

a/a



Zarząd Transportu Miejskiego  
Poznań, 29 listopada 2017r.

ZTM.TA.0542.329.2017

URZĄD MIASTA POZNAŃ 03 pl. Kolegiacki 17, 61-831 Poznań BIURO PODAWCZE	
WPLYŚLO DNIA	2017 -11- 30
L. dz.	zal.
znak spr.	

Odpowiadając na pismo z dnia 20 września 2017r. dotyczące Pana petycji przekazanej do Urzędu Miasta w Poznaniu przez Przewodniczącą Rady Gminy Dopiewo w sprawie funkcjonowania komunikacji zbiorowej na terenie gminy Dopiewo i przedłużenia linii nr 727 do Dopiewa, Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu uprzejmie wyjaśnia:

Gmina Dopiewo na mocy zawartych z Miastem Poznań porozumień międzygminnych, przekazała Miastu Poznań organizację linii autobusowych nr:

- 703 relacji Poznań Górczyn – Komorniki – Szreniawa – Rosnówko – Walerianowo – Chomęcice – Konarzewo,
- 716 relacji Poznań Junikowo – Plewiska – Komorniki – Głuchowo – Gołuski,
- 727 relacji Poznań Junikowo – Skórzewo – Dąbrowa – Dąbrówka,
- 729 relacji Poznań Ogrody – Skórzewo – Dąbrowa – Zakrzewo – Dąbrówka – Palędzie – Dopiewiec – Dopiewo,
- 804 relacji Poznań Ogrody – Baranowo – Przeźmierowo – Batorowo – Lusowo – Zakrzewo – Sierosław.

Ponadto, Gmina Dopiewo jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego na liniach obsługujących wyłącznie obszar gminy.

Sieć komunikacji autobusowej w Gminie Dopiewo uzupełniona jest linią kolejową z dwoma przystankami na terenie Gminy w Palędziu i Dopiewie.

Dla Dopiewa bardziej popularnym środkiem transportu jest pociąg, który jest znacznie szybszy niż autobus i dojeżdża do centrum Poznania. Z pewnością na większą popularność tego środka transportu ma także wpływ poprawa jakości taboru kolejowego kursującego na trasie kolejowej przebiegającej przez Dopiewo, stopniowe zwiększanie liczby połączeń,

**POZnań\***

a także wprowadzony pod koniec 2012 roku wspólny bilet na kolej i komunikację miejską pod nazwą Bus-Tramwaj-Kolej.

Na podstawie przeprowadzonych we wrześniu i październiku br. badań liczby pasażerów na linii nr 729 stwierdzone zostało iż średnio na odcinku Dopiewo Dworzec Kolejowy a Pałędzie Nowa n/ż podróżuje 7 pasażerów, co stanowi średnio 31% pasażerów na całym kursie.

Mieszkańcy Dopiewa mają do dyspozycji linię autobusową nr 729 oraz połączenia kolejowe. Gmina Dopiewo otrzymała dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) w kwocie 7 672 855,81 zł na budowę systemu zintegrowanych węzłów przesiadkowych w Gminie Dopiewo. W planach tego projektu jest rozbudowa węzłów przesiadkowych w Pałędziu i Dopiewie, umożliwiając mieszkańcom gminy łatwe i szybkie dotarcie do Poznania koleją. Planowane jest również zwiększenie częstotliwości połączeń kolejowych na tej trasie w drugim kwartale 2018r. w ramach Poznańskiej Kolei Metropolitalnej. Wydłużenie linii nr 727 do Dopiewa przez Pałędzie byłoby dublowaniem połączeń kolejowych. Według propozycji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego, dotyczącej zwiększenia liczby połączeń Poznańskiej Kolei Metropolitalnej, Gmina Dopiewo zobowiązana będzie do współfinansowania dodatkowych pociągów, w związku z czym, wydłużenie linii nr 727 jest tym bardziej nieracjonalne. W naszej opinii, lepszym rozwiązaniem byłoby zwiększenie częstotliwości kursów linii gminnej i zsynchronizowanie jej z odjazdami i przyjazdami pociągów z Dopiewa i Pałędzia. W ten sposób mieszkańcy Dopiewca, części Dopiewa i Pałędzia odległych od stacji kolejowych, będą mieli zapewniony szybszy dojazd do Poznania niż linią 727, czy 729.

Gminy Tarnowo Podgórne i Komorniki na które się Pan powołuje, w istocie zapewniają większą liczbę kursów na liniach autobusowych, natomiast jest to podyktowane faktem braku połączeń kolejowych z tych miejscowości na terenie aglomeracji poznańskiej.

Wielkość taboru oraz rozkłady jazdy linii autobusowych są każdorazowo akceptowane przez Gminę w celu zapewnienia możliwości dotarcia również dzieci do szkół wewnątrz gminy. W miarę możliwości będziemy się starać synchronizować kursy linii autobusowych 729 i 727 w Dąbrówce, ale ze względu na różne trasy i cele dowozowe (Junikowo i Ogrody), a także mając na względzie założenia, o których mowa powyżej, trudne będzie dopasowanie większej liczby kursów.

ZTM zwrócił się w piśmie do Wójta Gminy Dopiewo o wydanie opinii w sprawie projektu wydłużenia linii nr 727 do Dopiewa. Gmina Dopiewo nie widzi zasadności zmiany trasy tej linii w zaproponowanym przez Pana kształcie.

Mając na uwadze powyższe, racjonalizację środków budżetowych wydawanych na transport zbiorowy, ZTM nie planuje wydłużenia linii nr 727 do Dopiewa.

Z poważaniem

Zarząd Transportu Miejskiego  
w Poznaniu  
DYREKTOR

*Piotr Snuszka*

Do wiadomości:

1. Wydział Transportu i Zieleni UMP
2. Pan Leszek Nowaczyk Przewodniczący Rady Gminy Dopiewo, ul. Leśna 1C, 62-070 Dopiewo
3. ZTM – SO