

OZNACZENIE SPRAWY:

ZTM.TI.0520.10.4.2017

DATA:

06.06.2017 r.

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

1. ZAMAWIAJĄCY

Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, ul. Matejki 59, 60-770 Poznań (w skrócie ZTM)

NIP 209-00-01-440, REGON 631257822;

Dział Inwestycji i Eksploatacji Infrastruktury

Tel.: 61 8346 150, e-mail: inwestycje@ztm.poznan.pl

2. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Niniejsze postępowanie jest prowadzone na podstawie art. 4 pkt. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 roku poz. 2164 z późn. zm.) oraz na podstawie Regulaminu Udzielania Zamówień Publicznych o wartości szacunkowej nieprzekraczającej równowartości kwoty 30 000 euro, wprowadzonego w ZTM Zarządzeniem nr 76/2016 Dyrektora ZTM z dnia 29 grudnia 2016 roku, a wydatek publiczny ponoszony jest w oparciu o art. 44 ust.1 pkt. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (Dz. U. z 2013 roku poz. 885 ze zm.)

3. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie **Programu funkcjonalno-użytkowego** (w skrócie Opracowanie lub PFU) dla zadania polegającego na budowie trasy tramwajowej na osiedle Kopernika w Poznaniu, na podstawie opracowanej na zlecenie ZTM w 2016 roku koncepcji funkcjonalno-przestrzennej, której główne założenia (wraz z podsumowaniem przeprowadzonych na przełomie 2016 i 2017 roku konsultacji społecznych) dostępne są na stronie internetowej: www.projektcopernicus.pl, a także na podstawie wytycznych Zamawiającego.

Opracowanie, będące przedmiotem zamówienia, musi zakresem i formą być zgodne z rozdziałem 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2004 Nr 202 poz. 2072 z późn. zm.), ze szczególnym uwzględnieniem uwarunkowań wykonania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie:

- branży ogólnobudowlanej,
- branży architektoniczno-konstrukcyjnej,
- branż drogowej, torowej oraz elektroenergetyki trakcyjnej,
- sieci uzbrojenia terenu, w tym odprowadzania wód opadowych i roztopowych,
- warunków technicznych przebudowy i/lub usunięcia kolizji z infrastrukturą naziemną i podziemną,
- ochrony środowiska, w tym w szczególności ochrony przed nadmiernym hałasem.

Ponadto część opisowa Opracowania powinna dodatkowo określać:

- warunki przygotowania terenu pod budowę, z uwzględnieniem ogólnych warunków gruntowo-wodnych i potencjalnych kolizji,
- zagospodarowanie terenu inwestycji, wynikające m.in. z zapisów planu miejscowego,
- zalecaną konstrukcję wykonania poszczególnych obiektów przewidzianych do realizacji zakresem przedsięwzięcia,
- sposób zagospodarowania wód opadowych i roztopowych,
- warunki wykonania i odbioru robót,
- wytyczne w sprawie docelowej organizacji ruchu.

Integralną część Opracowania stanowić musi część rysunkowa (wykonana w formacie *.dwg, *.jpg lub *.tiff i *.pdf), zawierająca co najmniej:

- plan sytuacyjny, w tym plan usytuowania torowiska (uproszczona geometria toru z uszczegółowieniem rozwiązań przebiegu trasy, dla relacji których wykonawstwo może budzić wątpliwości techniczne), wraz z rozmieszczeniem peronów przystankowych (w oparciu o wykonaną koncepcję funkcjonalno-przestrzenną, która zostanie w całości udostępniona Wykonawcy niezwłocznie po podpisaniu umowy);
- wybrane szkice konstrukcyjne oraz proponowane przekroje poprzeczne trasy, z uwzględnieniem: warunków terenowych (dostępna szerokość pasa drogowego, przeszkody terenowe), warunków technicznych (w tym wymagana szerokość w liniach rozgraniczających pasa drogowego), możliwości wykorzystania torowiska tramwajowego dla prowadzenia ruchu autobusowego (TTA) i przejazdu pojazdów uprzywilejowanych (tzw. droga życia);
- ogólne założenia w zakresie rozwiązań docelowej organizacji ruchu;
- inwentaryzację istniejącej zieleni.

W części Opracowania dotyczącej wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia, na Wykonawcy PFU spoczywa obowiązek pozyskania ich we własnym zakresie od Wydziałów, Biur i jednostek Urzędu Miasta Poznania oraz innych zainteresowanych podmiotów, które z uwagi na zakres i przedmiot działalności powinny uczestniczyć w procesie opiniowania ostatecznego kształtu zamierzenia inwestycyjnego, zarówno co do jego właściwości funkcjonalno-użytkowych jak i: architektury, konstrukcji, instalacji, wykończenia zagospodarowania terenu oraz stosowanych technologii i użytych materiałów.

Cześć opisową PFU Wykonawca jest zobowiązany dodatkowo uzupełnić o:

- merytoryczne odniesienie się do pozostawionych do przeanalizowania na dalszym etapie prac projektowych postulatów strony społecznej, zgłoszonych w ramach procesu konsultacji społecznych (podsumowanie dostępne jest na stronie internetowej: www.projektcopernicus.pl);
- pozyskanie warunków technicznych i realizacyjnych związanych z przyłączeniem obiektów do istniejącej sieci od właściwych gestorów i właścicieli infrastruktury na obszarze inwestycji.

W związku z tym, że Opracowanie docelowo wykorzystane będzie do udzielenia zamówienia publicznego na wykonanie dokumentacji projektowej oraz robót budowlanych dla niniejszej inwestycji, PFU należy uzupełnić o część kosztorysową dzieląc ją odpowiednio na:

- część opisową, gdzie powinno znaleźć się m.in. odwołanie do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004 Nr 130 poz. 1389 z późn. zm.),
- część obliczeniową, gdzie wyodrębnione będą koszty prac projektowych oraz koszty robót budowlanych, w podziale m.in. na: koszty przygotowania terenu i robót rozbiórkowych, koszty uzbrojenia terenu i instalacji zewnętrznych, koszty budowy obiektów podstawowych (torowiska, sieci trakcyjnej, układu drogowego, itp.), urządzenia terenu (m.in. zieleni) itd.

Integralną częścią PFU jest koncepcja projektowa, swoim zakresem obejmująca wszystkie elementy przewidziane do realizacji w ramach projektu, z uwzględnieniem ewentualnych zmian w stosunku do koncepcji funkcjonalno-przestrzennej (2016 r.), które – w uzgodnieniu z Zamawiającym – zostaną wprowadzone w związku z zakończonym procesem konsultacji społecznych.

Wykonawca jest również zobowiązany do uwzględnienia wyników prac, przeprowadzonych na zlecenie Zamawiającego w 2016 roku, w ramach opracowania „Dokumentacja badań podłoża gruntowego w formie opinii geotechnicznej dla planowanej trasy tramwajowej na Os. Kopernika w Poznaniu”, które zostanie w całości udostępnione Wykonawcy niezwłocznie po podpisaniu umowy.

Wykonawca, na etapie prowadzonych prac, a także w okresie gwarancji i rękojmi, jest zobowiązany do bieżącej współpracy z wykonawcami dokumentacji środowiskowej oraz Studium Wykonalności, którzy zostaną wybrani w ramach oddzielnych postępowań, a także z wykonawcami ewentualnie innych, dodatkowych opracowań, jeśli Zamawiający uzna tak owe za zasadne do przygotowania.

Zamawiający zakłada, iż prace nad dokumentacją środowiskową oraz Studium Wykonalności będą prowadzone (przynajmniej w części) równolegle, natomiast z pewnością zakończą się w ciągu 24-miesięcznego okresu gwarancji (zgodnie z § 8 wzoru umowy). Po zakończeniu przedmiotu umowy, Wykonawca PFU jest zobowiązany w ww. okresie do wprowadzenia ewentualnych aktualizacji Opracowania, wynikających z uzyskanej po terminie wykonania PFU (określonego w pkt 4) decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wykonawca przygotowuje Opracowanie w ścisłym uzgodnieniu z Zamawiającym, w zakresie i formie o jakiej mowa w pkt. 3, a sam przedmiot zamówienia wykona:

- ❖ w wersji papierowej (wydruk w formie spiętego opracowania): 5 egz.,
- ❖ w wersji elektronicznej (w formacie *.doc, *.dwg, *.jpg lub *.tiff i *.pdf na nośniku CD lub DVD): po 2 egz. osobno jako wersja edytowalna i nieedytowalna.

Ponadto:

- w Opracowaniu należy wykorzystać mapy w skali nie mniejszej niż 1:1000, natomiast wydruki planów sytuacyjnych należy wykonać w skali nie mniejszej niż 1:500;
- Wykonawca koszty uzyskania materiałów do analiz i ewentualnych uzgodnień, jak również przeniesienie praw autorskich na Zamawiającego musi ująć w cenie ofertowej;
- wszelkie prace wykonane w ramach przedmiotu zamówienia muszą być zgodne z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej;
- przedmiot zamówienia należy opisywać / określać zgodnie z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych. W wyjątkowych sytuacjach stosowania w Opracowaniu: nazw własnych, znaków towarowych, patentów itp., należy – oprócz wyrazu „równoważny” – opisać w sposób wyczerpujący wymagania dla materiałów oraz technologii w ten sposób określanych;
- Wykonawca jest zobowiązany do wystąpienia do gestorów poszczególnych sieci o wstępne warunki do przebudowy infrastruktury podziemnej (i / lub naziemnej) w zakresie kolizji z projektowaną trasą tramwajową.

4. *TERMIN WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA*

Termin wykonania przedmiotu zamówienia to 30 listopada 2017 roku.

5. *WYMAGANIA DLA OFERENTÓW (WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU)*

Oferent musi spełniać wymagania związane z nabytym w ciągu ostatnich 8 lat (licząc od daty upływu terminu składania ofert) doświadczeniem, tj. wykonać:

- przynajmniej 1 dokumentację z zakresu PFU;
- przynajmniej 1 koncepcję lub projekt w zakresie budowy, rozbudowy lub przebudowy układu torowo-drogowego.

Ponadto Oferent musi posiadać właściwe zaplecze techniczne (opracowanie graficzne i tekstowe wymaga użycia technik komputerowych) oraz wykwalifikowaną kadrę do właściwego wykonania przedmiotu zamówienia, tj.: projektantów posiadających kwalifikacje do wykonywania zawodu, w tym:

- inżyniera drogownictwa z minimum 7-letnim doświadczeniem zawodowym w tym przy realizacji projektów w zakresie budowy / rozbudowy lub przebudowy układu drogowo-torowego, a od co najmniej 5 lat z uprawnieniami do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej;
- magistra architekta z minimum 5-letnim doświadczeniem zawodowym, wykazującym doświadczenie w zakresie realizacji projektów dotyczących budowy / rozbudowy lub przebudowy układu drogowego i zagospodarowania przestrzeni publicznej;
- magistra z zakresu ogrodnictwa i architektury krajobrazu z minimum 3-letnim doświadczeniem zawodowym.

Ponadto wymaga się wskazania przedstawiciela-koordynatora na terenie Poznania, z którym możliwy będzie kontakt w dni robocze w godzinach 8:00 – 15:00.

6. INFORMACJE O OŚWIADCZENIACH I DOKUMENTACH

Wykonawca załączy do oferty (w formie skanu):

- aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
- dokumenty potwierdzające wymagane doświadczenie, tj. stosowne referencje lub końcowe protokoły odbioru bez uwag i zastrzeżeń zamawiających;
- dokumenty potwierdzające wymagane kwalifikacje kadry Oferenta, tj. dyplomy, decyzje, zaświadczenia itp. właściwych organów potwierdzające przygotowanie zawodowe.

Oryginały ww. dokumentów Wykonawca (wybrany Oferent) przedłoży do wglądu Zamawiającemu przy podpisywaniu umowy oraz poświadczy złożone kopie „za zgodność z oryginałem” (w momencie podpisywania umowy).

7. OPIS KRYTERIUM WYBORU OFERT

Cena 100% (po spełnieniu wymagań, opisanych w pkt. 5, które Zamawiający uzna za spełnione, gdy Wykonawca ponad wszelką wątpliwość wykaże, że wykonał dla różnych podmiotów, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonuje dla różnych podmiotów, należycie i terminowo usługi, o których mowa w pkt. 5, co zostanie potwierdzone stosownymi dokumentami, zgodnie z pkt. 6).

8. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT

Ofertę należy złożyć w formie elektronicznej, przesyłając ją na adres e-mail: inwestycje@ztm.poznan.pl, do dnia **09.06.2017** r. do godz. **17:00** (tytuł e-maila: „Projekt Copernicus”).

9. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

Termin związania ofertą wynosi 30 dni od upływu terminu składania ofert.

10. ZAŁĄCZNIKI

1. Wzór umowy z Wykonawcą.
2. Podstawowe wytyczne dla projektowanej infrastruktury publicznego transportu zbiorowego (ZTM Poznań, grudzień 2015 r., z późniejszymi zmianami).

