



Zarząd Transportu Miejskiego

REKOMENDACJA
POZNAŃSKIEJ RADY TRANSPORTU AGLOMERACYJNEGO

DOTYCZĄCA
ELIMINACJI BIAŁYCH PLAM W FUNKCJONOWANIU TRANSPORTU
PUBLICZNEGO – NARAMOWICE CZĘŚĆ WSCHODNIA I UMULTOWO
CZĘŚĆ ZACHODNIA

Rekomendacja nr 10

Eliminacja białych plam w funkcjonowaniu transportu publicznego Naramowice część wschodnia i Umultowo część zachodnia

Rekomendacja

Członkowie Rady rekomendują Dyrektorowi ZTM w Poznaniu zainicjowanie prac koncepcyjno-wdrożeniowych mających na celu stworzenie nowej organizacji funkcjonowania transportu publicznego na obszarze wschodniej części Naramowic, w szczególności ulic Karpiej, Sielawy i Czarnucha oraz zachodniej części Umultowa.

Nowa organizacja powinna skutkować stworzeniem dodatkowych przystanków autobusowych i zmianie tras linii autobusowych zwiększających dostępność do transportu zbiorowego oraz dostosowaniem częstotliwości kursowania pojazdów adekwatnie do dotychczasowego dynamicznego wzrostu liczby mieszkańców tego obszaru z uwzględnieniem planowanej w najbliższych latach zabudowy. Ze względu na wysoką gęstość zaludnienia i w celu uniknięcia narastającej w tym obszarze kongestii transportowej obniżającej standard świadczenia usług transportem zbiorowym i równocześnie podnoszącej koszty jego realizacji, Rada postuluje stworzenie ulicy autobusowej w ciągu ulicy Sielawy do czasu rozpoczęcia budowy linii tramwajowej.

Rada postuluje także poprawę obsługi transportem autobusowym wschodniej części Kampusu UAM, w szczególności wydziałów mieszczących się przy ul. B. Krygowskiego oraz leżących przy ul. Zagajnikowej obiektów sportowych UAM poprzez połączenie tego obszaru linią autobusową z nową trasą tramwajową i jej przystankiem końcowym przy ul. Błażeja.

Uzasadnienie

Mieszkańcy północno-wschodniej części Poznania, wokół ul. Naramowickiej dużo zyskali dzięki ukończeniu w 2022 r. linii tramwajowej biegnącej aleją Praw Kobiet, aż do ul. Błażeja, korzyści będą jeszcze większe, kiedy zbudowana zostanie odnoga tejże linii biegnącej ulicą Sielawy i Rubież. Do tego jednak czasu, wobec bardzo intensywnie rozbudowywanej zabudowie wielorodzinnej na wschód od niej, zwłaszcza przy ulicach Karpiej, Sielawy i Czarnucha, gdzie w ostatnich latach powstały setki mieszkań, a oddanie kolejnych planowane jest w nieodległej perspektywie, konieczne jest dokonanie zmian w funkcjonowaniu linii autobusowych w tym obszarze. Wszystko po to, by zwiększyć dostępność transportu zbiorowego w tym obszarze i uchronić mieszkańców przed nadmiernym korzystaniem z motoryzacji indywidualnej.

Rekomendacja wypracowana przez Poznańską Radę Transportu Aglomeracyjnego, której prace koordynował jej moderator dr Hubert Igliński.