

ZTM.TJ.0715.1.2022

Poznań, dnia 6 kwietnia 2022 r.



W odpowiedzi na petycję mieszkańców wsi Śródka z dnia 24 stycznia 2022 roku, data wpływu 8 lutego 2022 roku, Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu przedstawia stanowisko w sprawie.

Na podstawie Pana petycji, przygotowaliśmy pismo do Urzędu Gminy Kleszczewo oraz Zakładu Komunalnego w Kleszczewie Sp. z o.o. z analizą stanu obecnego oraz propozycjami rozwiązań potrzeb zgłoszonych w przedmiotowej sprawie. Poniżej przytaczamy fragmenty treści pisma:

„Na wstępie należy wskazać, że Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu nie jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie wsi Śródka, jednak rozumiemy chęć mieszkańców by włączyć ją do sieci połączeń ZTM. Analizując posiadane dane sprawa wygląda następująco.

Stan obecny

1. Liczba mieszkańców gminy pomiędzy 2020 a końcem 2021 zwiększyła się o około 500 osób (źródło: <http://kleszczewo.pl/mieszkanicy>).
2. Liczba mieszkańców w poszczególnych wsiach na trasie linii nr 488:
 - a. Krerowo – 252 (wzrost o 3 mieszkańców)
 - b. Krzyżowniki – 234 (bez zmian)
 - c. Markowice – 277 (wzrost o 8 mieszkańców)
 - d. Śródka – 345 (wzrost o 26 mieszkańców)
 - e. Zimin – 333 (wzrost o 8 mieszkańców)

Zatem można uznać, iż linia nr 488 (i częściowo też 24 - komunikacja gminy Śródka Wlkp.) obsługuje obszar zamieszkały przez około 1441 osób (pomijając Nagradowice, które są obsługiwane również przez linię nr 432), co stanowi około 15% mieszkańców Gminy i zapewnia głównie dowóz dzieci do szkół w Ziminie i Kleszczewie.

3. Liczba wydanych kart PEKA dla mieszkańców wsi Śródka wynosi 44 sztuki, co w skali całej gminy (3267) stanowi 1,3% kart. Oznacza to, że tylko tyłu mieszkańców korzysta regularnie z połączeń komunikacyjnych do Poznania (z prawdopodobną przesiadką na węźle w Kleszczewie).
4. Najbliższe miejsca do zawracania autobusów znajdują się we wsi Krzyżownicy oraz Zimin (we wsi Śródka brak takiego miejsca). Jednak to miejsce jest położone w dosyć nietypowy sposób – plac przy szkole, gdzie od strony Krzyżownik może być problem z zawróceniem autobusu (konieczny przejazd techniczny).
5. Linia nr 488 służy głównie jako dowóz dzieci i młodzieży do pobliskich szkół dlatego też oddzielono ją od reszty linii z Poznania, by ułatwić przygotowywanie rozkładu jazdy.

Możliwe rozwiązania

1. Celem skomunikowania wsi Śródka z Rondem Rataje linią nr 435 – należałoby wydłużyć jej trasę o około 8,8 km w jedną stronę (do pętli we wsi Zimin) przez tereny bardzo słabo zurbanizowane. Czas przejazdu linii wydłużyłby się o kilkanaście minut, w efekcie do obsługi linii niezbędne byłyby dwa autobusy.
2. Celem dowozu do stacji kolejowej Kórnik, można dodać wjazdy dla linii nr 488 lub 24 albo wydłużyć do Śródki linię nr 590 (organizator Gmina Kórnik) jednak linia ta już teraz dowozi pasażerów do dwóch stacji kolejowych, co może powodować problem w ułożeniu rozkładu jazdy.
3. Celem dowozu w rejon stacji kolejowej Kórnik, a dalej magazynów w Robakowie i Poznania, można wydłużyć linię nr 503, albo z wariantem kieszeniowym do

Krzyżownik, albo bezpośrednio do Śródki. Wymaga to jednak rozmów z Gminą Kórnik oraz zawarcia stosownego porozumienia międzygminnego.

Mając powyższe okoliczności na uwadze, Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, nie widzi obecnie potencjału na uruchomienie połączeń w ramach taryfy PEKA, a ewentualne zmiany powinny być wprowadzane w ramach linii nr 488 lub 24. Należy dodać, że na obu liniach przejazdy są bezpłatne, jako częściowa rekompensata konieczności przesiadki. Nie widzimy również potencjału przewozowego dla linii jadącej tylko ze wsi Śródka do stacji Kórnik w Szczodrzykowie."

Wobec przytoczonej treści pisma, mając na uwadze fakt, że jakiegokolwiek zmiany na sieci połączeń między Miastem Poznań a Gminą Kleszczewo, muszą być zaakceptowane i finansowane przez Gminę, zobowiązaliśmy stronę zainteresowaną do przedstawienia swojego stanowiska do końca marca. Wyłącznie w przypadku zgody Gminy na zwiększenie finansowania publicznego transportu zbiorowego, Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu mógłby przygotować stosowne projekty wraz z obliczeniami. Wobec braku odpowiedzi ze strony Gminy, Zarząd Transportu Miejskiego podtrzymuje przytoczone argumenty, rozpatrując petycję negatywnie.

Z poważaniem

Z-CA DYREKTORA
ds. Publicznego Transportu Zbiorowego

Tomasz Łapszewicz
(2)

Do wiadomości:

- Urząd Gminy Kleszczewo, ul. Poznańska 4, 63-005 Kleszczewo
- Zakład Komunalny w Kleszczewie Sp. z o.o., ul. Sportowa 3, 63-005 Kleszczewo