



Zarząd Transportu Miejskiego

REKOMENDACJA
POZNAŃSKIEJ RADY TRANSPORTU AGLOMERACYJNEGO

DOTYCZĄCA
ZAŁOŻEŃ FUNKCJONALNYCH KOMPLEKSOWEGO PLANERA
PODRÓŻY W AGLOMERACJI POZNAŃSKIEJ

Rekomendacja nr 6

O założeniach funkcjonalnych kompleksowego planera podróży w aglomeracji poznańskiej

Rekomendacja

Członkowie Poznańskiej Rady Transportu Aglomeracyjnego rekomendują Dyrektorowi ZTM w Poznaniu zainicjowanie prac nad przygotowaniem kompleksowego planera podróży w aglomeracji poznańskiej. W szczególności planer taki powinien:

1. obejmować wszystkie rodzaje i formy transportu dostępne w aglomeracji poznańskiej, zarówno zbiorowego, jak i współdzielonego transportu indywidualnego;
2. umożliwiać użytkownikom zdefiniowanie swoich preferencji w ramach różnorodnych czynników, przede wszystkim:
 - określenia skłonności do dokonywania przesiadek,
 - liczby przesiadek, posiadania uprawnień do prowadzenia pojazdów,
 - skłonności do poruszania się określonymi środkami transportu,
 - rodzaj posiadanego biletu (np. pokazywanie tylko takich wariantów podróży, które ma już opłacone, np. jako posiadacz biletu sieciowego na konkretną strefę lub strefy),
 - rodzaj pożądanых płatności (np. posiadaczom t-portmonetki wskazywanie tylko takich usług, za które mogą nią zapłacić),
 - ponoszenia wyższych kosztów z uwagi na preferowanie poruszania się indywidualnymi środkami transportu (współdzielony samochód lub skuter),
tak aby zaplanowana przez aplikację podróż najlepiej odpowiadała tym preferencjom;
3. dynamicznie poszukiwać i pokazywać alternatywne rozwiązania, tak aby pasażer mógł podjąć samodzielnie wybór;
4. wykorzystywać dane o bieżącym natężeniu ruchu z istniejących już narzędzi, np. Google Maps;
5. w odniesieniu do środków transportu zbiorowego pokazywać, jakie jest odchylenie pomiędzy rozkładem jazdy, a faktycznym czasem przyjazdu środka transportu zbiorowego;
6. umożliwiać dokonywanie jednej płatności za całą podróż;
7. być możliwie prosty w obsłudze.

Uzasadnienie

W ostatnich latach znacząco rozwinęła się oferta przewozowa w aglomeracji poznańskiej, w szczególności za sprawą różnorodnych form przewozów współdzielonych. Niestety, każdy z podmiotów oferuje swoje usługi w oparciu o własną aplikację mobilną. Pasażer chcąc mieć dostęp do pełnej oferty zmuszony jest zainstalować nawet kilkanaście aplikacji, dzięki którym zlokalizuje współdzielony środek transportu indywidualnego (samochód, skuter, rower lub hulajnogę) lub zaplanuje swoją podróż, opłaci zakup biletu czy też sprawdzi rozkład jazdy środków transportu zbiorowego.

Członkowie Rady oceniają taki stan rzeczy jako dysfunkcyjny i dlatego rekomendują Dyrektorowi ZTM w Poznaniu podjęcie prac nad kompleksowym planerem podróży uwzględniającym wszystkie dostępne w aglomeracji środki transportu zbiorowego i indywidualnego (współdzielonego) wraz z możliwością opłacenia podjętej podróży.

W opinii Rady wypracowanie i wdrożenie takiego planera podróży zapewni znaczące podniesienie standardu jakości planowania podróży i przemieszczania się po obszarze aglomeracji poznańskiej.

Rekomendacja wypracowana przez Poznańską Radę Transportu Aglomeracyjnego, której prace koordynował jej moderator dr Hubert Igliński.