

## Opis Przedmiotu Zamówienia

**„Wyposażenie przystanków autobusowych: Boranta (BORA02); Bronisza (BRON01, BRON02); Burysława (BURY01, BURY02); Rubież (RUBI01, RUBI02) w maty ostrzegawcze zgodne ze Standardami Dostępności dla Miasta Poznania - licencja nr CPU/3/2017”**

### Znak sprawy:

ZTM.IE.5325.28.2019

#### I. Tryb udzielenia zamówienia:

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone jest w trybie zapytania ofertowego.

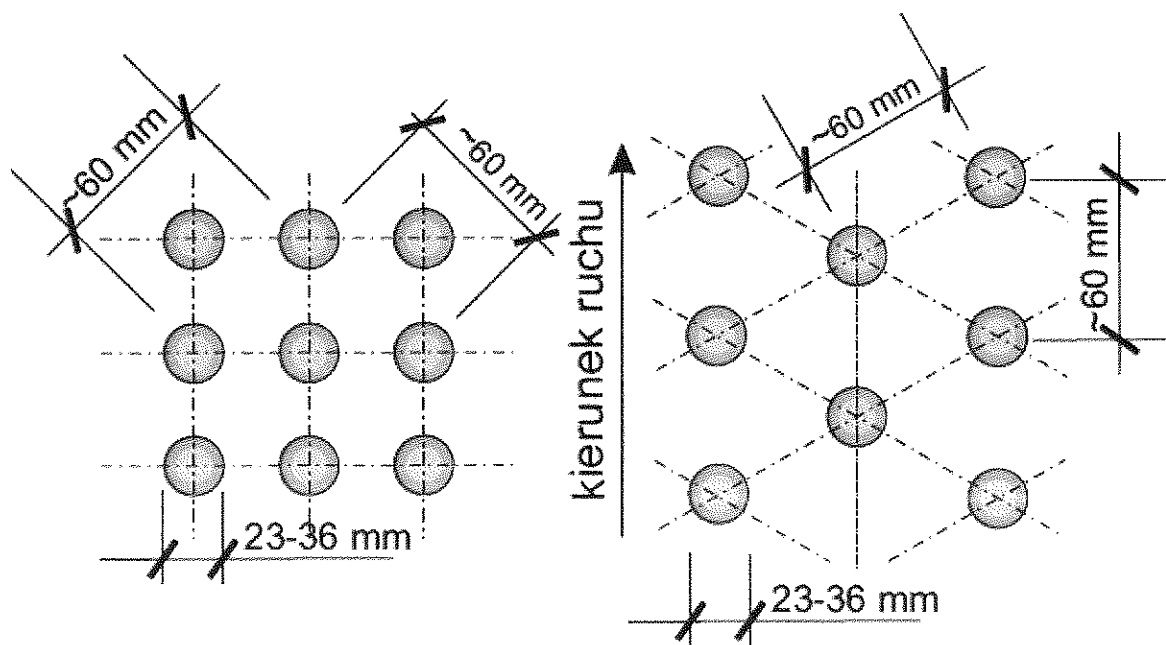
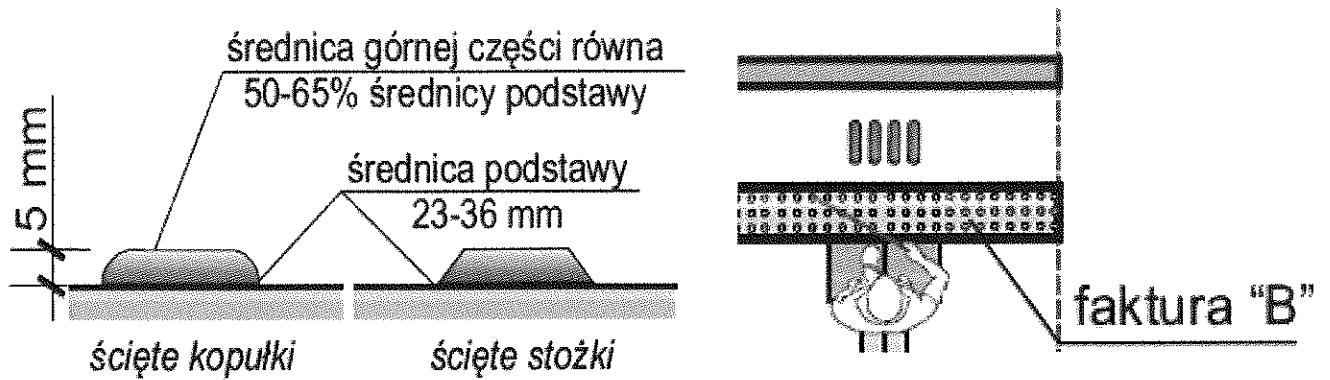
#### II. Zamawiający:

Miasto Poznań  
Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu  
ul. Matejki 59  
60-770 Poznań

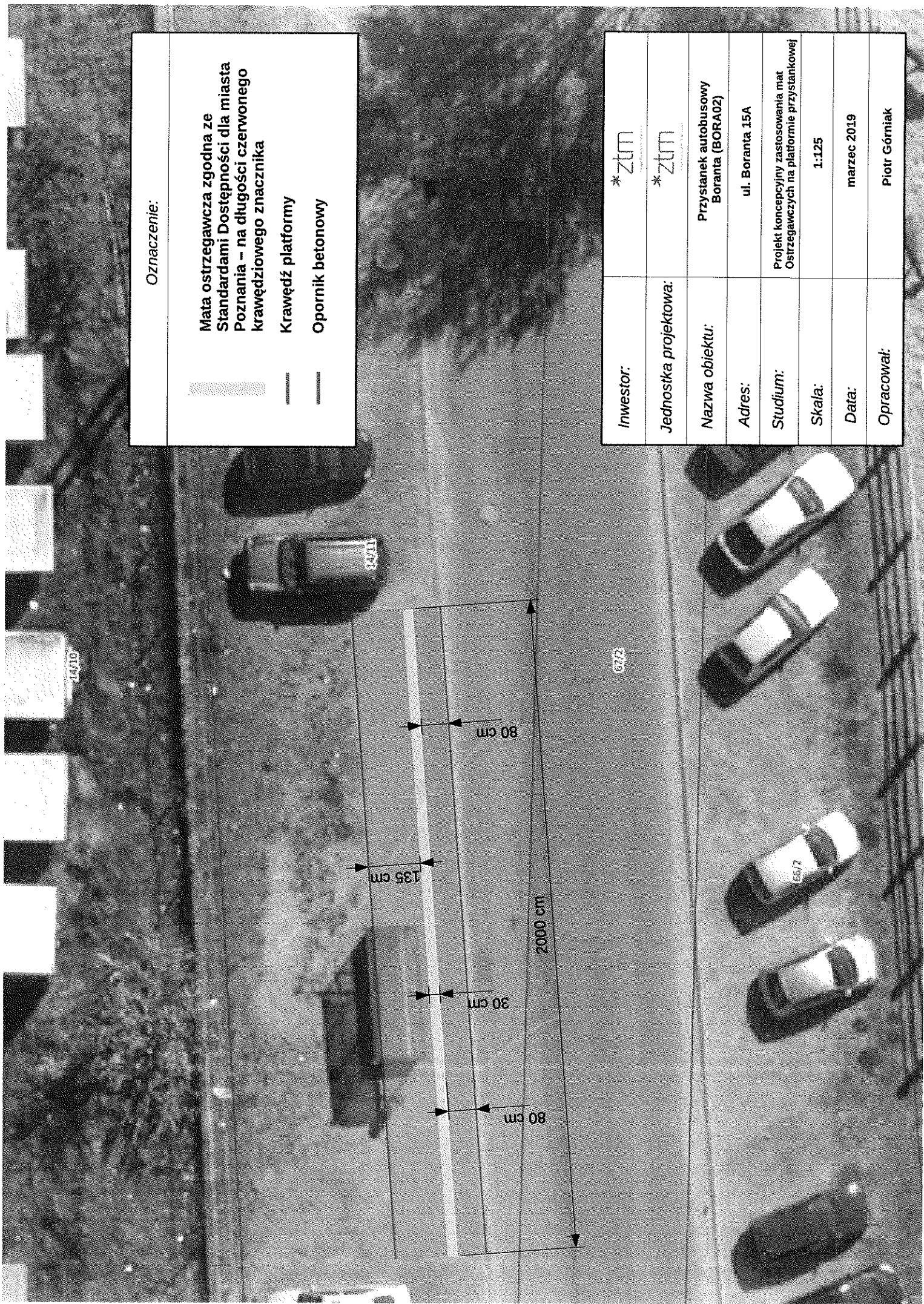
#### III. Przedmiot zamówienia:




Przedmiotem zamówienia jest wyposażenie przystanków autobusowych w maty ostrzegawcze zgodne ze Standardami Dostępności dla Miasta Poznania, wg poniższego wykazu i załączonych rysunków poglądowych.

Lp.	NAZWA	SYMBOL	ULICA	OBR/ARK/DZ
1.	Boranta	BORA02	Boranta	50/08/14/11
2.	Bronisza	BRON01	Naramowicka	50/09/1/6
3.	Bronisza	BRON02	Naramowicka	50/09/1/6
4.	Burysława	BURY01	Naramowicka	50/08/42/1
5.	Burysława	BURY02	Naramowicka	50/08/42/1
6.	Rubież	RUBI01	Naramowicka	50/09/1/6
7.	Rubież	RUBI02	Naramowicka	50/19/5/1



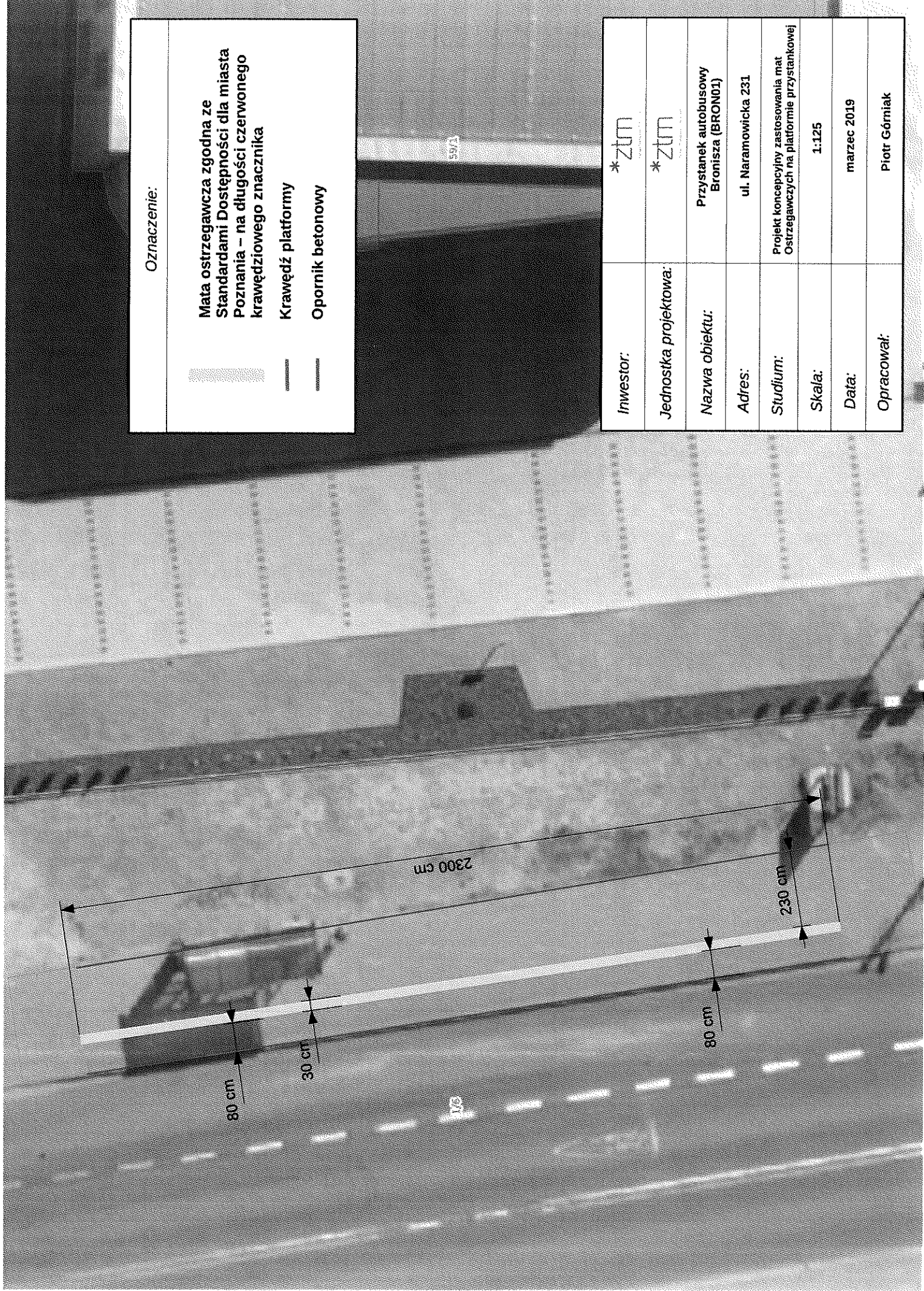
Elementy FON powinny być tak skonstruowane, aby mogły być wykrywane pod stopami i końcówką długiej laski oraz wizualnie, dzięki wysokiemu kontrastowi w stosunku do otaczającej powierzchni gruntu lub posadzki. Dla lepszego rozpoznawania oznaczeń fakturowych przez osoby z krótkowzrocznością zaleca się stosowanie kontrastu barwnego z powierzchnią chodnika. Najlepszym do zastosowania jest kolor żółty ze względu na jego wyraźny kontrast w stosunku do standardowych materiałów używanych na powierzchniach ciągów pieszych oraz z uwagi na to, że jest kolorem najdłużej postrzeganym (rozpoznawalnym) przez osoby tracące wzrok.






Oznaczenie:	
	Mata ostrzegawcza zgodna ze Standardami Dostępności dla miasta Poznania – na długości czerwonego krawędziowego znacznika
	Krawędź platformy
	Opornik betonowy

Inwestor:	*złm
Jednostka projektowa:	*złm
Nazwa obiektu:	Przystanek autobusowy Boranta (BORA02)
Adres:	ul. Boranta 15A
Studium:	Projekt koncepcyjny zastosowania mat ostrzegawczych na platformie przystankowej
Skala:	1:125
Data:	marzec 2019
Opracował:	Piotr Górniak

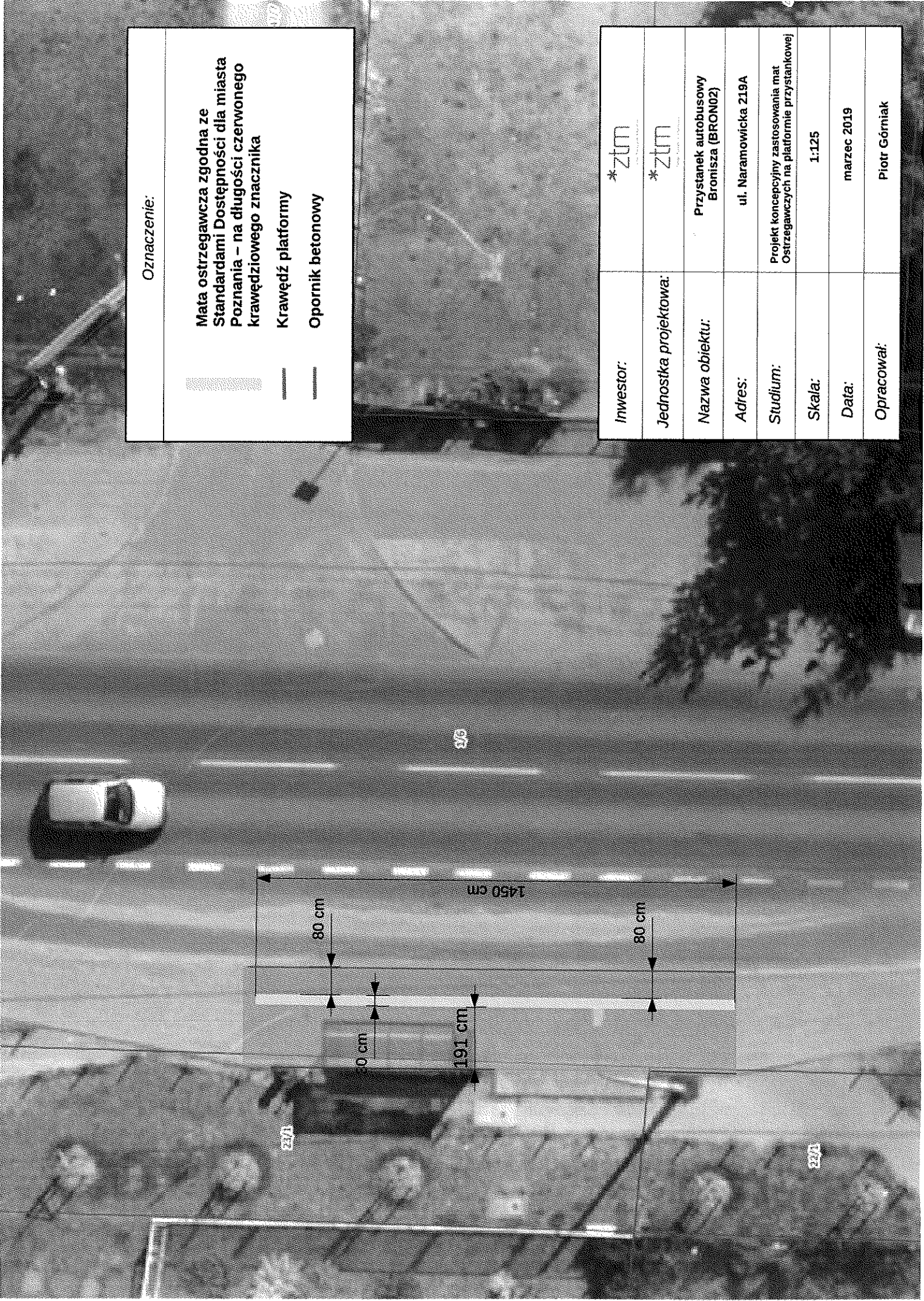







<b>Oznaczenie:</b>	
	<b>Mata ostrzegawcza zgodna ze Standardami Dostępności dla miasta Poznania – na długości czerwonego krawędziowego znacznika</b>
	<b>Krawędź platformy</b>
	<b>Opornik betonowy</b>

<b>Investor:</b>	*ZUM
<b>Jednostka projektowa:</b>	*ZUM
<b>Nazwa obiektu:</b>	Przystanek autobusowy Bronisza (BRON01)
<b>Adres:</b>	ul. Naramowicka 231
<b>Stadium:</b>	Projekt koncepcyjny zastosowania mat ostrzegawczych na platformie przystankowej
<b>Skala:</b>	1:125
<b>Data:</b>	marzec 2019
<b>Opracował:</b>	Piotr Górniak



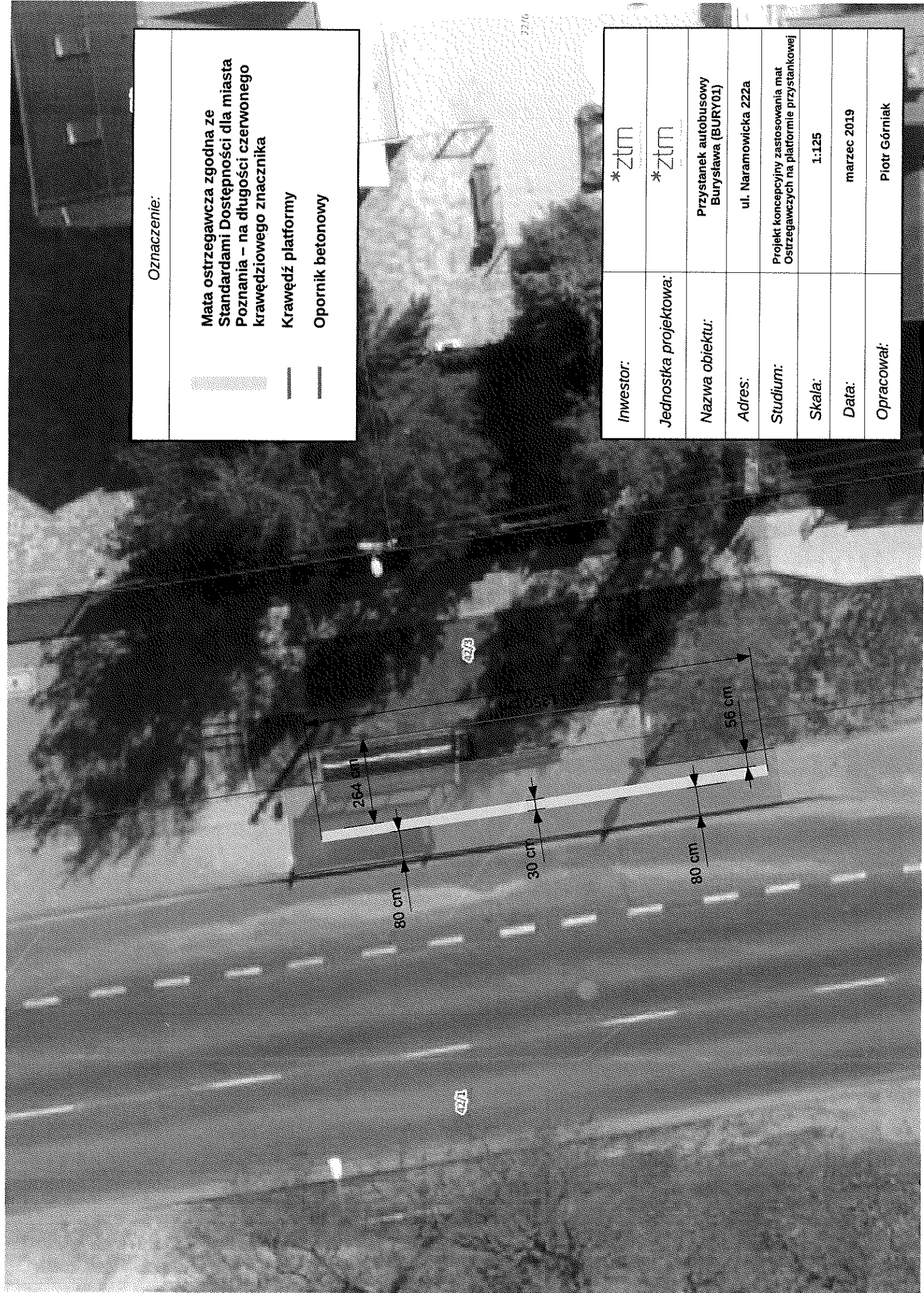


<b>Oznaczenie:</b>	
	<b>Matą ostrzegawczą zgodną ze Standardami Dostępności dla miasta Poznania – na długości czerwonego krawędziowego znacznika</b>
	<b>Krawędź platformy</b>
	<b>Opornik betonowy</b>




<b>Investor:</b>	*ZUM
<b>Jednostka projektowa:</b>	*ZUM
<b>Nazwa obiektu:</b>	Przystanek autobusowy Bronisza (BRON02)
<b>Adres:</b>	ul. Naramowicka 219A
<b>Studium:</b>	Projekt koncepcyjny zastosowania mat Ostrzegawczych na platformie przystankowej
<b>Skala:</b>	1:125
<b>Data:</b>	marzec 2019
<b>Opracował:</b>	Piotr Górniak





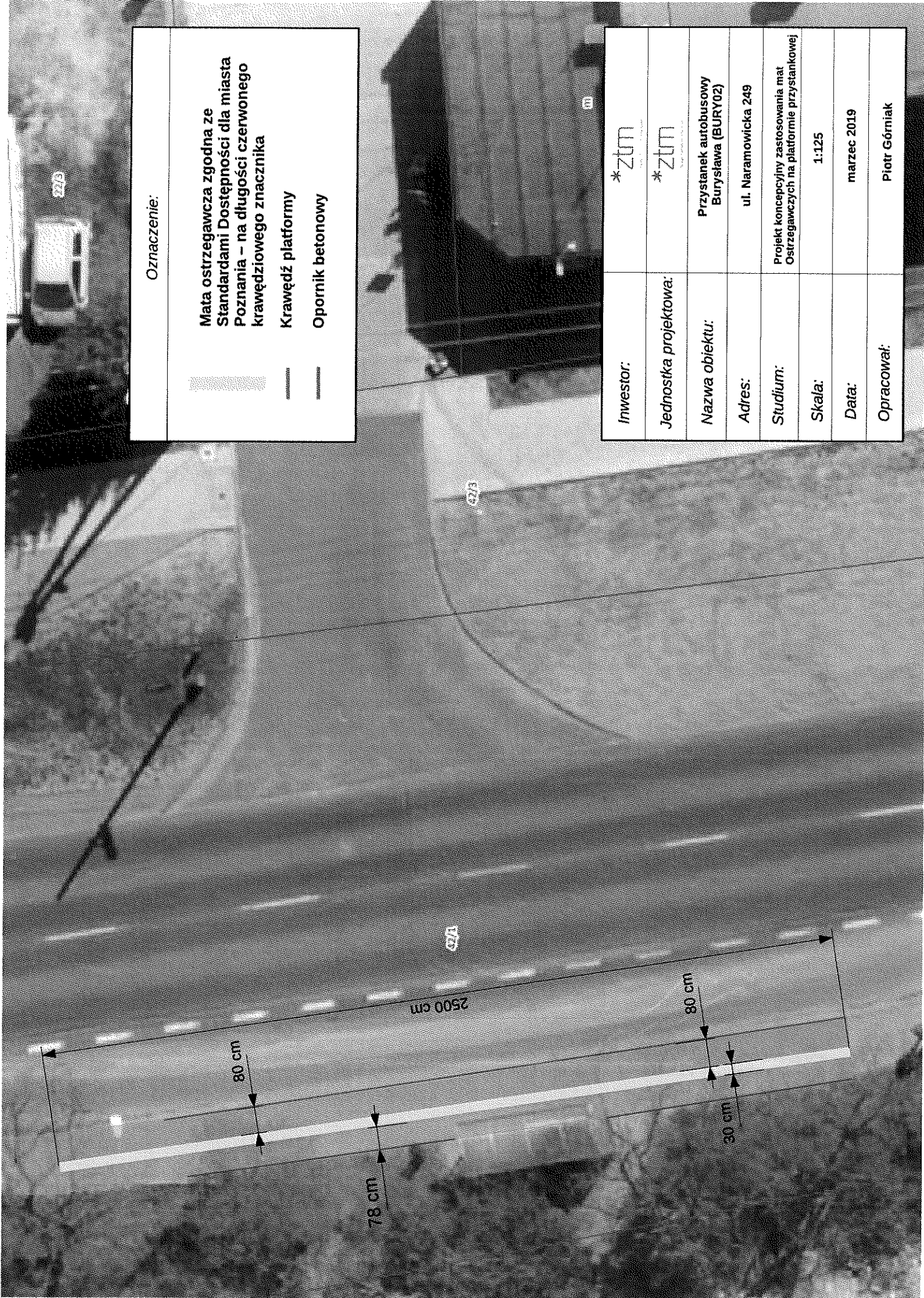





22/6

<b>Oznaczenie:</b>	
	<b>Mata ostrzegawcza zgodna ze Standardami Dostępności dla miasta Poznania – na długości czerwonego krawędziowego znacznika</b>
	<b>Krawędź platformy</b>
	<b>Opornik betonowy</b>

<b>Investor:</b>	* ZTM
<b>Jednostka projektowa:</b>	* ZTM
<b>Nazwa obiektu:</b>	Przystanek autobusowy Buryława (BURY01)
<b>Adres:</b>	ul. Naramowicka 222a
<b>Studium:</b>	Projekt koncepcyjny zastosowania mat Ostrzegawczych na platformie przystankowej
<b>Skala:</b>	1:125
<b>Data:</b>	marzec 2019
<b>Opracował:</b>	Piotr Górniak





<b>Oznaczenie:</b>	
	<b>Mata ostrzegawcza zgodna ze Standardami Dostępności dla miasta Poznania – na długości czerwonego krawędziowego znacznika</b>
	<b>Krawędź platformy</b>
	<b>Opornik betonowy</b>

<b>Investor:</b>	*złm
<b>Jednostka projektowa:</b>	*złm
<b>Nazwa obiektu:</b>	Przystanek autobusowy Buryława (BURY02)
<b>Adres:</b>	ul. Naramowicka 249
<b>Stadium:</b>	Projekt koncepcyjny zastosowania mat ostrzegawczych na platformie przystankowej
<b>Skala:</b>	1:125
<b>Data:</b>	marzec 2019
<b>Opracował:</b>	Piotr Górniak



## Oznaczenie:

Mata ostrzegawcza zgodna ze  
Standardami Dostępności dla miasta  
Poznania – na długości czerwonego  
krawędziowego znacznika

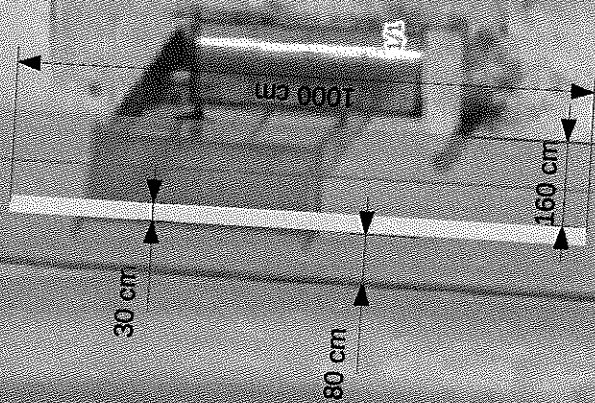


WYMIARY

WYMIARY

Krawędź platformy

Opornik betonowy



Investor:	*ZUM
Jednostka projektowa:	*ZUM
Nazwa obiektu:	Przystanek autobusowy Rubież (RUB101)
Adres:	ul. Naramowicka 168
Studium:	Projekt koncepcyjny zastosowania mat Ostrzegawczych na platformie przystankowej
Skala:	1:125
Data:	marzec 2019
Opracował:	Piotr Górniak

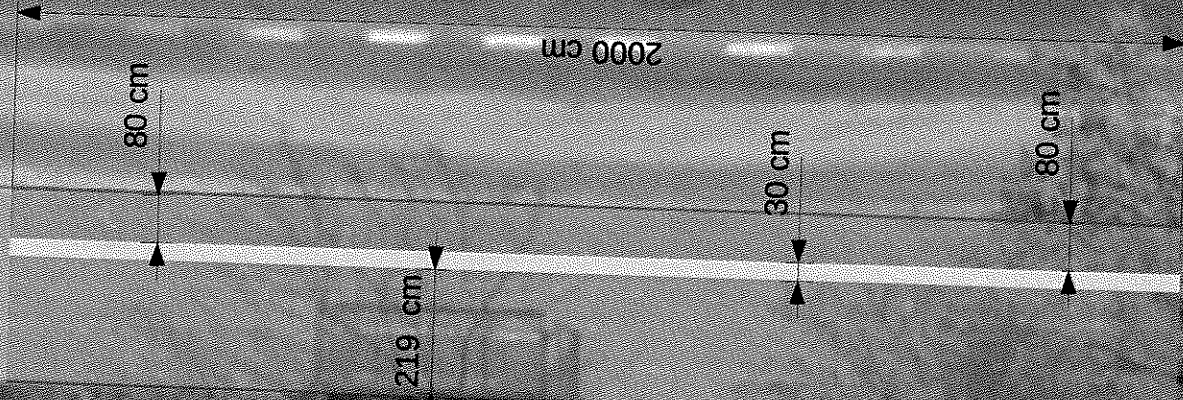


Oznaczenie:

Mata ostrzegawcza zgodna ze  
Standardami Dostępności dla miasta  
Poznania – na długości czerwonego  
krawędziowego znacznika

Krawędź platformy

Opornik betonowy



Investor:

\* ZTM

Jednostka projektowa:

\* ZTM

Nazwa obiektu:

Przystanek autobusowy  
Rubież (RUBI02)

Adres:

ul. Naramowicka 171

Studium:

Projekt koncepcyjny zastosowania mat  
ostrzegawczych na platformie przystankowej

Skala:

1:125

Data:

marzec 2019

Opracował:

Piotr Górniak

