany (dren)	nB (Po)						IB6	szg	
					2.50	glina piaszczysta szara	Gp	0.16					IVJ	mw	tpl
					3.00										





KARTA
OTWORU GEOTECHNICZNEGO
Profil otworu numer 44

Zał.nr: 4.44 112

Rejon: PST
Miejscowość: Poznań
Gmina: m. Poznań
Powiat: m. Poznań

Obiekt: remont torowiska
Zleceniodawca: Biuro Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu Sp. z o.o.
Wiercenie: INTERRA P. G. i G.
Dozór geol.: mgr M. Tarnas

System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy
Szczegół: 88.00 m n.p.m.
Skala 1 : 30
Data wiercenia: 2018-08-14

Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	ID	IL	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu
			[m]									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
 1.40		Nasypy			0.05	płyta chodnikowa nasyp budowlany	nB (Ps+tluczo)	0.28		IB2	mw	In
					0.50	nasyp budowlany żółty	nB (Ps+Pg)	0.40		IB3		szg
		Czwartorzęd		1.00	1.00	piasek gliniasty brązowy przewarstwiony piaskiem drobnym	Pg Pd	0.35	IVA	w	pl	
				2.00	2.00	żwir brązowo-żółty	Ż		0.48		IIIG	szg
				2.30	2.30	piasek gliniasty szary	Pg		0.17		IVH	mw
	3.00	3.00										

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Profil otworu numer 45

Rejon: PST

Miejscowość: Poznań

Gmina: m. Poznań

Powiat: m. Poznań

Objekt: remont torowiska

Zleceniodawca: Biuro Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu
Wiercenie: INTERRA P. G. i G.

Dozór geol.: mgr M. Tarnas

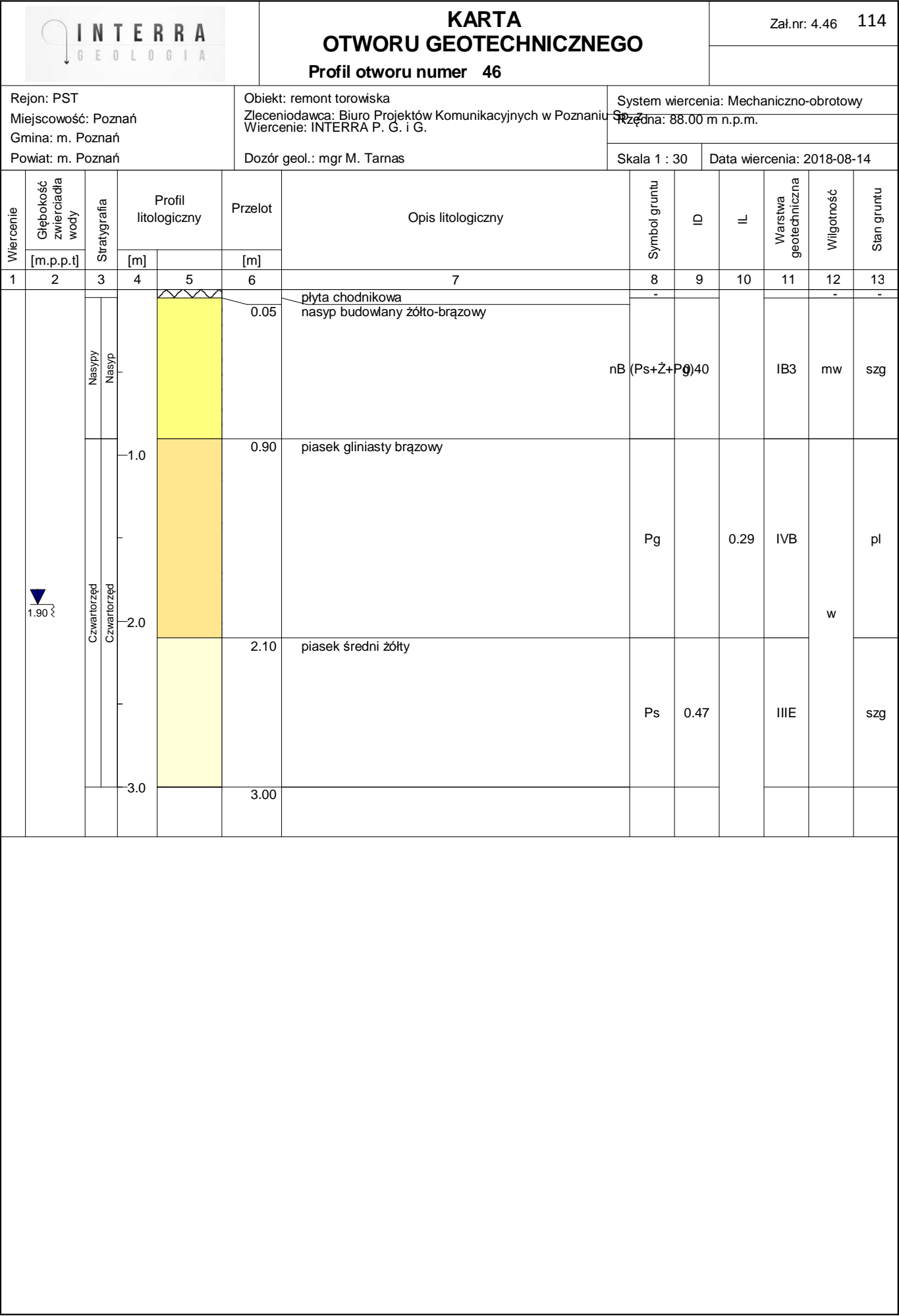
System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy

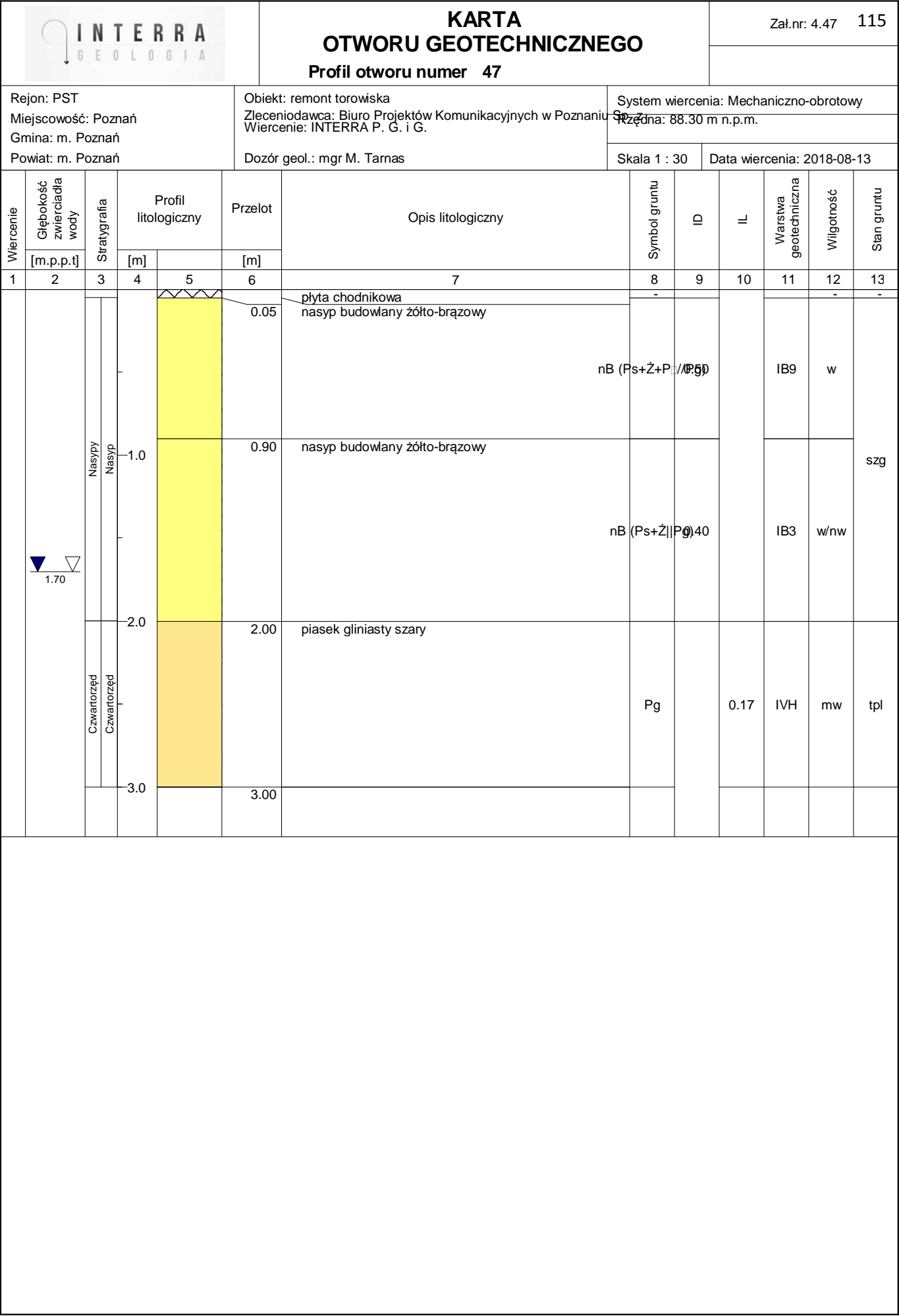
Przędna: 88.00 m n.p.m.

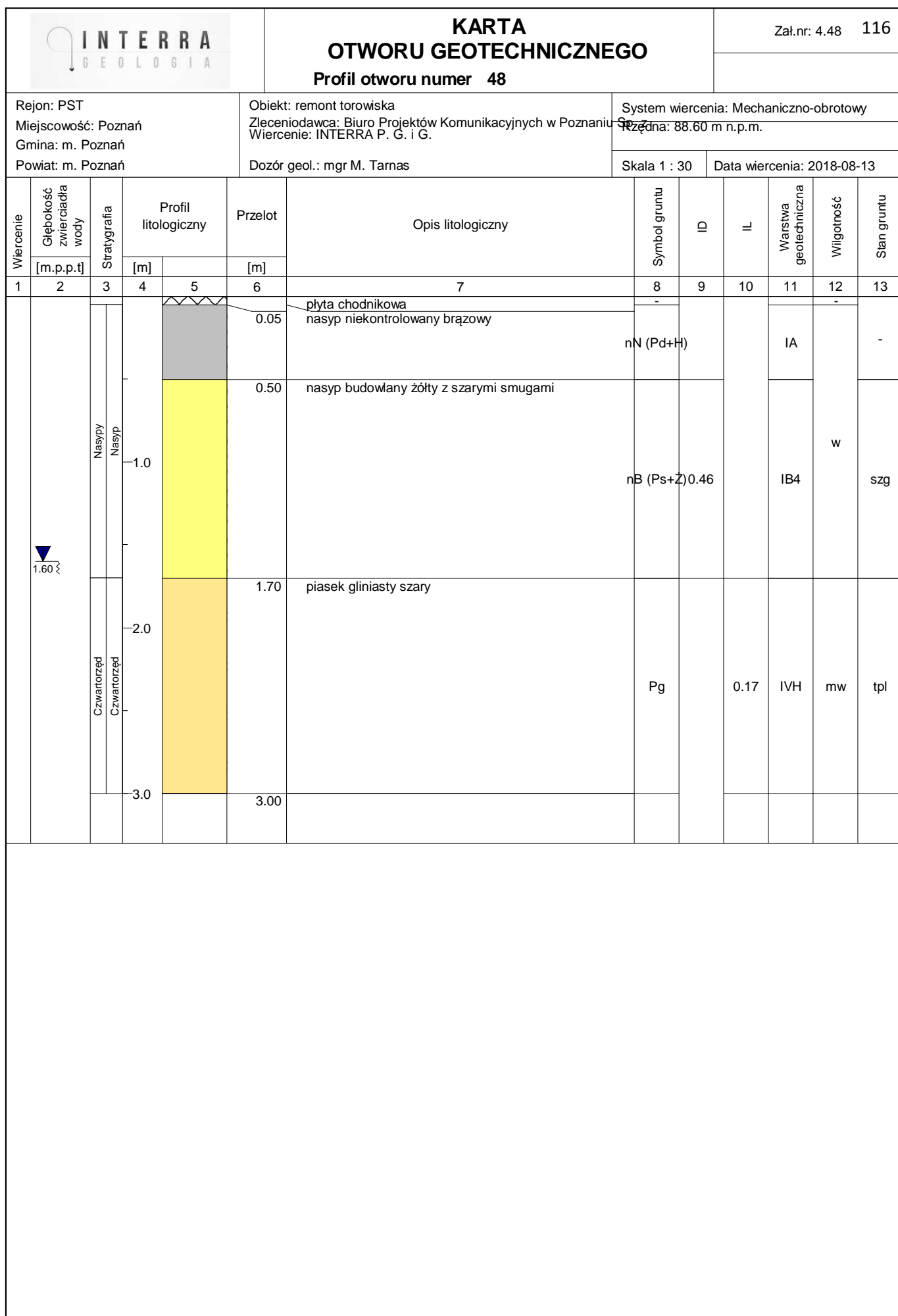
Skala 1 : 30

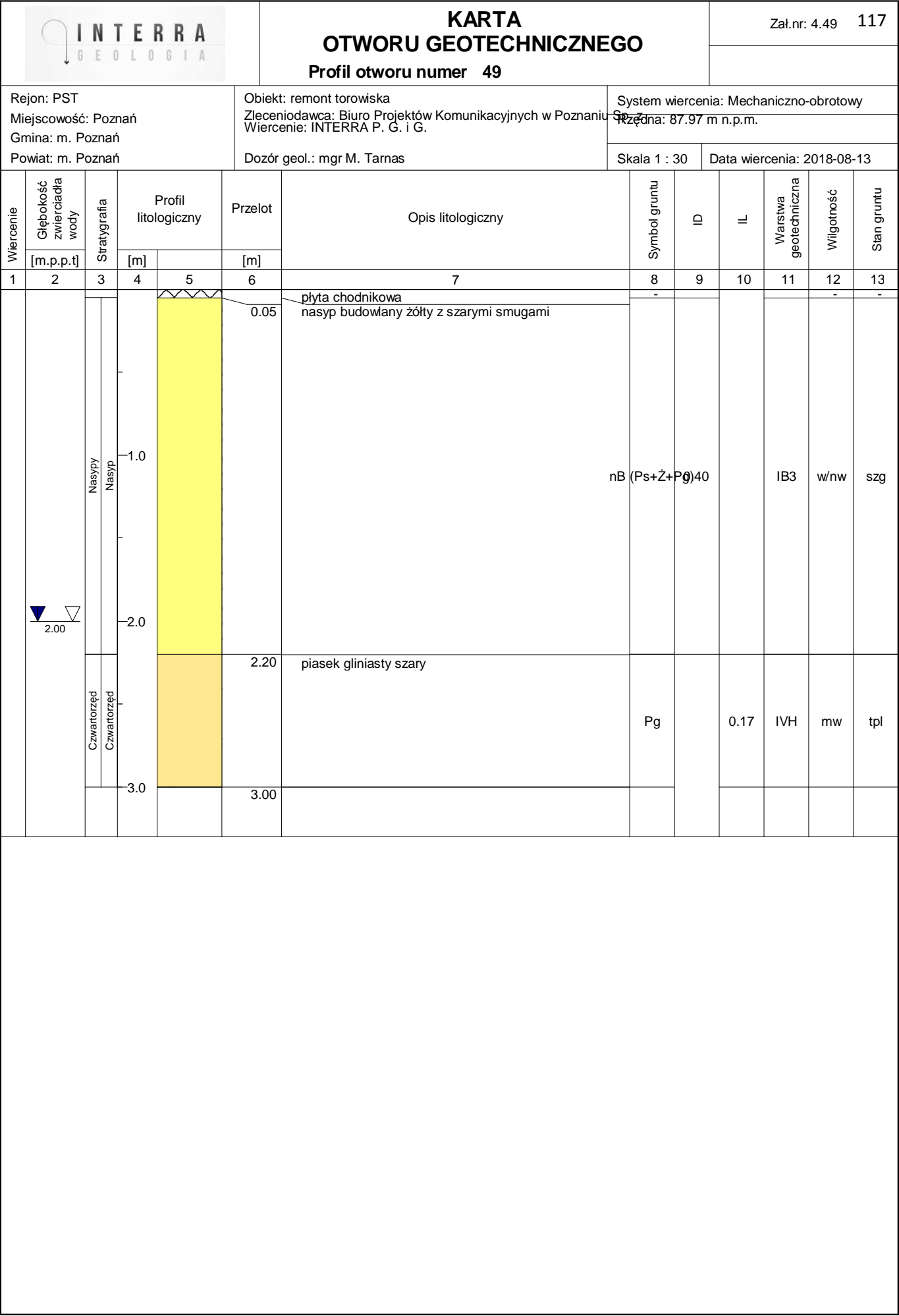
Data wiercenia: 2018-08-14

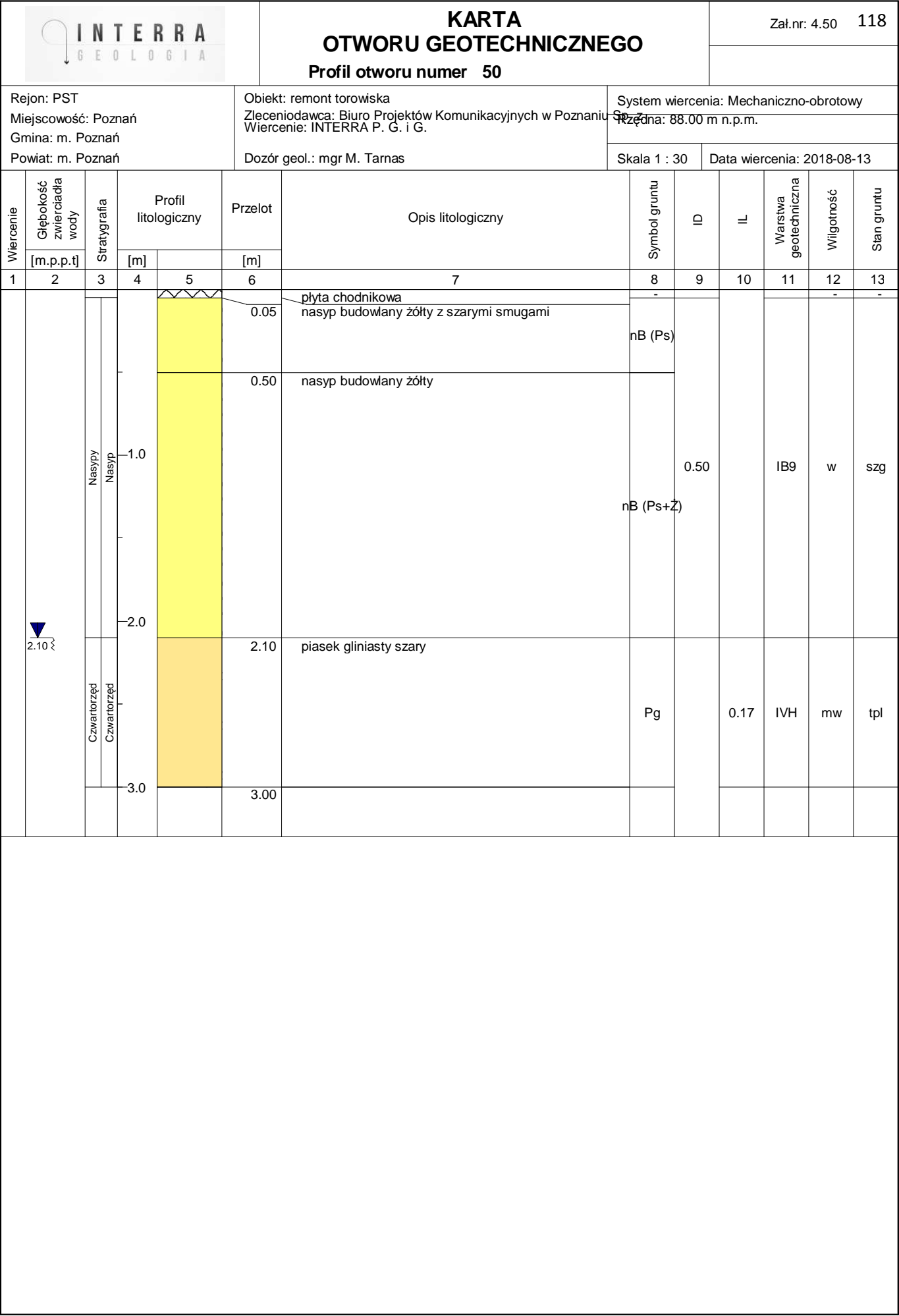
[illegible]

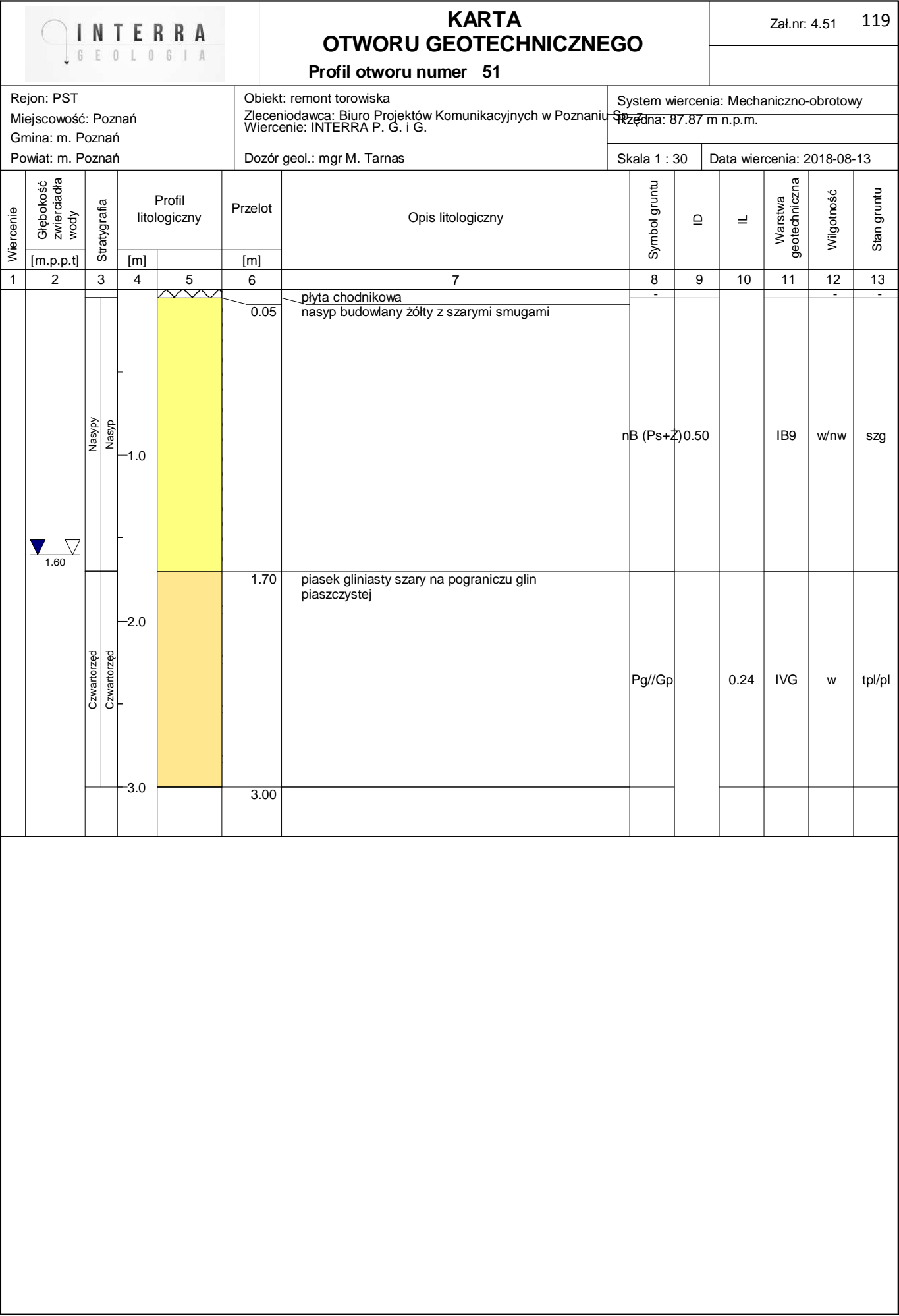












Profil otworu numer 52

Rejon: PST

Miejscowość: Poznań

Gmina: m. Poznań

Powiat: m. Poznań

Objekt: remont torowiska

Zleceniodawca: Biuro Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu
Wiercenie: INTERRA P. G. i G.

Wiercenie: INTERRA P. G. I G.




Dozór geol.: mgr M. Tarnas

System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy

Rzędna: 88.52 m n.p.m.

Skala 1 : 30

Data wiercenia: 2018-08-13

Wiercenie	Głębokość zwiariadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	ID	IL	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu
	[m.p.p.t]		[m]	[m]								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Nasypy			0.05	płyta chodnikowa nasyp budowlany żółty z szarymi smugami	-				-	-
						nB (Ps+Z) 0.50			IB9	w/nw	szg	
		Czwartorzęd			1.80	piasek gliniasty szary	Pg		0.17	IVH	mw	tpl
					3.00							

Rejon: PST

Miejscowość: Poznań

Gmina: m. Poznań

Powiat: m. Poznań

Objekt: remont torowiska

Zlecniodawca: Biuro Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu
Wiercenie: INTERRA P. G. i G.

Wiercenie: INTERRA P. G. I G.

Dozór geol.: mgr M. Tarnas

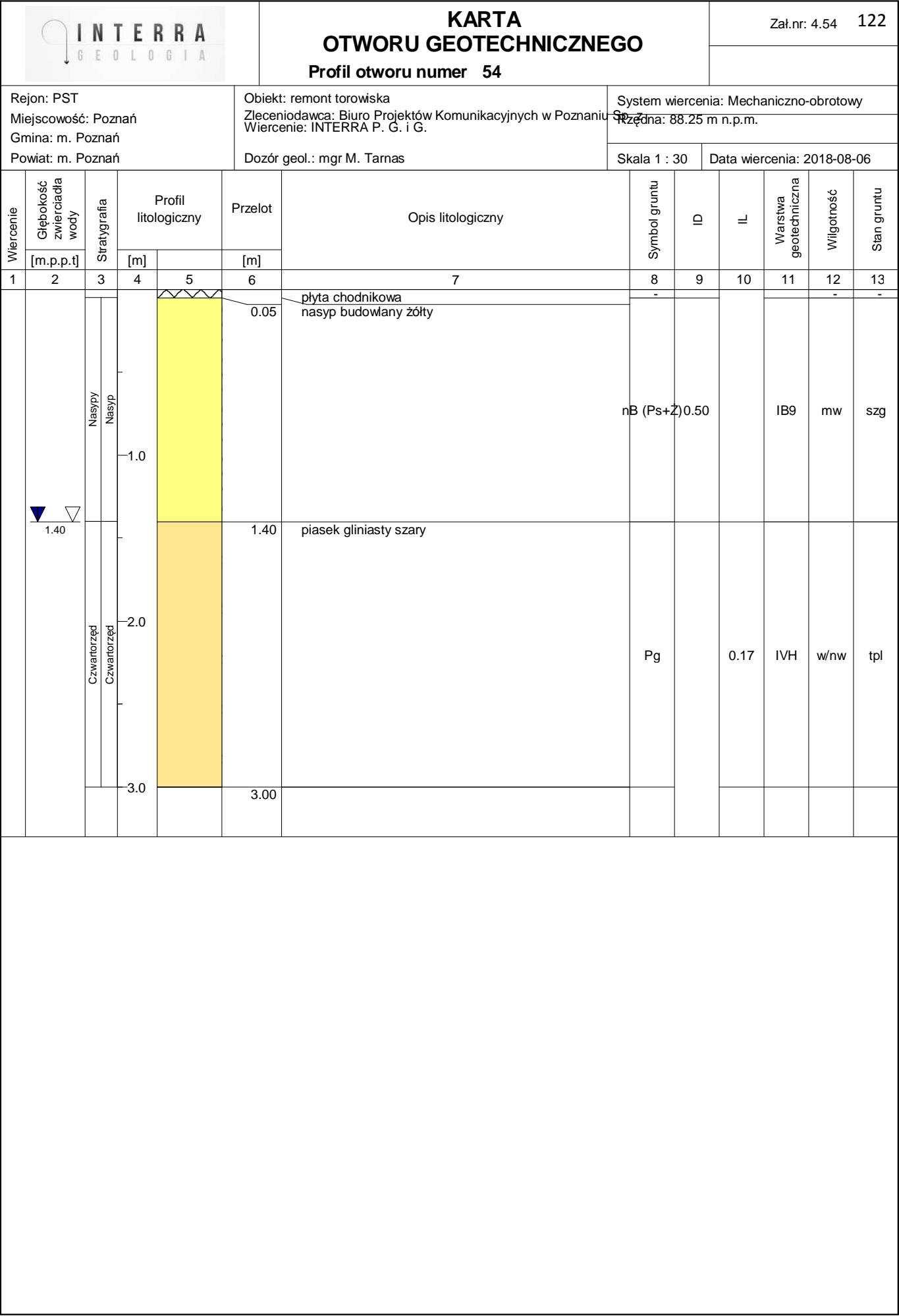
System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy

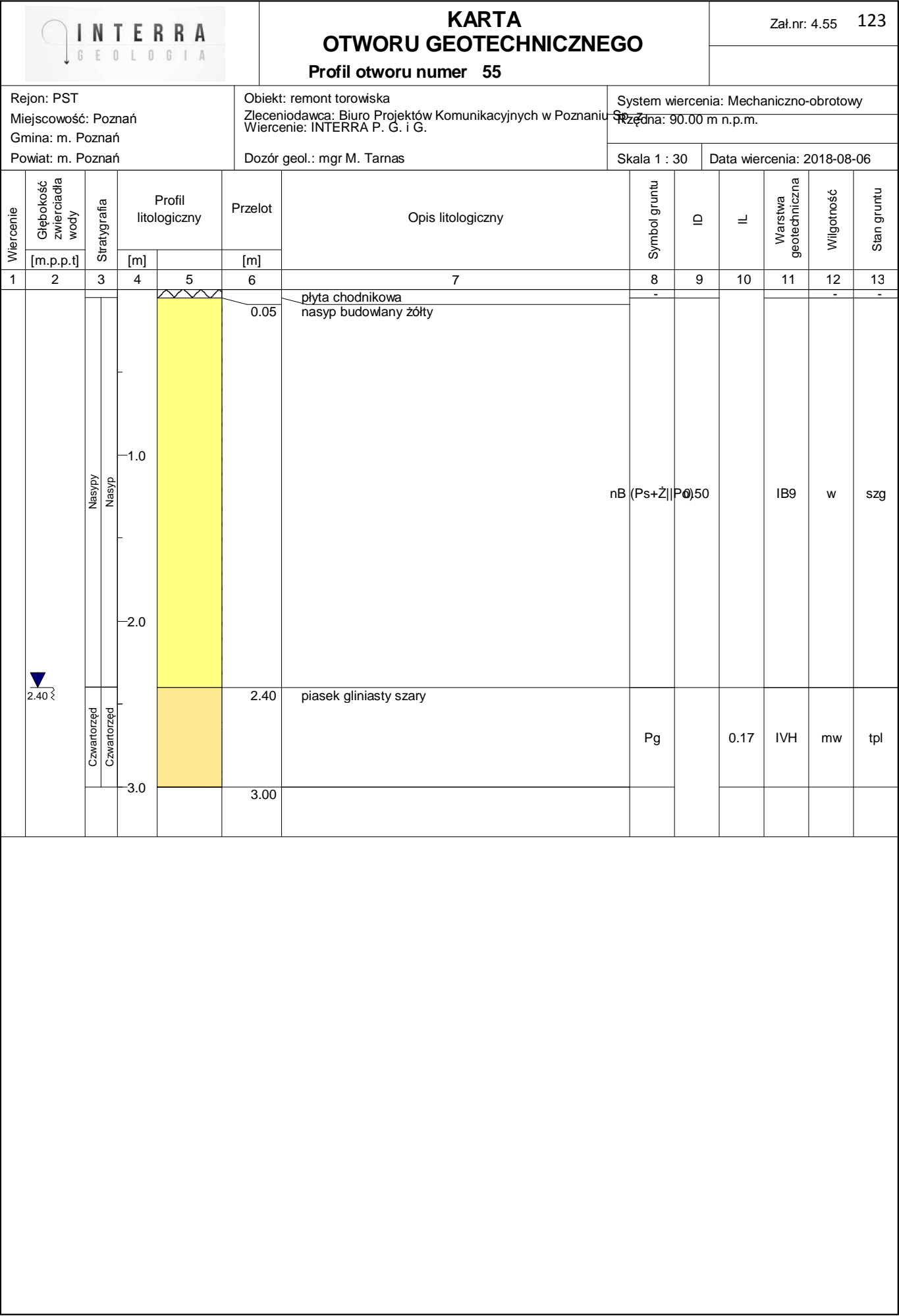
Przędna: 87.82 m n.p.m.

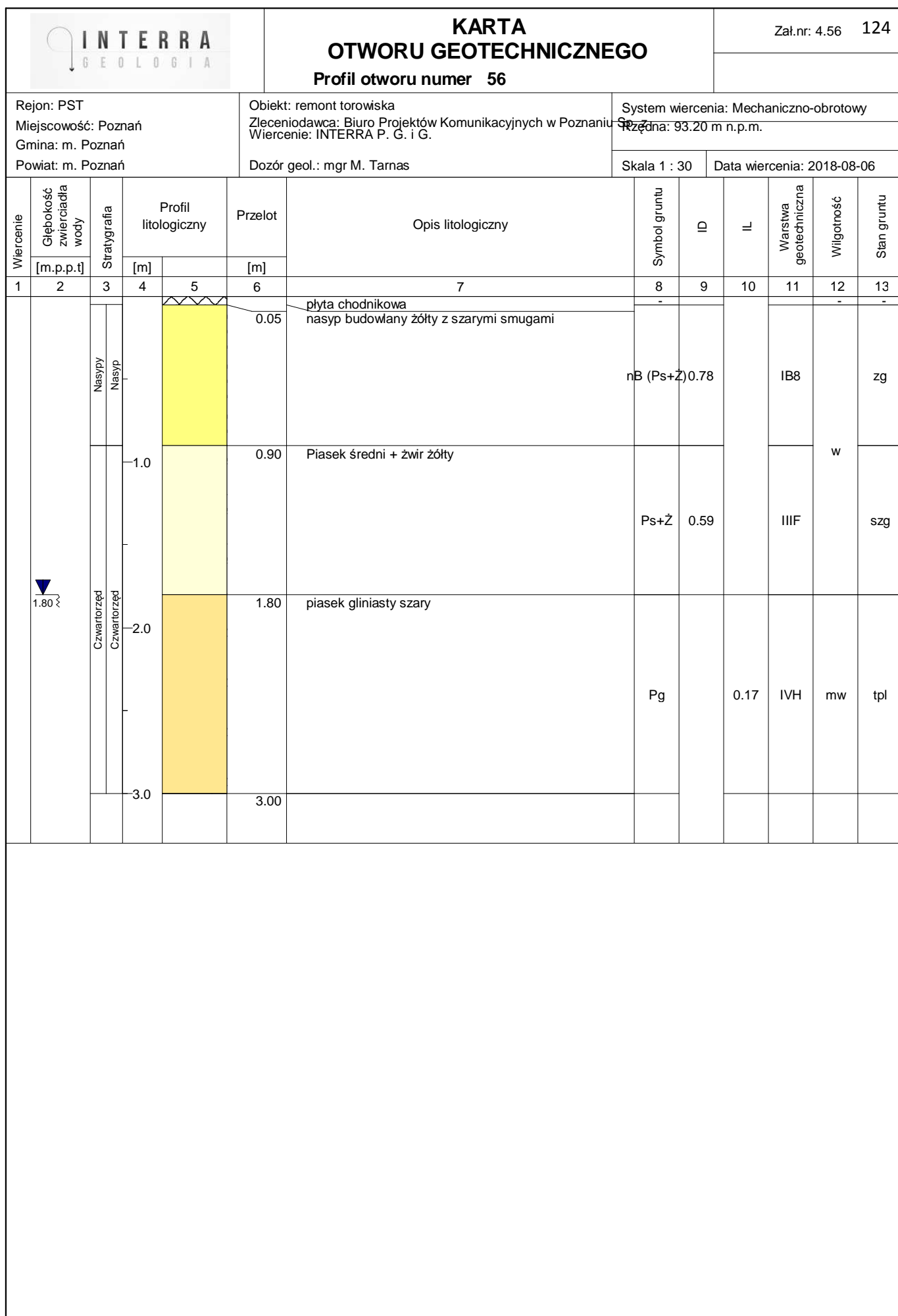
Skala 1 : 30

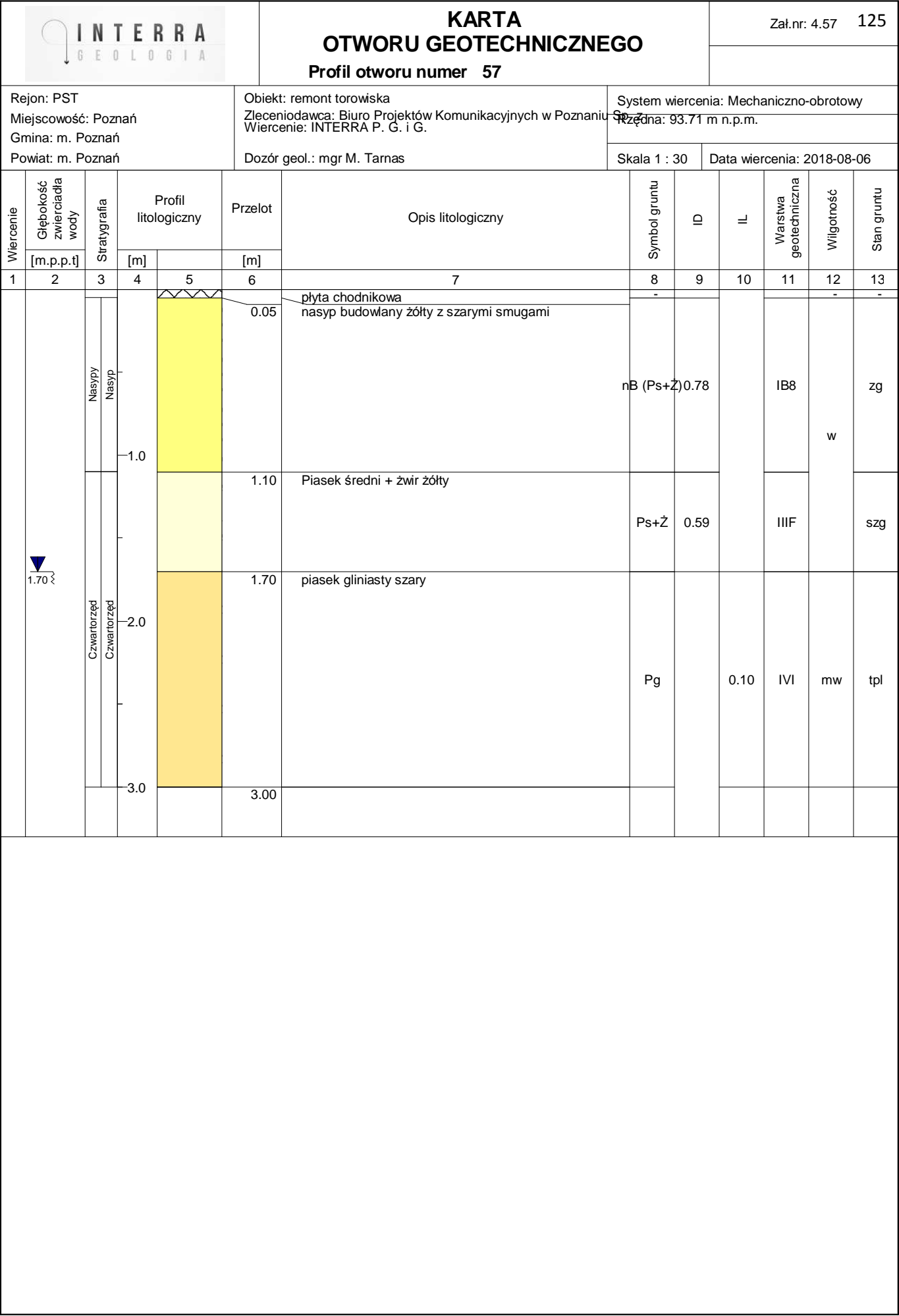
Data wiercenia: 2018-08-06


Wiercenie	Głębokość zwiariadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	ID	IL	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu	
	[m.p.p.t]		[m]	[m]									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<div><div><div><div></div><div></div></div><div>1.50</div></div></div>		<div><div>Nasyp</div><div>Nasyp</div></div>	<div><div><div></div></div></div>	<div><div><div></div></div></div>	0.05	<div><div><div>płyta chodnikowa</div><div>nasyp budowlany żółty, na gł. 1,5 m p.p.t.</div><div>geowłóknina</div></div></div>	-				-	-	
							<div><div>nB (Ps+Ż+K)</div></div>				IB9	w	szg
		<div><div>Czwartorzęd</div><div>Czwartorzęd</div></div>	<div><div><div></div></div></div>	<div><div><div></div></div></div>	1.50	<div><div><div>piasek gliniasty szary</div></div></div>	<div><div>Pg</div></div>			0.17	<div><div>IVH</div></div>	<div><div>w/nw</div></div>	<div><div>tpl</div></div>













KARTA
OTWORU GEOTECHNICZNEGO
Profil otworu numer 58

Zał.nr: 4.58 126


Rejon: PST
Miejscowość: Poznań
Gmina: m. Poznań
Powiat: m. Poznań

Obiekt: remont torowiska
Zleceniodawca: Biuro Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu Sp. z o.o.
Wiercenie: INTERRA P. G. i G.
Dozór geol.: mgr M. Tarnas

System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy
Głębokość: 94.00 m n.p.m.
Skala 1 : 30
Data wiercenia: 2018-08-06

Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	ID	IL	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu
			[m]	[m]								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Nasyp			0.05	płyta chodnikowa nasyp niekontrolowany żółto-szary	nN (Pd+Ż IPd+H)			IA	w	-
		Nasyp										
			1.0		0.90	nasyp budowlany żółty z szarymi smugami	nB (Ps)	0.78		IB8		zg
			1.20			Piasek średni + żwir żółty						
		Czwartorzęd					Ps+Ż	0.59		IIIF	w/nw	szg
		Czwartorzęd										
			3.0		3.00							

Rysunek wykonano programem "GeoStar"





KARTA
OTWORU GEOTECHNICZNEGO
Profil otworu numer 59

Zał.nr: 4.59 127

Rejon: PST
Miejscowość: Poznań
Gmina: m. Poznań
Powiat: m. Poznań

Obiekt: remont torowiska
Zleceniodawca: Biuro Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu Sp. z o.o.
Wiercenie: INTERRA P. G. i G.
Dozór geol.: mgr M. Tarnas

System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy
Szerokość: 92.68 m n.p.m.
Skala 1 : 30
Data wiercenia: 2018-08-06

Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	ID	IL	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu	
			[m]	[m]									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
 1.90		Nasyp		0.05	0.05	płyta chodnikowa nasyp budowlany żółty z szarymi smugami	nB (Ps+Ż)	0.78		IB8	w	zg	
		Nasyp		1.0	1.00	Piasek średni + żwir żółty	Ps+Ż	0.59		IIIF		szg	
		Czwartorzęd		2.0	1.90	piasek gliniasty szary	Pg	0.17		IVH		mw	tpl
		Czwartorzęd		3.0	3.00								

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

