

OZNACZENIE SPRAWY: ZTM.II.520.10.1.2018	DATA: 17.07.2018 r.
SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA	

1. ZAMAWIAJĄCY

Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, ul. Matejki 59, 60-770 Poznań (w skrócie ZTM)
NIP 209-00-01-440, REGON 631257822;
Dział Inwestycji; tel.: 61 8346 150, e-mail: inwestycje@ztm.poznan.pl

2. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Niniejsze postępowanie jest prowadzone na podstawie art. 4 pkt. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 t. j.) oraz na podstawie Regulaminu Udzielania Zamówień Publicznych o wartości szacunkowej nieprzekraczającej równowartości kwoty 30 000 euro, wprowadzonego w ZTM w Poznaniu zarządzeniem nr 40/2017 Dyrektora ZTM w Poznaniu z dnia 27 września 2017 r., a wydatek publiczny ponoszony jest w oparciu o art. 44 ust. 1 pkt. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2017, poz. 2077 t. j.).

3. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

Przedmiotem zamówienia jest wstępne **Studium Wykonalności** (zwane dalej SW) dla zadania polegającego na budowie trasy tramwajowej na osiedle Kopernika w Poznaniu, na podstawie opracowanej na zlecenie ZTM w 2016 roku koncepcji funkcjonalno-przestrzennej, której główne założenia (wraz z podsumowaniem przeprowadzonych na przełomie 2016 i 2017 roku konsultacji społecznych) dostępne są na stronie internetowej: www.projektcopernicus.pl, a także na podstawie opracowywanego Programu funkcjonalno-użytkowego, który zostanie udostępniony wybranemu Wykonawcy po podpisaniu umowy, a także wytycznych Zamawiającego.

Z uwagi na fakt, iż w chwili obecnej nie można wskazać jednoznacznie programu pomocowego, w ramach którego dopuszczone będzie wnioskowanie o dofinansowanie dla tego rodzaju zadania inwestycyjnego, należy oprzeć się przede wszystkim na aktualnych zapisach tzw. Niebieskiej Księgi dla projektów w sektorze transportu publicznego oraz dla projektów w sektorze infrastruktury drogowej, które stanowią uzupełnienie i doprecyzowanie wytycznych Komisji Europejskiej. Powyższe dotyczy w szczególności metodyki opracowania analizy kosztów i korzyści (AKK). W zakresie metodyki AKK głównym podręcznikiem firmowanym przez Komisję Europejską jest Guide to Cost-benefit Analysis of Investment Projects, Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014-2020 (European Commission, Directorate-General for Regional and Urban Policy) z grudnia 2014 roku.

SW powinno co najmniej zawierać: genezę projektu, opis zakresu projektu, analizę instytucjonalną, analizę prawną, analizę opcji technicznych, określenie celów projektu i wskaźników osiągnięć, analizę finansową i ekonomiczną, analizę wrażliwości i ryzyka, analizę oddziaływania inwestycji na środowisko. Analiza finansowa i ekonomiczna powinny zostać sporządzone w formie arkusza obliczeniowego EXCEL zawierającego aktywne, widoczne formuły obliczeniowe.

Elementem składowym SW są m.in.:

- analizy ruchu opracowane w oparciu o model Miasta (oprogramowanie VISUM) i przekazane przez Zamawiającego dla roku bazowego (2025), dla obszaru objętego inwestycją;
- analiza kosztów i korzyści (w skrócie AKK), która jest obligatoryjnym elementem dokumentacji aplikacyjnej projektów transportowych ubiegających się o dofinansowanie z funduszy Unii Europejskiej, której celem jest potwierdzenie, że pod względem kryteriów finansowo-ekonomicznych projekt kwalifikuje się do współfinansowania unijnego.

Ponadto wykonawca SW zobowiązany jest do:

- uwzględnienia wyników prac, przeprowadzonych na zlecenie Zamawiającego w 2016 roku, w ramach opracowania „Dokumentacja badań podłoża gruntowego w formie opinii geotechnicznej dla planowanej trasy tramwajowej na Os. Kopernika w Poznaniu”, które zostanie w całości udostępnione Wykonawcy niezwłocznie po podpisaniu umowy;
- bieżącej współpracy z wykonawcami dokumentacji środowiskowej oraz ewentualnie innych, dodatkowych opracowań, jeśli Zamawiający uzna tak owe za zasadne do przygotowania. Zamawiający zakłada, iż prace nad dokumentacją środowiskową będą prowadzone (przynajmniej w części) równolegle, natomiast z pewnością zakończą się w ciągu 24-miesięcznego okresu gwarancji (zgodnie z § 8 wzoru umowy), w związku z czym Wykonawca jest zobowiązany do implementacji zapisów niezbędnych dla prawidłowości SW;
- wykonania przedmiotu opracowania zgodnie z najnowszą dostępną wiedzą, obowiązującymi normami i przepisami prawnymi.

Wykonawca przygotowuje Opracowanie w ścisłym uzgodnieniu z Zamawiającym, w zakresie i formie o jakiej mowa w pkt. 3, a sam przedmiot zamówienia wykona:

- ❖ w wersji papierowej (wydruk w formie spiętego opracowania): 5 egz.;
- ❖ w wersji elektronicznej (w formacie *.doc, *.pdf itd. na nośniku CD lub DVD): po 2 egz. osobno jako wersja edytowalna i nieedytowalna.

Ponadto:

- Wykonawca koszty uzyskania materiałów do analiz i ewentualnych uzgodnień, jak również przeniesienie praw autorskich na Zamawiającego musi ująć w cenie ofertowej;
- wszelkie prace wykonane w ramach przedmiotu zamówienia muszą być zgodne z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej;

- przedmiot zamówienia należy opisywać / określać zgodnie z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych. W wyjątkowych sytuacjach stosowania w Opracowaniu: nazw własnych, znaków towarowych, patentów itp., należy – oprócz wyrazu „równoważny” – opisać w sposób wyczerpujący wymagania dla materiałów oraz technologii w ten sposób określanych;

4. TERMIN WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Termin wykonania przedmiotu zamówienia to **30 listopada 2018** roku.

5. WYMAGANIA DLA OFERENTÓW (WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU)

Oferent musi spełniać wymagania związane z nabytym w ciągu ostatnich 10 lat (licząc od daty upływu terminu składania ofert) doświadczeniem, tj. wykonać:

- przynajmniej 1 SW dla projektu, któremu przyznano dotację w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007 – 2013;
- przynajmniej 4 SW dla projektów, którym przyznano dotacje w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014 – 2020;
- przynajmniej 10 SW dla projektów, którym przyznano dotacje w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007 – 2013;
- przynajmniej 10 SW dla projektów, którym przyznano dotacje w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020, w tym przynajmniej 1 SW z zakresu inwestycji w obszarze transportu miejskiego oraz przynajmniej 1 SW z zakresu wspierania strategii niskoemisyjnych w tym mobilności miejskiej w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania;
- przynajmniej 1 prognozę oddziaływania na środowisko;
- przynajmniej 1 Program funkcjonalno-użytkowy z zakresu budowy dróg.

Ponadto Oferent musi posiadać właściwe zaplecze techniczne (opracowanie graficzne i tekstowe wymaga użycia technik komputerowych) oraz wykwalifikowaną kadrę do właściwego wykonania przedmiotu zamówienia, tj. przynajmniej 1 zatrudnionego na umowę o pracę:

- magistra gospodarki przestrzennej;
- magistra finansów i rachunkowości.

Dodatkowo wymaga się wskazania przedstawiciela-koordynatora na terenie Poznania, z którym możliwy będzie kontakt w dni robocze w godzinach 7:30 – 15:30, w trakcie realizacji zamówienia.

6. INFORMACJE O OŚWIADCZENIACH I DOKUMENTACH

Wykonawca załączy do oferty (w formie skanu):

- aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
- dokumenty potwierdzające wymagane doświadczenie, tj. stosowne referencje lub końcowe protokoły odbioru bez uwag i zastrzeżeń zamawiających;

- dokumenty potwierdzające wymagane kwalifikacje kadry Oferenta, tj. dyplomy, decyzje, zaświadczenia itp. właściwych organów potwierdzające przygotowanie zawodowe.

Oryginały ww. dokumentów Wykonawca (wybrany Oferent) przedłoży do wglądu Zamawiającemu przy podpisywaniu umowy (na wezwanie Zamawiającego).

7. OPIS KRYTERIUM WYBORU OFERT

Cena 100% (po spełnieniu wymagań, opisanych w pkt. 5, które Zamawiający uzna za spełnione, gdy Wykonawca ponad wszelką wątpliwość wykaże, że wykonał dla różnych podmiotów, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonuje dla różnych podmiotów, należycie i terminowo usługi, o których mowa w pkt. 5, co zostanie potwierdzone stosownymi dokumentami, zgodnie z pkt. 6).

8. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT

Ofertę należy złożyć w formie elektronicznej, przesyłając ją na adres e-mail: inwestycje@ztm.poznan.pl, do dnia **25.07.2018** r. do godz. **15:00** (sugerowany tytuł e-maila: „Projekt Copernicus”).

9. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

Termin związania ofertą wynosi 30 dni od upływu terminu składania ofert.

10. ZAŁĄCZNIKI

Wzór umowy z Wykonawcą.

