

ZTM.EZ.3310.20.2020

Poznań, 08.03.2021 r.

Wszyscy zainteresowani Wykonawcy

Zamawiający, Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, występujący jako Zamawiający w postępowaniu o udzielenia zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na :
„Usługę operatora świadczoną przez Wykonawcę dla czterech parkingów P&R zlokalizowanych na terenie Miasta Poznania ” działając zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Pzp w załączeniu przesyła odpowiedzi na pytania, które wpłynęły od Wykonawcy:

Pytanie nr 1

Z uwagi na fakt, że wyposażenie systemów parkingowych jest własnością Zamawiającego, prosimy o informację na temat sposobu usuwania ewentualnych szkód będących wynikiem wandalizmów lub kolizji komunikacyjnych. Kto ponosi koszty ubezpieczenia i koszty usuwania skutków uszkodzeń?

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający informuje, że w odpowiedziach z dnia 23 lutego 2021 roku informował, że jeżeli urządzenia lub oprogramowanie zostaną uszkodzone w wyniku dewastacji, uszkodzeń lub zdarzeń losowych bez udziału Wykonawcy to ich naprawę i koszty z tym związane obciążą Zamawiającego. Dodatkowo, Zamawiający w Załączniku nr 5 do SIWZ – Projekt Umowy w § 3 sprecyzował procedurę postępowania w przypadku pojawienia się Problemu lub Awarii Krytycznej będących lub nie będących przedmiotem gwarancji.

Pytanie nr 2

Dot. Załącznika nr 5 do SIWZ - w § 18 **Flota pojazdów samochodowych Wykonawcy**

Zamawiający wymaga, by Wykonawca we flocie pojazdów samochodowych (w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym) użytkowanych przy wykonywaniu zadania publicznego zleconego przez Miasto Poznań, dysponował odpowiednim udziałem pojazdów elektrycznych lub napędzanych gazem ziemnym w momencie konieczności spełnienia postanowień ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (dot. udziałów pojazdów elektrycznych lub napędzanych gazem ziemnym w ramach wykonywania zadań publicznych zleczanych przez jednostkę samorządu terytorialnego), o ile wykonanie zadania publicznego wymaga dysponowania pojazdami samochodowymi. W tym celu

Wykonawca wypełni oświadczenie stanowiące załącznik nr 9 do Umowy. Czy wykonawca musi posiadać samochód elektryczny, aby spełnić ten warunek i czy musi on służyć do obsługi tego konkretnego projektu.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zamawiający informuje, że Wykonawca jest zobowiązany do posiadania odpowiedniego udziału samochodów elektrycznych lub napędzanych gazem ziemnym w celu realizacji przedmiotu niniejszego postępowania. Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że w ustawie o elektromobilności i paliwach alternatywnych ustawodawca wyraźnie wskazał, iż odpowiedni udział we flocie pojazdów dotyczy wykonania zadania publicznego wykonywanego w ramach umowy zawartej z jednostką samorządu terytorialnego. W związku z powyższym Zamawiający nie dopuszcza takiego oświadczenia, w którym Wykonawca deklaruje posiadanie floty samochodów elektrycznych lub napędzanych gazem ziemnym do realizacji obowiązków innych niż te przewidziane w niniejszym postępowaniu.

Zamawiający informuje, iż udział we flocie pojazdów samochodów elektrycznych lub napędzanych gazem ziemnym musi wynosić co najmniej 10% z dniem 31 grudnia 2021 roku. W przeciwnym razie umowa wygasa z mocy ustawy.

Z poważaniem