

<i>OZNACZENIE SPRAWY:</i>	<i>DATA:</i>
ZTM.TI.0520.12.1.2017	10.04.2017 r.
SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA	

1. ZAMAWIAJĄCY

Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, ul. Matejki 59, 60-770 Poznań (w skrócie ZTM)
NIP 209-00-01-440, REGON 631257822;
Dział Inwestycji i Eksploatacji Infrastruktury
Tel.: 61 8346 150, e-mail: inwestycje@ztm.poznan.pl

2. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Niniejsze postępowanie jest prowadzone na podstawie art. 4 pkt. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 roku poz. 2164 z późn. zm.) oraz na podstawie Regulaminu Udzielania Zamówień Publicznych o wartości szacunkowej nieprzekraczającej równowartości kwoty 30 000 euro, wprowadzonego w ZTM Zarządzeniem nr 76/2016 Dyrektora ZTM z dnia 29 grudnia 2016 roku, a wydatek publiczny ponoszony jest w oparciu o art. 44 ust.1 pkt. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (Dz. U. z 2013 roku poz. 885 ze zm.)

3. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OGÓLNY)

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie **analizy urbanistyczno-technicznej, o charakterze studium funkcjonalności** (w skrócie Opracowanie), polegającej na szczegółowym przeanalizowaniu alternatywnego wobec zapisów Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego połączenia publicznym transportem zbiorowym rejonu Zawad, Główniej i stacji kolejowej Poznań Wschód z centrum Poznania (włączenie w istniejącą sieć tramwajową w ul. Podwale), w kontekście opracowania Studium Wykonalności dla realizacji zadania pn. „Budowa trzeciego toru na odcinku Poznań Główny – Poznań Wschód”, z uwzględnieniem m.in. obsługi obszarów zabudowanych (w tym planowanej zabudowy), szybkości przejazdu, długości tras i efektywności ekonomicznej, na podstawie analizowanego korytarza komunikacji tramwajowej (z uwzględnieniem linii autobusowych), szczegółowo opisanego w pkt. 4, w odniesieniu do kosztów inwestycyjnych i eksploatacyjnych, przy uwzględnieniu uwarunkowań prawnych, w tym w szczególności:

- z zakresu ochrony środowiska,
- obowiązujących Miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego (w skrócie Mpzp), m.in. Mpzp „Obszaru Główna” w Poznaniu część A, przyjętego Uchwałą Rady Miasta Poznania Nr LII/693/V/2009 z dnia 7 kwietnia 2009 roku,
- Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Poznania, przyjętego Uchwałą Rady Miasta Poznania Nr LXXII/1137/VI/2014 z dnia 23 września 2014 roku,

- Polityki transportowej Poznania, przyjętej Uchwałą Rady Miasta Poznania Nr LXXII/990/V/2010 z dnia 18 listopada 1999 roku,
- Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Poznania na lata 2014 – 2025, przyjętego Uchwałą Rady Miasta Poznania Nr LXIV/1010/VI/2014 z dnia 18 marca 2014 roku (tzw. Plan transportowy),
- Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskie dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania na lata 2016 – 2025, przyjętego Uchwałą nr 14/2016 Rady Metropolii Poznań z dnia 16 grudnia 2016 roku,
- Podstawowych wytycznych ZTM dla projektowanej infrastruktury publicznego transportu zbiorowego, stanowiących załącznik do niniejszej specyfikacji,

w kontekście planowanych działań związanych z rozwojem sieci kolejowej oraz planowanym uruchomieniem projektu Poznańskiej Kolei Metropolitalnej. W Opracowaniu należy odnieść się do możliwości zorganizowania zintegrowanego węzła przesiadkowego „Poznań Wschód”, łączącego komunikację kolejową, tramwajową, autobusową oraz indywidualną (parkingi typu „Park & Ride” i „Bike & Ride”), zgodnie z zapisami Mppz oraz planami rozwoju aglomeracyjnych połączeń kolejowych.

Należy także:

- ❖ przeanalizować możliwość pozostawienia w nowym układzie torowo-sieciowym obecnej pętli tramwajowej „Zawady”, przy ul. Podwale, lub przesądzić o konieczności jej likwidacji;
- ❖ uwzględnić ewentualną możliwość realizacji dodatkowego przystanku kolejowego „Poznań Zawady” w kontekście jego prawidłowego skomunikowania z projektowaną trasą tramwajową w ciągu ul. Zawady (zapewnienie możliwości przesiadki pomiędzy koleją a komunikacją miejską).

Opracowanie powinno zostać wykonane w oparciu o poniższy schemat:

- Tytuł, opis i zakres przeprowadzanej analizy.
- Opis i charakterystyka analizowanego przedsięwzięcia, w tym przede wszystkim: uwarunkowania lokalizacyjne, wraz z analizą urbanistyczno-prawną otoczenia przedsięwzięcia, zidentyfikowane problemy, cele przedsięwzięcia, komplementarność z innymi działaniami / projektami Miasta, wstęp do dalszej analizy określonej w pkt. 4.
- Analiza funkcjonalna i urbanistyczno-techniczna, zgodnie z zapisami pkt. 4.
- Analiza ekonomiczna, tj.: nakłady inwestycyjne, prognoza kosztów eksploatacyjnych (koszty związane z bieżącym funkcjonowaniem przedsięwzięcia po jego realizacji) oraz uwzględniająca dane ruchowe na badanym obszarze w okresie referencyjnym (25 lat), w oparciu o model ruchu Miasta, na podstawie danych przekazanych przez Zamawiającego.
- Wnioski z przeprowadzonej analizy – podsumowanie, zawierające skrótowy przegląd kluczowych informacji o analizowanym przedsięwzięciu, wraz z rezultatami i produktami przedsięwzięcia, nakładami inwestycyjnymi oraz możliwościami wykonalności technicznej, formalno-prawnej oraz instytucjonalnej przedsięwzięcia.

4. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (SZCZEGÓŁOWY)

Opracowanie, będące przedmiotem zamówienia, musi obejmować szczegółową analizę wieloaspektowych możliwości realizacji trasy tramwajowej od pętli Zawady do stacji Poznań Wschód, wg alternatywnego przebiegu trasy tramwajowej, tj.: ul. Zawady, ul. Główna, planowana w Mpszp „Obszaru Główna” w Poznaniu część A ul. 22KD-D, z dwuwariantowym zakończeniem:

- **W1** – pętlą tramwajową zgodnie z zapisami Mpszp;
- **W2** – końcówką czołową w miejscu przeznaczonym na pętlę w Mpszp.

W Opracowaniu należy uwzględnić konieczność ukształtowania jak najbardziej dogodnych (z punktu widzenia pasażerów publicznego transportu zbiorowego) węzłów przesiadkowych, najlepiej w oparciu o zasadę „drzwi w drzwi”, integrujących w możliwie jak największym stopniu komunikację autobusową i tramwajową (np. poprzez realizację wspólnych torowisk tramwajowo-autobusowych, w skrócie TTA), a także z komunikacją kolejową w obrębie węzła Poznań Wschód, z uwzględnieniem stanu istniejącego jako punktu odniesienia do przeprowadzanych analiz. Zgodnie z zapisami Studium, jednocześnie w oparciu o ustalenia Mpszp, należy również uwzględnić lokalizację dla parkingu przesiadkowego typu „Park & Ride” i konieczność powiązania funkcjonalnego pomiędzy wszystkimi elementami infrastruktury komunikacyjnej.

W ramach przedmiotowego korytarza, należy przeanalizować ww. warianty pod kątem funkcjonalno-ekonomicznym, na podstawie prognozowanych potoków ruchu, z uwzględnieniem szacunkowych kosztów inwestycyjnych, a także proponowanego układu linii komunikacyjnych.

Opracowanie musi posiadać część rysunkową: plan usytuowania torowiska (uproszczona geometria toru), wraz ze wstępnym rozmieszczeniem peronów przystankowych (których minimalna długość krawędzi peronowej wynosi 45,0 m), z uwzględnieniem naziemnego otoczenia infrastrukturalnego oraz część opisową, posiadającą nw. części składowe.

- **Analiza możliwości technicznych** dla przedmiotowego wariantu alternatywnego przebiegu torowiska tramwajowego, **z uwzględnieniem otoczenia urbanistycznego**.
- **Analiza funkcjonalna**, określająca parametry ruchowe (m.in. proponowany przebieg linii, prędkość eksploatacyjną, czasy przejazdów z uwzględnieniem skrzyżowań i sygnalizacji świetlnej), potencjalne potoki pasażerskie (w odniesieniu do stanu istniejącego – W0; przy założeniu istniejącej i planowanej zabudowy), tj.:
 - średni czas przejazdu tramwajów na projektowanym odcinku torowiska do ronda Śródka dla każdego z wariantów pętli (**W1** i **W2**), uwzględniający średni czas potrzebny na wymianę pasażerską na przystankach (20 s.) oraz zakładający priorytet na skrzyżowaniach sterowanych sygnalizacją świetlną;
 - analiza funkcjonalności węzłów przesiadkowych, w kontekście dostępności do przystanków (identyfikacja ewentualnych barier architektonicznych lub urbanistycznych, jakość infrastruktury pieszej na terenach przyległych itp.);
 - propozycja marszrutyzacji linii komunikacyjnych wraz z częstotliwością ich kursowania;

- propozycja docelowej organizacji ruchu.
- **Analiza ekonomiczna**, polegająca na oszacowaniu kosztów inwestycyjnych (łącznie z szacunkowymi kosztami pozyskania ewentualnych gruntów), wraz z oszacowaniem kosztów eksploatacyjnych, w szczególności w zakresie szacunkowych kosztów utrzymania nowej infrastruktury, kosztów funkcjonowania linii komunikacyjnych (w odniesieniu do aktualnie obowiązujących stawek przewozowych). W analizie ekonomicznej należy również podać dane ruchowe na badanym obszarze w okresie referencyjnym (25 lat), na podstawie modelu ruchu Miasta i danych przekazanych przez Zamawiającego.
- **Analiza nieruchomości gruntowych** polegająca na oznaczeniu działek geodezyjnych niezbędnych do realizacji inwestycji z określeniem ich numerów geodezyjnych oraz prawa własności i wskazaniem działek podlegających wykupowi (łącznie z szacunkowymi kosztami pozyskania ewentualnych gruntów).

5. WARUNKI WYKONAWSTWA

a) Opracowanie **w części rysunkowej** musi zawierać:

- proponowany przebieg trasy tramwajowej, o której mowa w pkt. 4 (uproszczona geometria toru / oś trasy, z uszczegółowieniem rozwiązań przebiegu trasy dla relacji, których wykonawstwo może budzić wątpliwości techniczne);
- proponowane (w oparciu o analizę popytu i dostępności) rozmieszczenie peronów przystankowych (których minimalna długość krawędzi peronowej wynosi 45,0 m);
- proponowane przekroje poprzeczne trasy, z uwzględnieniem: warunków terenowych (dostępna szerokość pasa drogowego, przeszkody terenowe), warunków technicznych (w tym wymagana szerokość w liniach rozgraniczających pasa drogowego), możliwości wykorzystania torowiska tramwajowego dla prowadzenia ruchu autobusowego (TTA) i przejazdu pojazdów uprzywilejowanych (tzw. droga życia);

b) Opracowanie w **części opisowo-analitycznej** musi zawierać:

- opis przebiegu trasy, o której mowa w pkt. 4, z wyspecyfikowaniem zasadniczych (w tym szczególnie kosztotwórczych) elementów technicznych, z uwzględnieniem takiej technologii budowy torowiska, która zapewni dotrzymanie norm ochrony środowiska (w oparciu o zapisy Decyzji o środowiskowych uwarunkowań z dnia 10 marca 2011 roku, wydanej dla przebiegu trasy tramwajowej zgodnie ze Studium i Mppz – w posiadaniu Zamawiającego), z uwzględnieniem otoczenia urbanistycznego, tj. istniejącego i planowanego zagospodarowania przestrzennego oraz potencjalnej liczby mieszkańców (analiza urbanistyczna obszaru);
- szacunkowe koszty inwestycyjne, o których mowa w pkt. 4, w tym:
 - szacunkowa wartość inwestycji, obejmująca cały planowany zakres przedsięwzięcia, przede wszystkim: budowę infrastruktury torowo-sieciowej (w wybranej pod kątem środowiskowym, funkcjonalnym i estetyczno-wizualnym technologii), przebudowę i rozbudowę układu zasilania, budowę infrastruktury drogowej, pieszej, rowerowej oraz

- przystankowej (perony z pełnym wyposażeniem, zgodnie z wytycznymi Zamawiającego) oraz ewentualne, szacunkowe koszty wykupu gruntów,
- uwarunkowania wykonawcze poszczególnych wariantów (np. konieczne wyburzenia budynków, itp.);
 - wielkość kosztów eksploatacyjnych po oddaniu trasy do użytku obejmujących w szczególności:
 - utrzymanie bieżące i bezpieczeństwo trasy,
 - utrzymanie miejsc obsługi podróżnych (infrastruktura przystankowa);
 - opis i koszt ewentualnego zakupu (oraz późniejszej eksploatacji) potrzebnego, dodatkowego taboru (jeśli zachodzi konieczność zakupu dodatkowych pociągów, np. dwukierunkowych);
 - koszty prowadzenia obsługi transportowej obejmujące:
 - koszty społeczne – analizę odległości i czasu dojścia do przystanków, przyjmując zasięg przestrzenny każdego przystanku w okręgu do 400 m,
 - koszt utrzymania preferowanego rozkładu jazdy (koszt pociągo / wozokilometra, częstotliwość kursowania pojazdów) w odniesieniu do propozycji przebiegu linii komunikacyjnych, uzgodnionej z Zamawiającym.

Wykonawca przygotowuje Opracowanie w ścisłym uzgodnieniu z Zamawiającym, w zakresie i formie o jakiej mowa w pkt. 3 i 4, a sam przedmiot zamówienia wykona:

- ❖ w wersji papierowej (wydruk w formie spiętego opracowania): 5 egz.,
- ❖ w wersji elektronicznej (w formacie *doc, *dwg i *pdf na nośniku CD lub DVD): 2 egz.

Ponadto:

- w Opracowaniu należy wykorzystać mapy w skali nie mniejszej niż 1:1000, natomiast wydruki planów sytuacyjnych należy wykonać w skali nie mniejszej niż 1:500;
- Wykonawca koszty uzyskania materiałów do analiz i ewentualnych uzgodnień, jak również przeniesienie praw autorskich na Zamawiającego musi ująć w cenie ofertowej;
- wszelkie prace wykonane w ramach przedmiotu zamówienia muszą być zgodne z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej;
- przedmiot zamówienia należy opisywać / określać zgodnie z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych. W wyjątkowych sytuacjach stosowania w Opracowaniu: nazw własnych, znaków towarowych, patentów itp., należy – oprócz wyrazu „równoważny” – opisać w sposób wyczerpujący wymagania dla materiałów oraz technologii w ten sposób określanych;
- Wykonawca, przed przystąpieniem do właściwych prac projektowych jest zobowiązany do uzyskania wytycznych ogólnych od Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Poznaniu Sp. z o.o. (w skrócie MPK) w zakresie infrastruktury torowo-sieciowej, natomiast przed złożeniem ostatecznej wersji Opracowania Zamawiającemu, jest zobowiązany do uzyskania opinii od MPK (przyjmuje się, że czas potrzebny na uzyskanie opinii wynosi 30 dni).

6. *TERMIN WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA*

Termin wykonania przedmiotu zamówienia to 31 października 2017 roku.

7. *WYMAGANIA DLA OFERENTÓW (WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU)*

Oferent musi spełniać wymagania związane z nabytym w ciągu ostatnich 5 latach (licząc od daty upływu terminu składania ofert) doświadczeniem, tj. wykonać:

- przynajmniej 1 analizę urbanistyczno-techniczną o charakterze studium funkcjonalności (zakres dokumentacji musi być zbieżny z niniejszym Opisem Przedmiotu Zamówienia);
- dokumentację Mppz (przyjętą i uchwaloną przez właściwy organ administracji), w tym przynajmniej 2 Mppz o powierzchni minimum 100 ha, w tym przynajmniej 1 obejmujący funkcję mieszkaniową, usługową oraz układ sieci komunikacyjnej;

Ponadto Oferent musi posiadać właściwe zaplecze techniczne (opracowanie graficzne i tekstowe wymaga użycia technik komputerowych) oraz wykwalifikowaną kadrę do właściwego wykonania przedmiotu zamówienia, tj.: projektanta posiadającego kwalifikacje do wykonywania zawodu urbanisty na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (w tym minimum 5-letnie doświadczenie zawodowe), inżyniera drogownictwa oraz magistra inżyniera budownictwa w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych.

8. *INFORMACJE O OŚWIADCZENIACH I DOKUMENTACH*

Wykonawca załączy do oferty (w formie skanu):

- aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
- dokumenty potwierdzające wymagane doświadczenie, tj. stosowne referencje lub końcowe protokoły odbioru bez uwag i zastrzeżeń zamawiających;
- dokumenty potwierdzające wymagane kwalifikacje kadry Oferenta, tj. dyplomy, decyzje, zaświadczenia itp. właściwych organów potwierdzające przygotowanie zawodowe.

Oryginały ww. dokumentów Wykonawca (wybrany Oferent) przedłoży do wglądu Zamawiającemu przy podpisywaniu umowy oraz złoży kopie tych dokumentów poświadczony „za zgodność z oryginałem” (w momencie podpisywania umowy).

9. *OPIS KRYTERIUM WYBORU OFERT*

Cena 100% (po spełnieniu wymagań, opisanych w pkt. 7, które Zamawiający uzna za spełnione, gdy Wykonawca ponad wszelką wątpliwość wykaże, że wykonał dla różnych podmiotów, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonuje dla różnych podmiotów, należycie i terminowo usługi, o których mowa w pkt. 7, co zostanie potwierdzone stosownymi dokumentami, zgodnie z pkt. 8).

10. *MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT*

Ofertę należy złożyć w formie elektronicznej, przesyłając ją na adres e-mail: inwestycje@ztm.poznan.pl,

do dnia **19.04.2017** r. do godz. **18:00** (tytuł e-maila: „Poznań Wschód”).

11. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

Termin związania ofertą wynosi 30 dni od upływu terminu składania ofert.

12. ZAŁĄCZNIKI

1. Wzór umowy z Wykonawcą.
2. Podstawowe wytyczne dla projektowanej infrastruktury publicznego transportu zbiorowego (ZTM Poznań, grudzień 2015 r., z późniejszymi zmianami).