

ZTM.TK.0543.1.2024

dotyczy: *petycja w sprawie wykluczenia komunikacyjnego*

Nawiązując do pisma doręczonego przez Panią w dniu 17.09.2024 r. do tutejszego Zarządu Transportu Miejskiego uprzejmie wyjaśnia się co następuje.

Zgodnie z art. 15 ust. 1 ustawy Prawo przewozowe podróżny jest obowiązany do przestrzegania przepisów porządkowych obowiązujących w publicznym transporcie zbiorowym, organizowanym przez Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, w tym m.in.

- § 5. *Dopuszcza się przewóz w pojazdach oznakowanych odpowiednimi piktogramami: (...)*
- 2) *wózków dziecięcych – jeżeli:*
- a) *wózek zostanie skutecznie unieruchomiony za pomocą hamulca lub blokady oraz ustawiony w wyznaczonym miejscu, a jeśli to miejsce jest zajęte przez wózek inwalidzki lub inny wózek dziecięcy – w innym dostępnym miejscu, równoległe do osi pojazdu i tyłem dziecka do kierunku jazdy,*
  - b) *dziecko zostanie zabezpieczone za pomocą szelek bezpieczeństwa stanowiących wyposażenie wózka,*
  - c) *opiekun dziecka przebywa w bezpośrednim sąsiedztwie wózka, zapewniając niezwłoczną możliwość unieruchomienia wózka w razie jego niespodziewanego przemieszczania lub przewracania się, w tym na skutek nagłego hamowania lub nagłej zmiany toru ruchu pojazdu; (...)*

§ 12. (...) 2. *Pasażer przewożący dziecko w wózku dziecięcym i zajmujący miejsce wyznaczone również dla osoby na wózku inwalidzkim jest obowiązany do niezwłocznego ustąpienia tego miejsca osobie uprawnionej i ustawienia wózka dziecięcego w sposób określony w § 5 pkt 2 albo opuszczenia pojazdu wraz z wózkiem.*

**POZnań\***

W razie braku w pojeździe dostępnego miejsca pozwalającego na prawidłowe ustawienie wózka dziecięcego w sposób określony przywołanymi przepisami, to jest nie zagrażający porządkowi przewozu bezpieczeństwu innych pasażerów, osoba prowadząca pojazd, ponosząca odpowiedzialność za świadome dopuszczenie do powstania sytuacji niebezpiecznej, ma obowiązek, zgodnie z art. 15 ust. 2 ustawy Prawo przewozowe, niedopuszczenia do przewozu lub usunięcia ze środka transportowego osób zagrażających porządkowi lub bezpieczeństwu w transporcie. Bieżąca ocena sytuacji w trakcie wykonywania kursu i decyzja w tym zakresie należy wyłącznie do osoby prowadzącej pojazd.

Liczba wózków inwalidzkich możliwych do przewozu w pojeździe wynika z homologacji pojazdu i wyposażenia w specjalnie przystosowane stanowisko do przewozu takiego wózka, wyposażone w specjalistyczne oparcie i pasy mocujące. Brak jest możliwości przewozu wózków inwalidzkich poza wyznaczonym miejscem, jednakże wózek inwalidzki ma absolutne pierwszeństwo przewozu przed wszystkimi pasażerami, którzy mają bezwzględny obowiązek ustąpienia miejsca osobie uprawnionej, nawet w sytuacji znacznego zapełnienia pojazdu.

Obsługę komunikacyjną osiedla Darzybór realizują dwie linie autobusowe, nr 152 i 425, kończące bieg w zintegrowanych węzłach przesiadkowych zapewniających dogodny skomunikowanie z innymi liniami autobusowymi i tramwajowymi tj. na dworcu Rondo Rataje i na pętli Franowo. Kursują one naprzemiennie, z łączną częstotliwością co 10 minut w godzinach szczytów przewozowych i co 12-15 minut poza szczytami. Linia nr 152 do roku 2020 była obsługiwana autobusami 8,6 metrowymi, o mniejszej pojemności, od roku 2020 jest obsługiwana autobusami 12-metrowymi, o standardowej pojemności. Linia nr 425 jest obsługiwana autobusami przegubowymi 18-metrowymi, o powiększonej pojemności. Ze względu na strukturę taboru we flocie MPK w Poznaniu, na wyniki badania napełnień pojazdów, tak w rejonie osiedla Darzybór jak i na obszarze całego Poznania, oraz na wielkość zaludnienia obszarów obsługiwanych przez te linie brak jest, tak możliwości jak i uzasadnienia, obsługi obydwu linii taborami 18-metrowymi.

W świetle powyższego, w sytuacji możliwości skorzystania dziennie, w dni robocze, z 84 par kursów komunikacji miejskiej (w dni wolne od pracy 55/56 par kursów), a także objęcia osiedla komunikacją nocną, twierdzenia o „wykluczeniu komunikacyjnym” nie znajdują potwierdzenia w stanie faktycznym.

Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu zobowiązuje się jednakże do monitorowania przedstawionej przez Państwa sytuacji i w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, nie wyklucza modyfikacji istniejących linii komunikacyjnych.

Z poważaniem  
Z-CA DYREKTORA  
ds. Publicznego Transportu Zbiorowego  
Tomasz Lipszewicz  
(3)