

Prezydent Miasta Poznania
Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego
GEOPOZ
ul. Gronowa 20, 61-655 Poznań

oznaczenie kancelaryjne wniosku: ZG-OPK.4105.1612.2018
dotyczy: uzgodnienia sytuowania projektowanych sieci

**PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
dla sprawy NR ZG-OPK.4105.1612.2018**

Narada koordynacyjna została przeprowadzona na podstawie art.7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne

Naradzie koordynacyjnej przewodniczył/a: Małgorzata Gulczyńska - Kierownik Działu Koordynacji Projektów działający/a z upoważnienia Nr 750/2014 wydanego przez Prezydenta Miasta Poznania

1. Narada koordynacyjna na wniosek: Stanluks Sp. z o. o.
ul. Newtona 6D/XI piętro
60-161 Poznań
Poznań

2. Termin narady koordynacyjnej: 25-09-2018

3. Opis przedmiotu narady:

- a. przedmiot uzgodnienia:** Elektroenergetyczna kanalizacja kablowa, słupy z kamerami.
b. lokalizacja:
Obszar wyznaczony na mapie przez użytkownika;
dworzec autobusowy Jana III Sobieskiego

4. Dane inwestora:

Miasto Poznań; Zarząd Transportu Miejskiego
ul. Matejki 59
60-770
Poznań

5. Stanowiska uczestników narady (uwagi/zalecenia) dotyczące zgłoszonego wniosku:

AQUANET Olga Stachowska:

Na skrzyżowaniu z kanałem prace wykonywać ręcznie zachowując minimalną odległość pionową 0,3m.

ENEA Krzysztof Latowski:

W miejscu skrzyżowania z kablem energetycznym wykopy należy prowadzić ręcznie.

Kabel w wykopie zabezpieczyć, zachować normatywną odległość.

Przed przystąpieniem do prac należy powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji, Poznań, ul. Panny Marii 2.

Szczegółowy przebieg linii kablowej należy ustalić na podstawie przekopów próbnych.

GAZ-SYSTEM Janusz Wesołowski:

Bez uwag

GEOPOZ Paweł Gandecki:

Bez uwag

HAWE Marcin Kowalski:

Podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym

INEA Dominik Górka:

INEA S.A. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, iż na dzień 11.09.2018, we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura INEA S.A. będąca w kolizji z opracowywanym projektem.

Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia INEA S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 22 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

MPK Jerzy Pietrowiak:

Zgodnie z wydanym w MPK Poznań Sp. z o.o. uzgodnieniem znak IT2.641.46.2018.

NETIA Filip Gruszczyński:

Bez uwag

ORANGE Marek Wichłacz:

Bez uwag

PCSS Grzegorz Kuberka:
Bez uwag

PSG Paweł Cieślak:
Bez uwag

RCI Wojciech Nowotarski:
Bez uwag

VEOLIA Krzysztof Kubiawicz:
Bez uwag

WSS Dominik Górka:

WSS S.A. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, iż na dzień 11.09.2018, we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura WSS S.A. będąca w kolizji z opracowywanym projektem.

Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia WSS S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić WSS S.A. (tel. 61 222 10 00) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

WUiA UMP Danuta Górna:
Bez uwag

ZDM Hanna Ratajczak:

Zgodnie z ZP.SM.416.1534.2018 z dnia 10.09.2018 - na warunkach podanych inwestorowi/wykonawcy w piśmie ZZ.PS.416.217.2018

PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ:

Małgorzata Gulczyńska

Na mocy ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne - zwanej dalej ustawą Pggik. PRZEDŁOŻONY NA NARADĘ KOORDYNACYJNĄ PROJEKT ZOSTAŁ UZGODNIONY POZYTYWNIEM z zachowaniem poniższych uwag oraz informacji zespołu koordynującego dotyczących obowiązujących warunków do realizacji budowy:

* **Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. Inwentaryzacja przewodów układanych w wykopie musi być dokonana przed ich zakryciem .

*Na mocy ustawy Pggik zobowiązuje się wykonawcę prac inwestycyjnych do ochrony i zabezpieczenia znajdujących się na terenie realizowanej inwestycji punktów osnowy geodezyjnej i punktów granicznych . Wszelkie prace ziemne w otoczeniu znaku geodezyjnego wykonać należy bez użycia sprzętu mechanicznego . Zniszczenie znaku geodezyjnego skutkuje koniecznością zlecenia przez inwestora jednostce wykonawstwa geodezyjnego jego wznowienia – na koszt inwestora.

*Niezbędne jest również zachowanie zaleceń dotyczących ustalenia lokalizacji istniejącego uzbrojenia terenu za pomocą próbnych przekopów .Prace ziemne w miejscu zbliżeń i skrzyżowań z Istniejącym uzbrojeniem bezwzględnie należy wykonać ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Odkryte przewody zabezpieczyć.

*Wszelkie zaistniałe zmiany uzgodnionego opracowania projektowanego wymagają powtórnego uzgodnienia na naradzie koordynacyjnej .

Uwaga: Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydawanego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego.

Małgorzata Gulczyńska
Przewodnicząca
Narady koordynacyjnej

NK nr 1612.2018

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu uzgadnia projektowane(a):

Elektroenergetyczna kanalizacja kablowa, słupy z kamerami

zlokalizowane: *ul. Smoleńska, monitoring wizyjny dworca autobusowego Jana III Sobieskiego*

na odcinku: _____

z uwagami:

- uzgodnienie dotyczy tylko uzbrojenia zlokalizowanego w terenie będącym obecnie w administracji ZDM,
- naruszone podczas prowadzenia robót uzbrojeniowych trawniki należy odtworzyć zgodnie ze standardowymi wymaganiami ZDM, łącznie z wymianą 10 cm wierzchniej warstwy gruntu na ziemię urodzajną miąższości 10cm (tylko czarnoziem; nie zezwala się na stosowanie torfu),
- w przypadku kolizji projektowanego uzbrojenia z rosnącymi w terenie krzewami jego wykonanie możliwe jest po uprzednim ich wysadzeniu; wysadzone krzewy należy ponownie nasadzić lub zastąpić nowymi (w tej samej ilości oraz tego samego gatunku) na przedmiotowym terenie, wraz z wymianą gruntu. Powyższe prace muszą być wykonane w całości staraniem i kosztem Inwestora.
- nie zezwala się na składowanie sprzętu i materiałów w terenach zieleni; za powstałe zniszczenia w zieleni niskiej i wysokiej (trawniki, krzewy i drzewa) odpowiada finansowo Wykonawca i Inwestor, na którego zlecenie prowadzone są prace uzbrojeniowe,
- trwałe uszkodzenie roślinności skutkowało będzie pociągnięciem firmy wykonawczej (lub inwestora) do odpowiedzialności i wyciągnięcia konsekwencji prawnych wynikających m.in. z ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

Naczelny Wydziału
Planowania, Opiniowania
i Uzgodnień
inż. inż. Hanna Ratajczak

- I. Warunki Techniczne prowadzenia robót w pasie drogowym oraz dokumenty i uzgodnienia niezbędne do uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego podano na odwrocie.

- **Warunki techniczne prowadzenia robót w pasie drogowym:**

1. Przekroczenie ulic o nawierzchni ulepszonej należy wykonać przeciskiem lub przewiertem. Komory przeciskowe wykonać w odległości min. 1,0 m od krawędzi jezdni;
2. W przypadku braku innych zaleceń zawartych na pierwszej stronie odtworzenie nawierzchni jezdni i chodnika należy wykonać z zastosowaniem materiałów i technologii identycznych jak w stanie pierwotnym przez specjalistyczną firmę drogową. Ewentualna konieczność zmiany technologii robót odtworzeniowych wymaga odrębnego uzgodnienia z ZDM;
3. Roboty ziemne dotyczące pobocza wykonać zgodnie z normą PN-98/S-02205, aby uzyskać współczynnik zagęszczenia równy 1,0 potwierdzony przez laboratorium drogowe, w terenie zieleni zagęścić grunt do współczynnika zagęszczenia gruntu zbliżonego do 0,97 potwierdzonego laboratoryjnie zgodnie z normą PN-77/8931-12;
4. W przypadku nawierzchni nieulepszonej pasa drogowego należy skoordynować zabezpieczenie naziemnych urządzeń uzbrojenia podziemnego;
5. Korzystając z istniejących nawierzchni ulic przyległych do pasa roboczego, inwestor/wykonawca robót zobowiązani są do utrzymywania ich właściwego stanu technicznego i czystości;
6. Nie należy planować realizacji inwestycji w okresie zimowym. W przypadku konieczności wykonania prac w tym okresie należy odtworzoną nawierzchnię (w standardzie nie niższym niż nawierzchnia istniejąca) ze względu na brak właściwych warunków technologicznych potraktować jako odtworzenie tymczasowe, następnie dokonać odbioru tymczasowego, a odbiór końcowy (docelowe odtworzenie) zgłosić po okresie zimowym – do końca kwietnia. ZDM w szczególnych przypadkach w okresie zimowym może odmówić wydania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego;

7.
.....
.....

I. **Informacje dodatkowe**

- **Dokumenty i uzgodnienia wymagane przed uzyskaniem zezwolenia na zajęcie pasa drogowego:**

1. Decyzja administracyjna zezwalającą na lokalizację urządzenia – obiektu w pasie drogowym (prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane);
2. Uzyskanie właściwego zezwolenia organu administracji architektoniczno – budowlanej;
3. Zaakceptowany przez Miejskiego Inżyniera Ruchu projekt organizacji ruchu w przypadku zajęcia jezdni i/lub chodnika w sytuacji gdy pozostały dla pieszych pas ma szerokość mniejszą niż 1,50m;
4. Przejazd pojazdów przekraczających dopuszczalne normy wymaga zezwolenia zarządu drogi i uiszczenia opłat;

- **Dokumenty i uzgodnienia wymagane do uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego:**

1. Wypełniony formularz wniosku na zajęcie pasa drogowego zawierający – nazwę ulicy, planowany okres zajęcia, powierzchnię z podziałem na elementy pasa drogowego (pobocze/zielen, chodnik, jezdni), nr uzgodnienia NK, wymiar wbudowanego urządzenia (średnica zewn., długość w mb), mapę zasadniczą w skali 1:500 z wrysowaną trasą urządzenia wbudowanego oraz podpisane przez inwestora oświadczenie na wbudowanie urządzenia w pas drogowy; w przypadku umieszczenia w/w urządzenia w kanale teletechnicznym nie będącym własnością Zarządcy Drogi, należy przedłożyć zezwolenie właściciela kanału na umieszczenie tego kanału w pasie drogowym (wbudowanie w pas drogowy). Brak uzyskania w/w dokumentów skutkować będzie wezwaniem właściciela przyłącza do usunięcia go z pasa drogowego.
2. Zatwierdzony projekt organizacji ruchu, gdy jest wymagany;
3. Szkic zajęcia chodnika/pobocza w przypadku, gdy pozostały dla pieszych pas ma szerokość **nie mniejszą** niż 1,50m;
4. Harmonogram robót oraz opis technologii ich wykonania;

- **Podstawa prawna:**

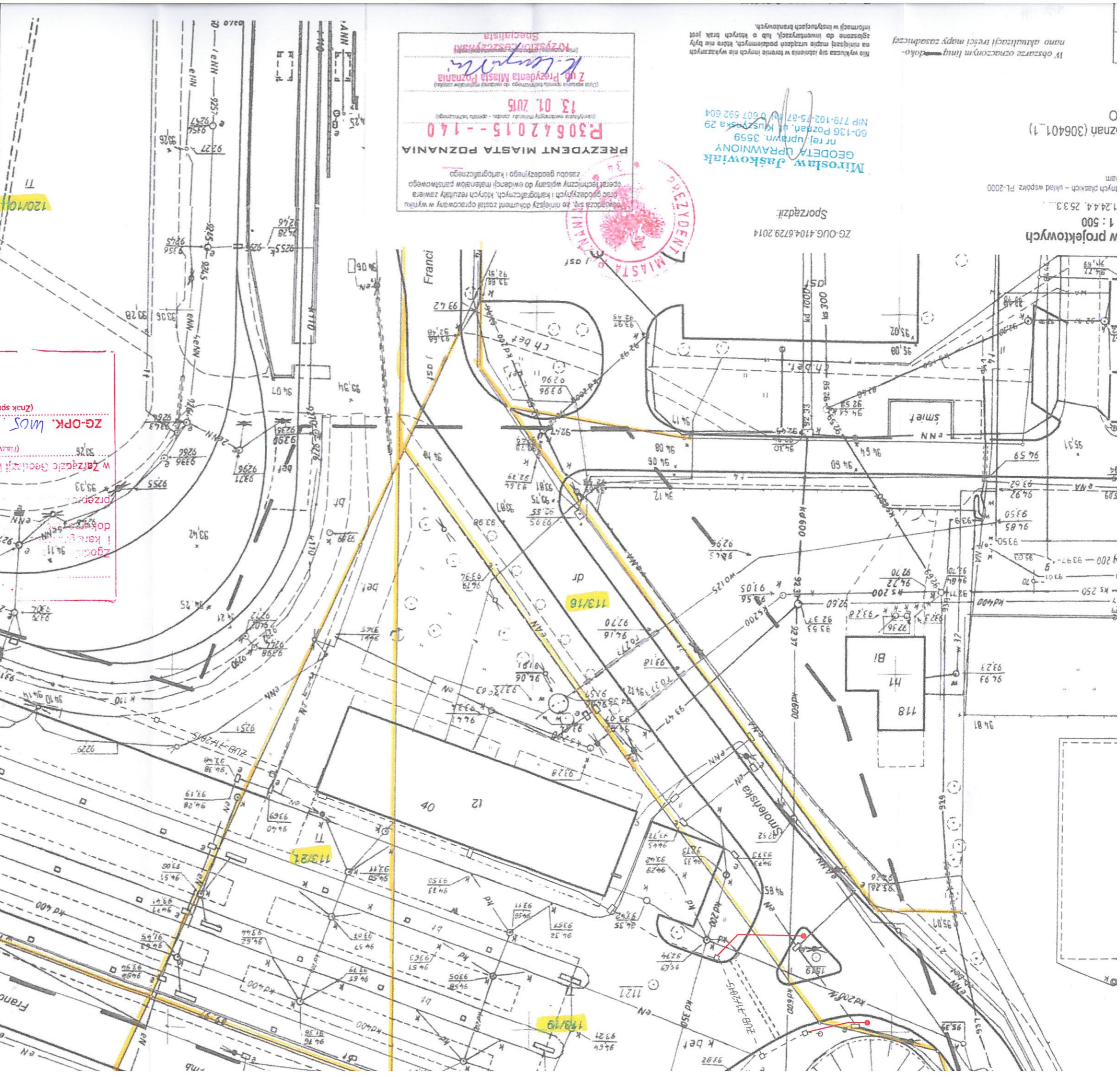
1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 1440), oraz rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określania warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481), a także uchwała nr XLV/469/IV/2004 Rady Miasta Poznania z dnia 25 maja 2004r. (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2004r., Nr 101, poz. 2035 ze zmianami) w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach administracyjnych Miasta Poznania;
2. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zmianami);

Projektowa	JAKUB WRÓBLEWSKI
Branża	Elektryczna
Stadium	Projekt budowlano-wykonywawczy.
Treść rysunku	Plan sytuacyjny. Trasy kablowe i lokalizacja
Investycja	Monitoring wizyjny dworca autobusowego Jana III Sobieskiego
Investor	Miasto Poznań Zarząd Transportu Miejskiego; ul. Matejki 59; 60-71

STANLUKS SP. Z O. O.
 SP. Z O. O.
 STANLUKS
 ul. Newtona 6d/XIP, 60-161
 TEL./FAX. 61 221 70 1
 E-MAIL: BIURO@STANLUKS
 WWW.STANLUKS.PL

LEGENDA

- PROJ. STUP Z KAMERA
- PROJ. KANALIZACJA KA
- PROJ. STUWIA KABLOW



PREZYDENT MIASTA POZNAŃ
 13.01.2015
 R.30642015--140
 Z upr. Prezydenta Miasta Poznania
 K. Wójcik
 Specjalista

MIROSLAW JASKOWIAK
 GEODETA UPRAWNIONY
 nr rej. upraw. 3559
 60-136 Poznań, ul. Kusza 29
 NIP 719-102-55-87 tel. 0 607 692 604

W obszarze oznaczonym liniami...
 nano aktualizacji treści mapy zasadniczej

N projektowych
 1 : 500
 1.244.2533
 1.244.2533
 w projekcie - układ współrz. PL-2000

Znana (306401-1)