



TRASA TRAMWAJOWA NA NARAMOWICE – ETAP II

KONSULTACJE SPOŁECZNE

POZnań*

*ztm
Zarząd Transportu Miejskiego

*pim
Poznańskie Inwestycje Miejskie



WŁĄCZ SIĘ W PLANOWANIE TWOJEGO MIASTA!

Raport z procesu konsultacyjnego

- Przebieg procesu konsultacyjnego
- Konsultacje społeczne
- Fotorelacja
- Wyniki ankiety
- Postulaty, uwagi, wnioski
- Podsumowanie

Przebieg procesu konsultacyjnego

- Przeprowadzenie procesu konsultacji społecznych dotyczących projektu budowy trasy tramwajowej na Naramowice – etap II.
- Przygotowanie niezbędnych materiałów promocyjno-reklamowych oraz informacyjnych, w tym prezentacji multimedialnej.
- Organizacja spotkania z mieszkańcami w auli Szkoły Podstawowej nr 40 na ul. Garbary 82.
- Zebranie uwag i wniosków oraz podsumowanie konsultacji.

Konsultacje społeczne

- Spotkanie konsultacyjne z mieszkańcami dotyczące budowy trasy tramwajowej na Naramowice – etap II odbyło się w dniu 12 czerwca 2019 r. w Szkole Podstawowej nr 40 na ulicy Garbary 82. Ponadto w dniach od 12 czerwca 2019 r. do 3 lipca 2019 r. zbierane były uwagi i wnioski w formie elektronicznej oraz pocztą tradycyjną.
- Głównymi ekspertami podczas konsultacji byli:
 - 1) Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego
 - 2) Przedstawiciel Zarządu Dróg Miejskich
 - 3) Przedstawiciel Miejskiego Inżyniera Ruchu
 - 4) Przedstawiciel Spółki Poznańskie Inwestycje Miejskie
 - 5) Główni projektanci trasy tramwajowej – Sweco Consulting Sp. z o.o.
- Na spotkanie przybyło około 60 osób. Ponadto w ramach konsultacji społecznych zebrano 35 głosów mieszkańców przekazanych drogą elektroniczną oraz 2 wnioski przesłane pocztą tradycyjną.



Fotorelacja





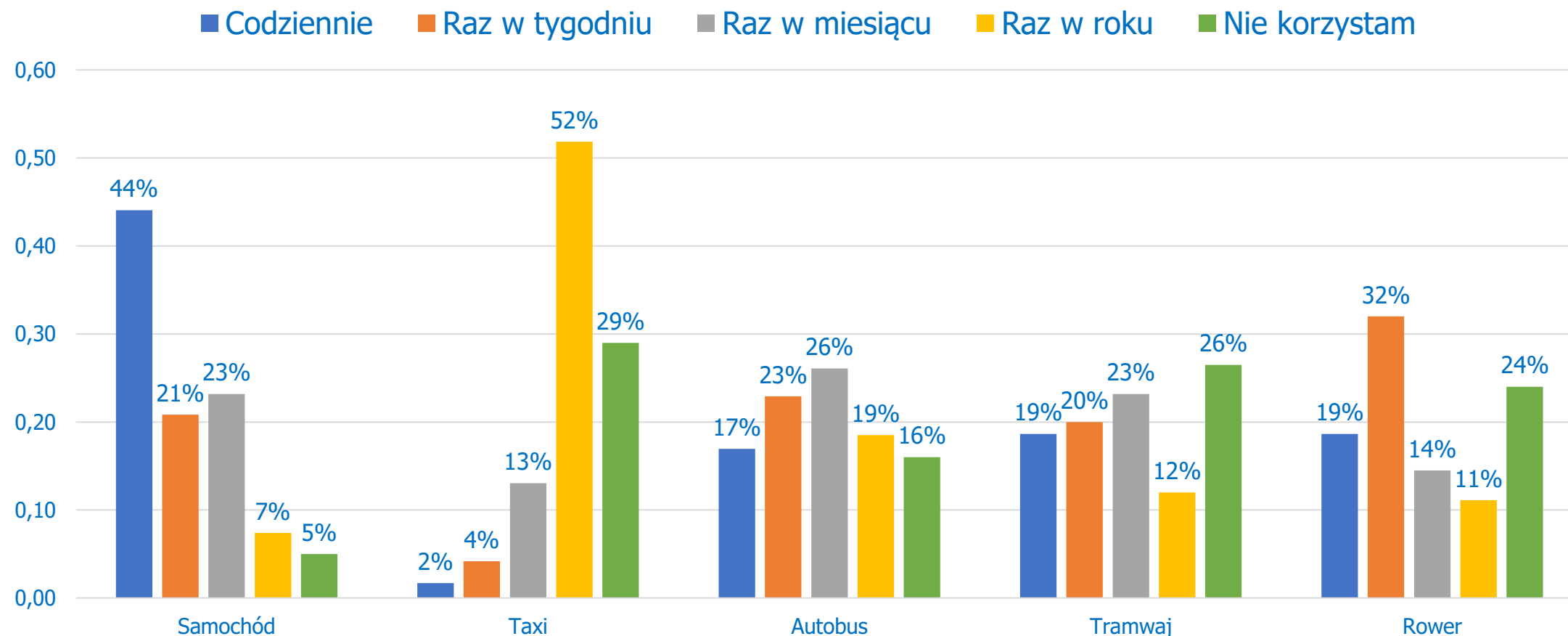




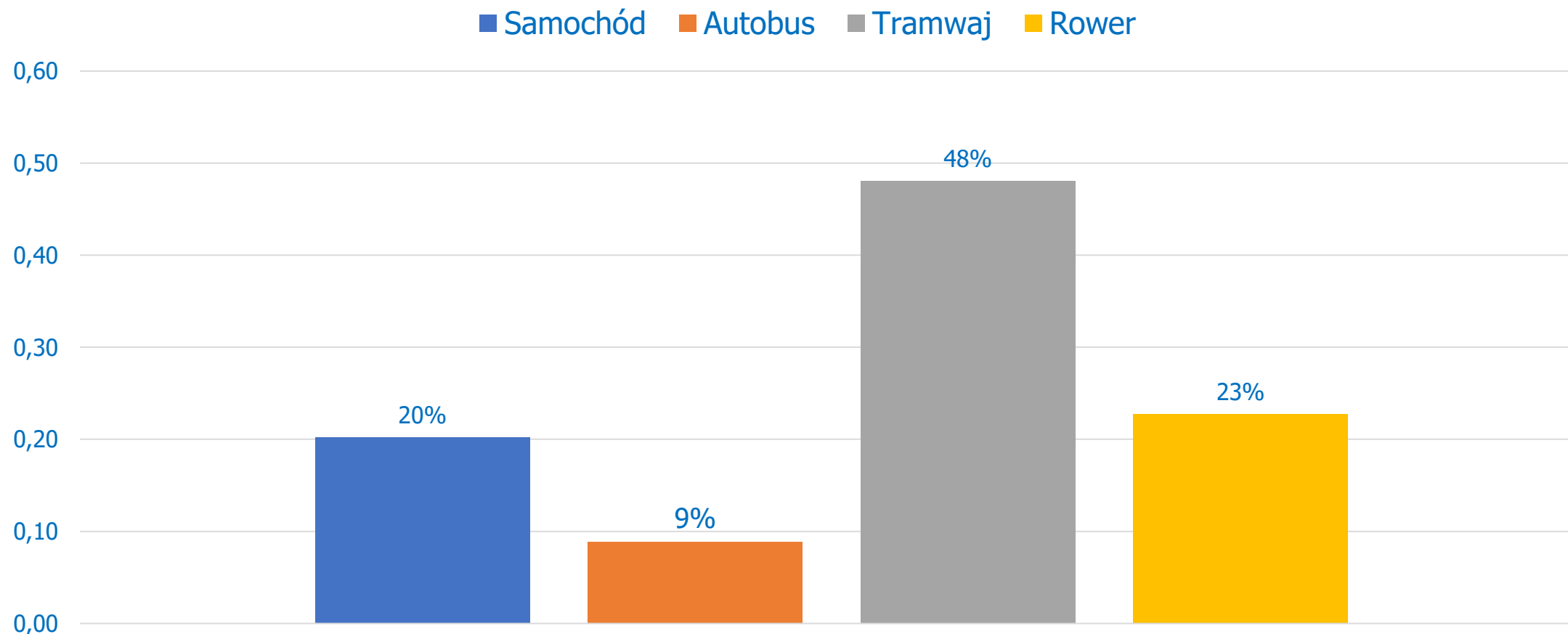
Wyniki ankiety

Odpowiedzi na pytania

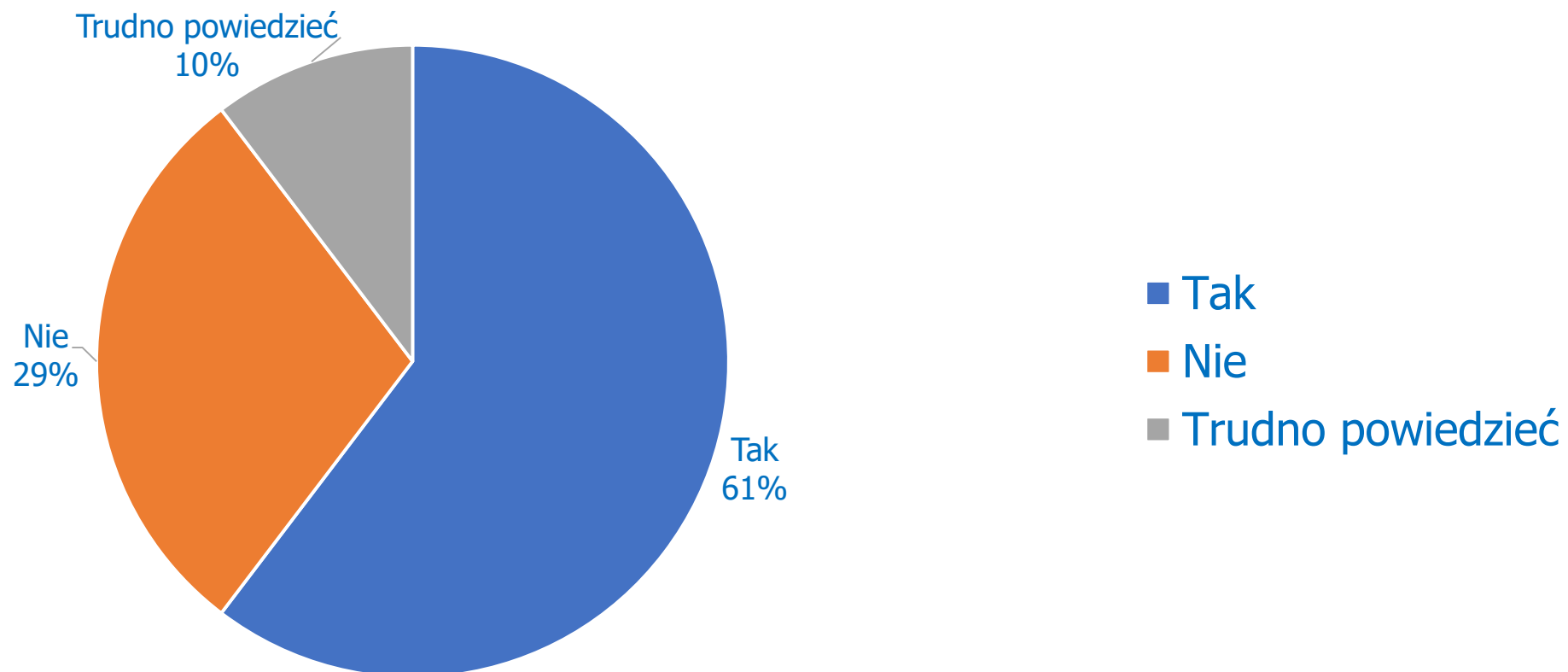
Jak często korzysta Pani/Pan z wymienionych środków transportu:



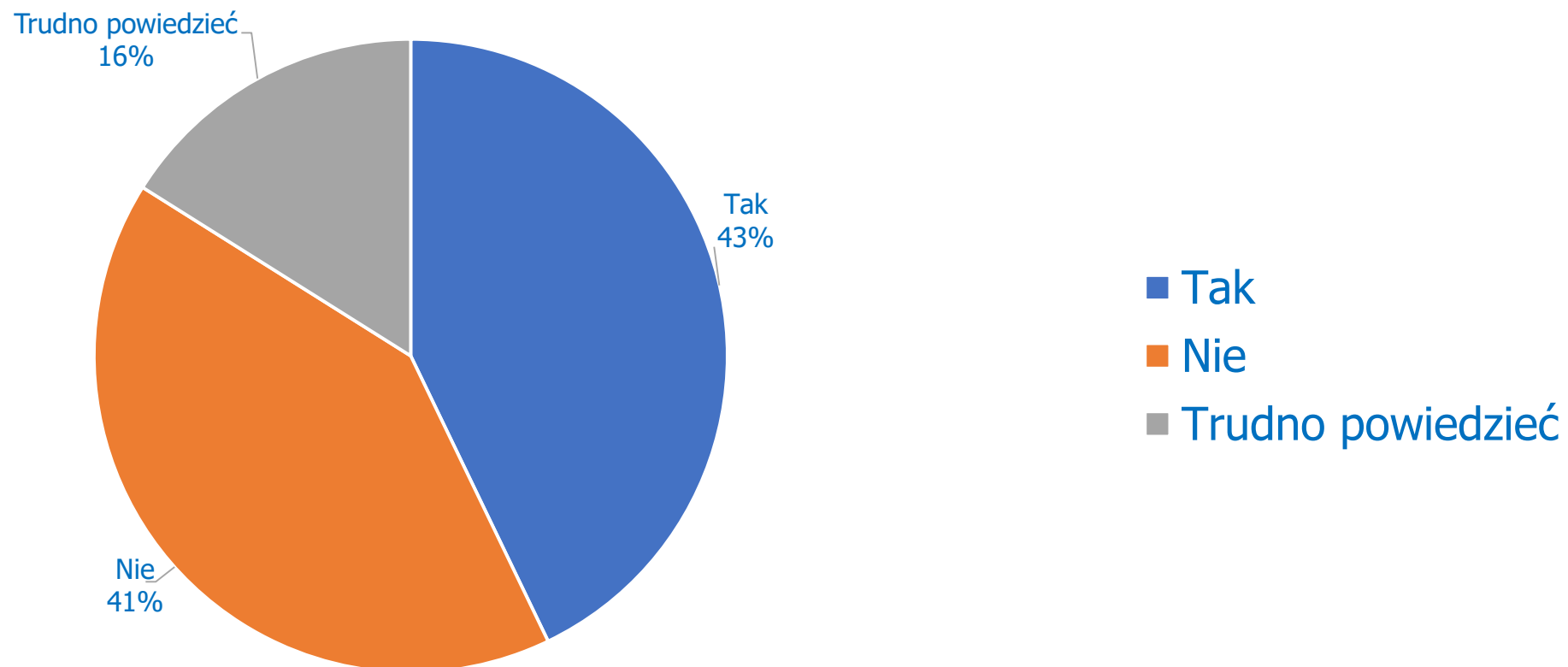
Który środek transportu ocenia Pani/Pan jako najbardziej efektywny w Poznaniu?



Czy Pani/Pana zdaniem potrzebna jest budowa trasy tramwajowej na Naramowice – etap II i dlaczego?



Czy budowa trasy tramwajowej na Naramowice - etap II skłoniłaby Panią/Pana do rezygnacji z podróży samochodem i przesiadki na tramwaj?

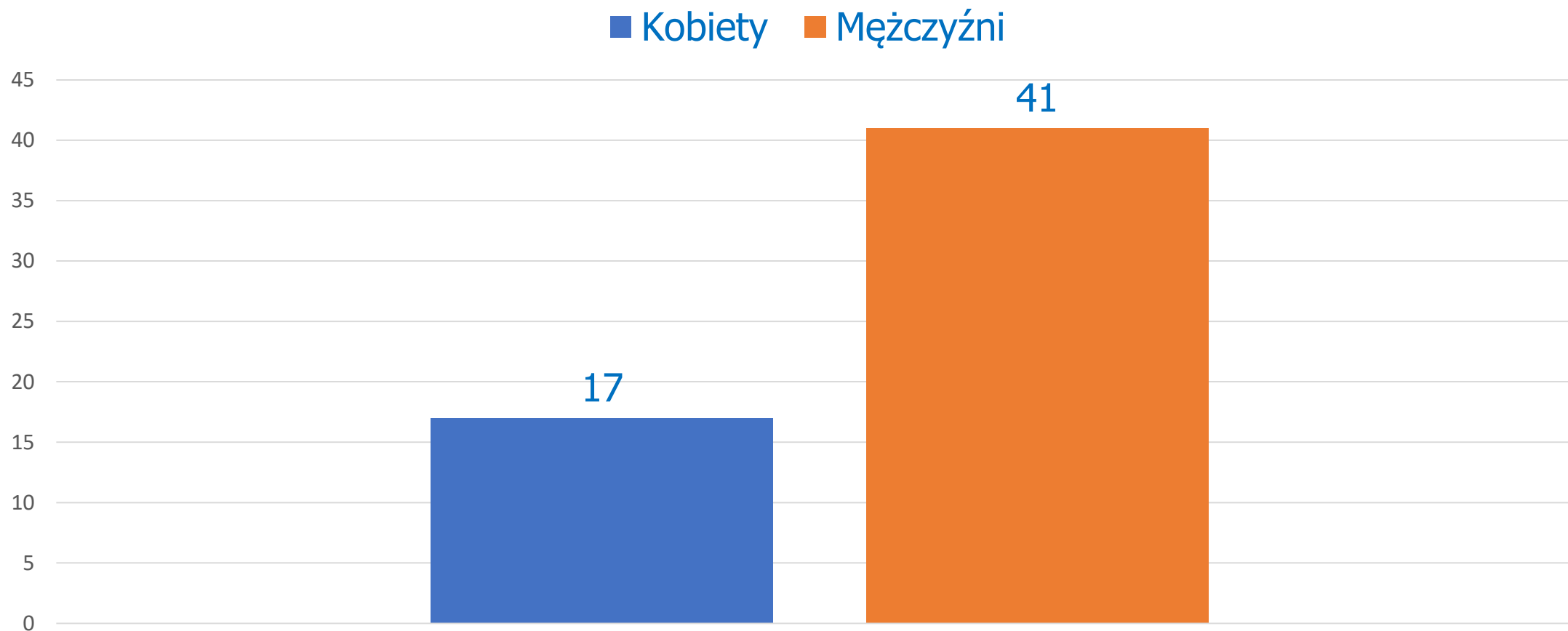




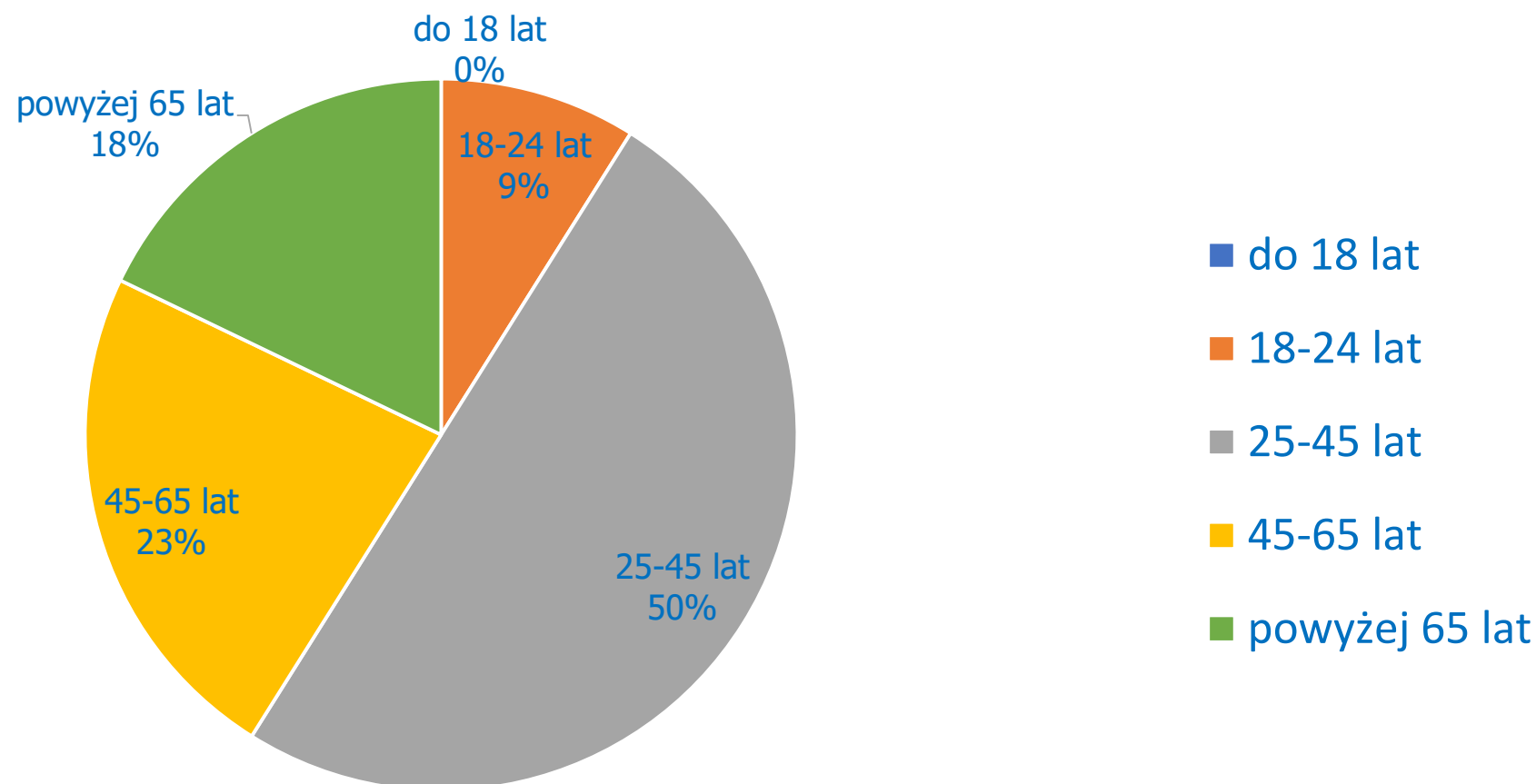
Wyniki ankiety

Charakterystyka respondentów

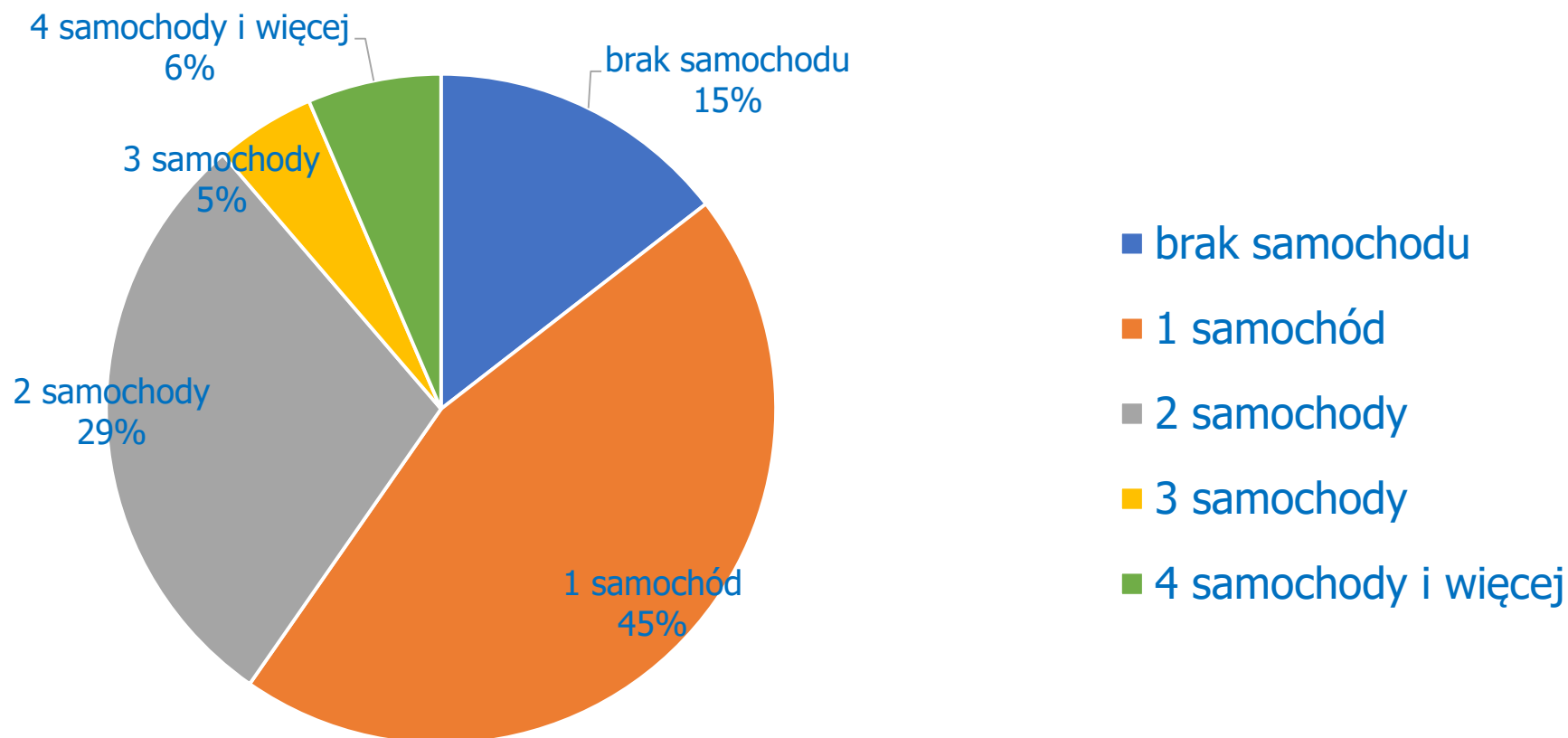
Wypełniono 59 ankiet z podziałem na:



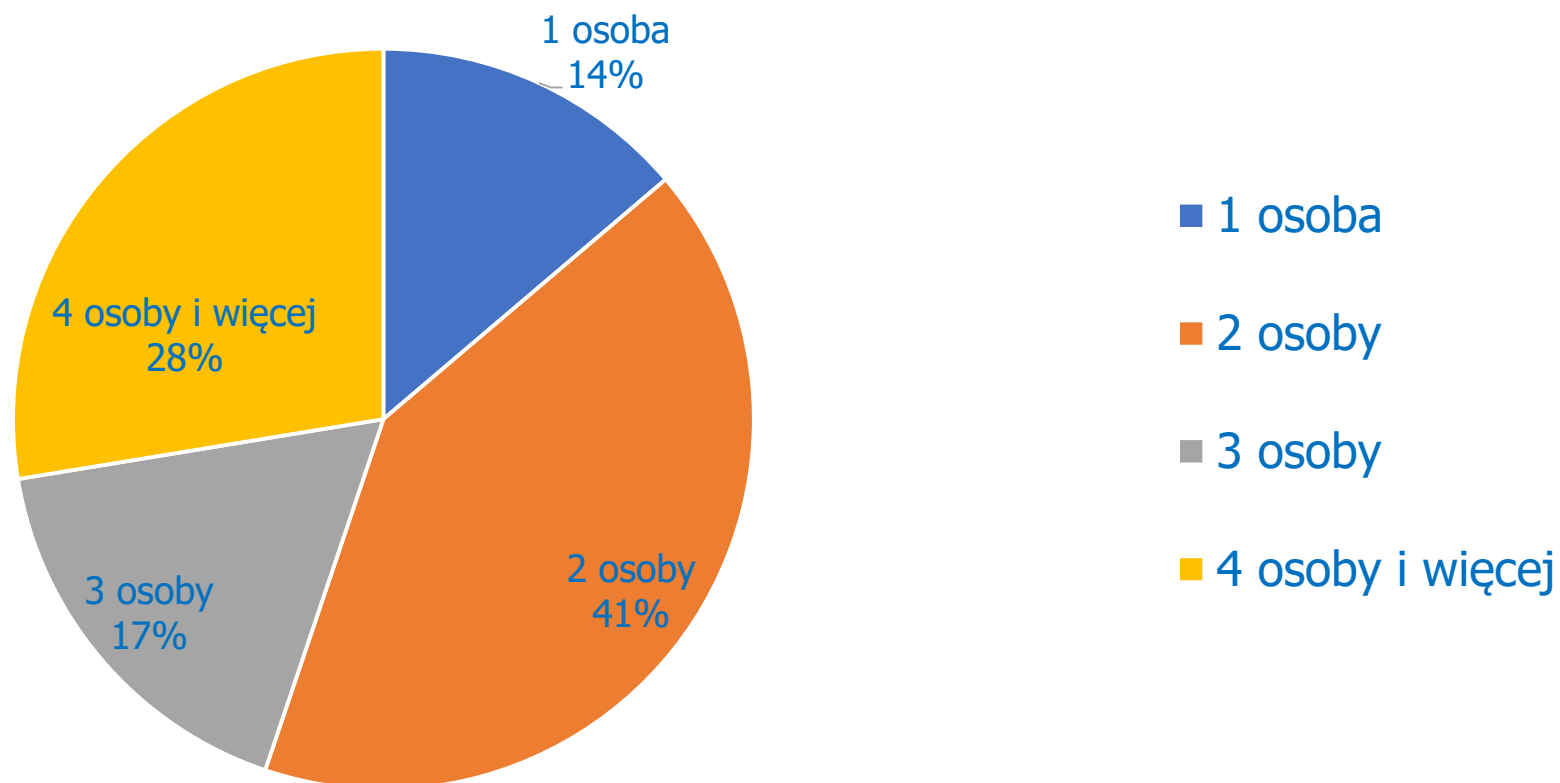
Wiek ankietowanych kształtował się następująco:



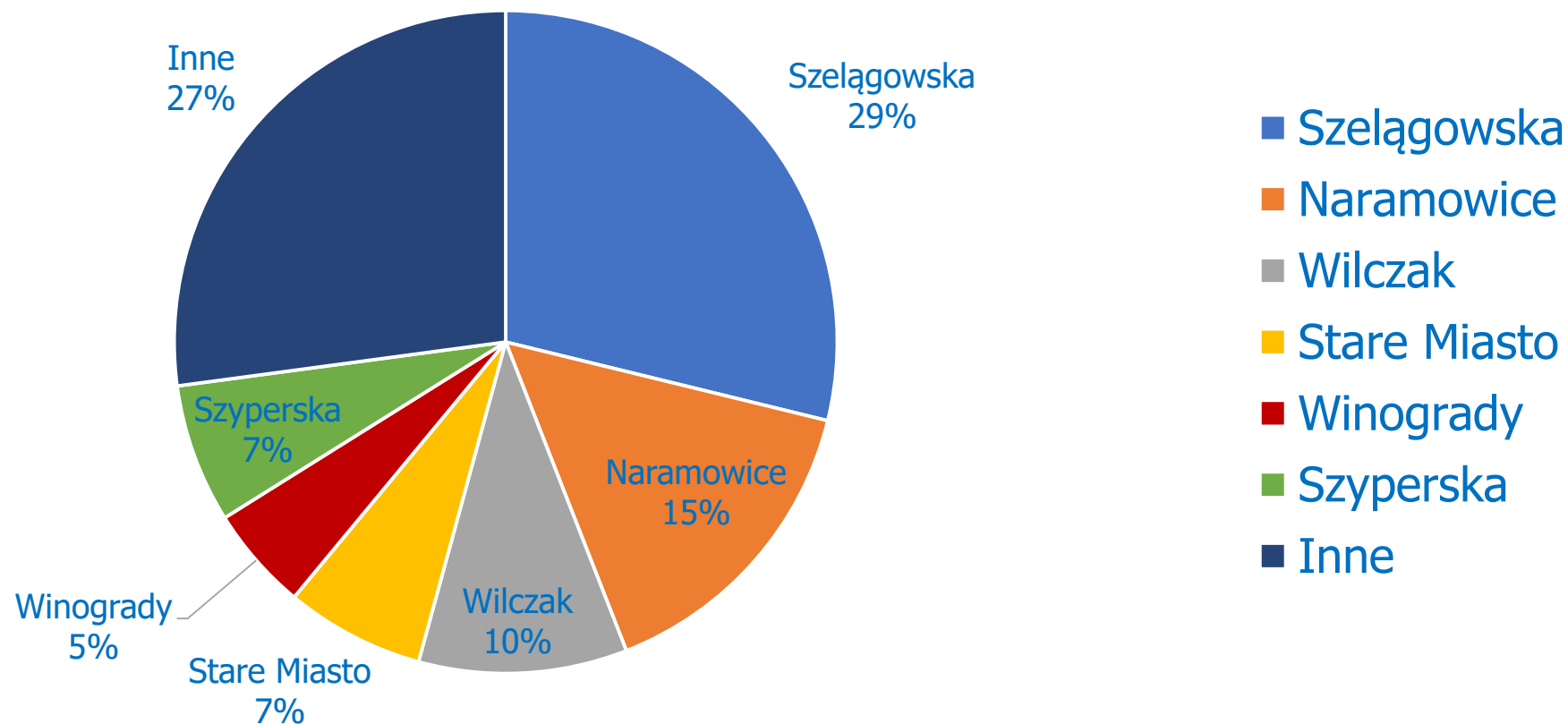
Liczba samochodów w gospodarstwie domowym:



Liczba osób w gospodarstwie domowym:



Rejon zamieszkania:





Postulaty, uwagi, wnioski

W trakcie całego procesu konsultacyjnego mieszkańcy zgłosili liczne postulaty, uwagi i wnioski dotyczące zarówno układu komunikacyjnego, otoczenia urbanistycznego projektu, jak i zagospodarowania zielenią.

M.in. pojawiły się zarówno głosy za:

- koniecznością wprowadzenia bezwzględnego priorytetu dla tramwajów,
- zmniejszeniem ilości pasów ruchu dla transportu indywidualnego,
- pozostawieniem aktualnej przepustowości ruchu samochodowego,
- zmianą przebiegu trasy tramwajowej,
- zastąpieniem jej elektryczną komunikacją autobusową czy „szybkim chodnikiem”,
- zmianą zagospodarowania terenu wokół węzła przesiadkowego Garbary,
- zmianą rozwiązań infrastrukturalnych dla pieszych i rowerzystów,
- ochroną istniejącej zieleni wraz z postulatem nowych nasadzeń.

Jednym z głównych postulatów była rezygnacja z projektowanej drogi serwisowej wzdłuż ul. Szelałgowskiej (odc. Wilczak – Winogrody) i zachowaniem istniejących drzew, co wiąże się z obniżeniem klasy drogi. Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom społecznym, Zarząd Transportu Miejskiego wspólnie z Poznańskimi Inwestycjami Miejskimi Sp. z o.o. wystąpił już do zarządcy drogi ze stosownym wnioskiem w tej sprawie.

Wpłynęły również uwagi i wnioski:

- Stowarzyszenia Rowerowy Poznań – zał. 1,
- Stowarzyszenia Inwestycje dla Poznania – zał. 2,
- SIW Poznaniacy – zał. 3,
- Spółki Vastint – zał. 4,
- Spółki Trigony – zał. 5.

Dane ustawowo chronione zostały zanonimizowane.

Swoje uwagi przekazali również mieszkańcy ul. Szelałgowskiej (50 podpisów) wnioskując m.in. o oddalenie torowiska tramwajowego od zabudowań, likwidację drogi serwisowej wraz z obniżeniem klasy drogi, pozostawienie pasa zieleni oraz wprowadzenie bus-pasów wraz z autobusami elektrycznymi.

Wszystkie otrzymane postulaty, uwagi, wnioski zostaną wnikliwie przeanalizowane na dalszym etapie prac projektowych i w miarę możliwości technicznych, funkcjonalnych oraz formalno-prawnych zostaną uwzględnione.



Podsumowanie

Podsumowanie

Podczas spotkania konsultacyjnego zebrano 59 ankiet. W ankiecie wzięło udział 17 kobiet i 41 mężczyzn, a główny rejon zamieszkania ankietowanych to ul. Szelałgowska – 29%. 61% ankietowanych jest zdania, że potrzebna jest budowa trasy tramwajowej na Naramowice – etap II. Nie stwierdzono jednoznacznej odpowiedzi na pytanie, czy budowa trasy tramwajowej na Naramowice – etap II skłoniłaby ankietowanych do przesiadki na tramwaj względem rezygnacji z podróży samochodem – tak 43%, nie 41%.

Mieszkańcy podczas procesu konsultacyjnego mieli możliwość przedstawienia swojej opinii na temat projektu budowy trasy tramwajowej na Naramowice – etap II także drogą elektroniczną lub pocztą tradycyjną. Wszystkie otrzymane głosy zostaną poddane wnikliwej analizie na dalszym etapie prac projektowych i w miarę możliwości technicznych, funkcjonalnych oraz formalno-prawnych zostaną uwzględnione w ostatecznej koncepcji projektowej.



Dziękujemy



Zarząd Transportu Miejskiego

Zarząd Transportu Miejskiego
ul. Matejki 59
60-770 Poznań



Poznańskie Inwestycje Miejskie

Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o.
Pl. Wiosny Ludów 2
61-831 Poznań