

WŁĄCZ SIĘ W PLANOWANIE TWOJEGO MIASTA!

Raport z procesu konsultacyjnego - agenda

- Konsultacje społeczne
- Wyniki ankiety internetowej
- Podsumowanie



Konsultacje społeczne

Konsultacje społeczne dotyczące koncepcji trasy tramwajowej „Poznań Wschód” odbyły się w terminie **od 20 września do 17 października 2021 roku.**

W związku z zaistniałą sytuacją nadzwyczajną związaną z ogólnoświatową pandemią COVID-19 wywołaną koronawirusem SARS-CoV-2, stanowiącą zagrożenie dla zdrowia publicznego – a co za tym idzie powodującą konieczność zmiany niektórych dotychczasowych działań, w tym m.in. związanych z uczestnictwem w procesie konsultacji społecznych, w sposób ograniczający bezpośrednie kontakty między ludźmi – opinie, propozycje i uwagi dotyczące przedmiotu konsultacji były zbierane za pomocą ankiety online udostępnionej na stronie internetowej Projektu: www.poznanwschod.pl oraz listów przesłanych do Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu (ZTM) elektronicznie lub pocztą tradycyjną.

Zrealizowany proces konsultacji społecznych dotyczących trasy tramwajowej „Poznań Wschód” jest częścią prowadzonych przez ZTM (w ramach swoich kompetencji jako organizatora publicznego transportu zbiorowego) działań przedprojektowych, mających na celu zapoznanie się z opinią Mieszkańców m.in. w zakresie rozpatrywanego dwuwariantowo przebiegu przedmiotowej trasy tramwajowej, a proces ten ma charakter wyprzedzający w stosunku do szczegółowych rozwiązań projektu w przyszłości.



Stan istniejącej infrastruktury w rejonie planowanej trasy tramwajowej



Na stronie internetowej Projektu www.poznanwschod.pl zamieszczone zostały m.in.: opis koncepcji, wstępne plany sytuacyjne oraz poglądowe wizualizacje zestawione ze zdjęciami stanu istniejącego.



Planowany węzeł przesiadkowy Poznań Wschód (odc. wspólny wariant W1 i W2)

Równocześnie prowadzona była kampania informacyjna m.in. przy użyciu:



Mediów społecznościowych (Facebook)



Stron internetowych ZTM oraz Miasta Poznania



Plakatów informacyjnych na przystankach komunikacji miejskiej (m.in. na obszarze Osiedla Główna oraz węzłach przesiadkowych np. Rondo Śródka), w Punktach Obsługi Klienta ZTM, w wybranych budynkach Urzędu Miasta

Plakaty o prowadzonych konsultacjach społecznych zostały również przekazane właściwym terytorialnie Radom Osiedli, tj.: Główna, Ostrów Tumski-Śródka-Zawady-Komandoria, Warszawskie-Pomet-Maltańskie, które współpracowały z ZTM w ramach przeprowadzonej kampanii informacyjno-promocyjnej.

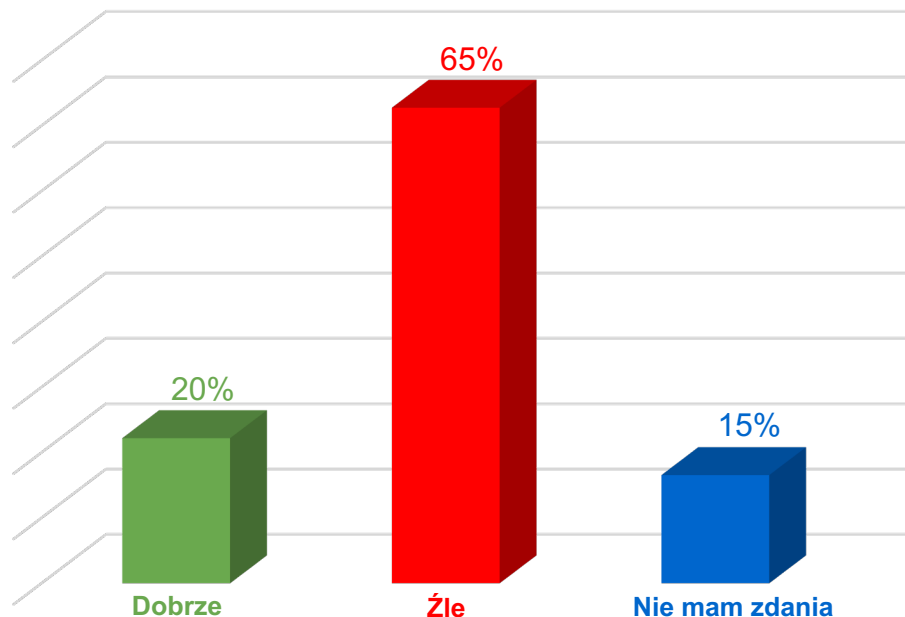
Działania promocyjne wsparły także lokalne podmioty zewnętrzne m.in. sklep PSS „Społem” przy ul. Główniej, które zaoferowały możliwość udostępnienia przedmiotowych plakatów w miejscach ogólnodostępnych dla klientów oraz swoich pracowników.



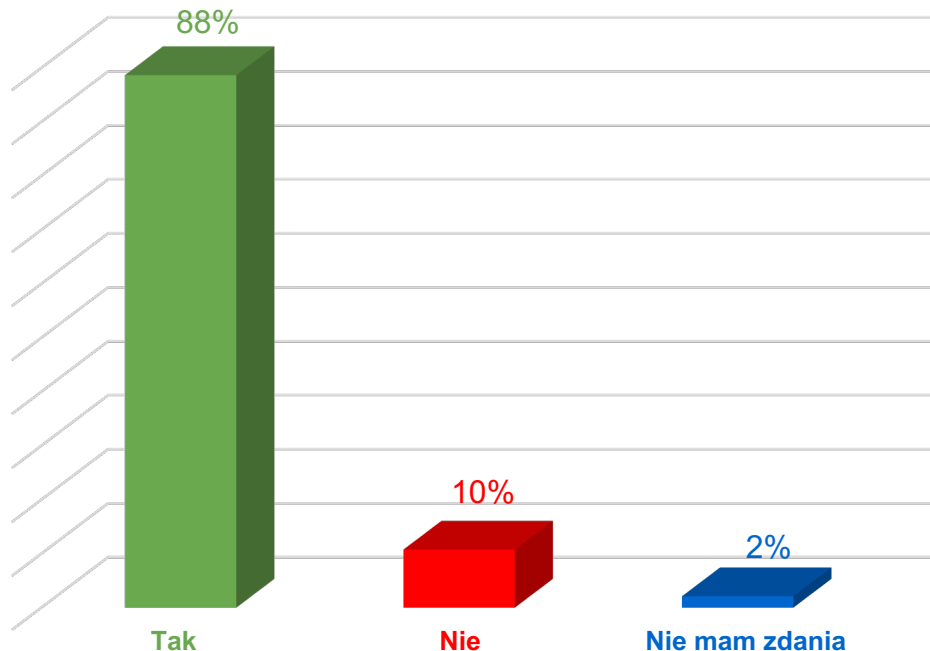
Wyniki ankiety internetowej

(odpowiedzi na pytania)

Jak ocenia Pani/Pan aktualny standard podróżowania komunikacją zbiorową w rejon osiedla Główna?

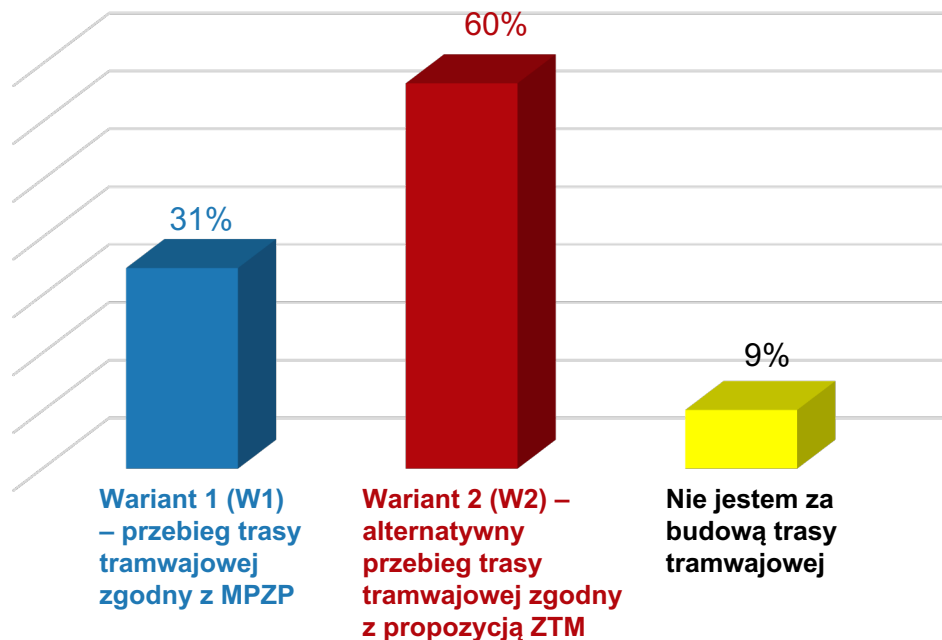


Czy Pani/Pana zdaniem potrzebna jest budowa trasy tramwajowej „Poznań Wschód”?

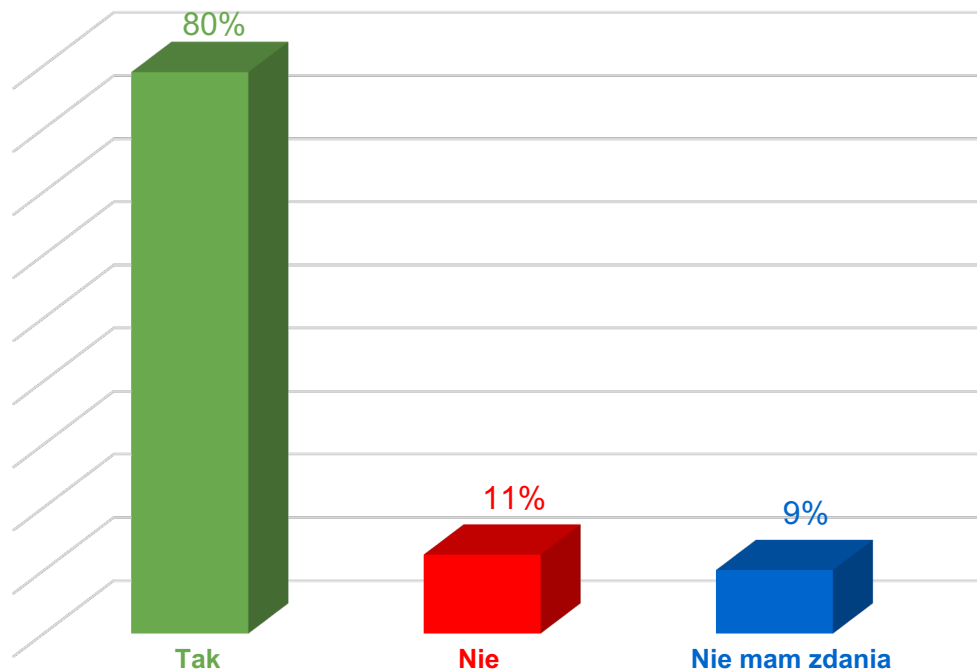


WŁĄCZ SIĘ W PLANOWANIE TWOJEGO MIASTA!

Który z wariantów przebiegu przedmiotowej trasy tramwajowej w Pani/Pana ocenie jest lepszy?



Czy budowa przedmiotowej trasy skłoniłaby Panią/Pana do rezygnacji z podróży prywatnym samochodem osobowym i przesiadki na tramwaj?



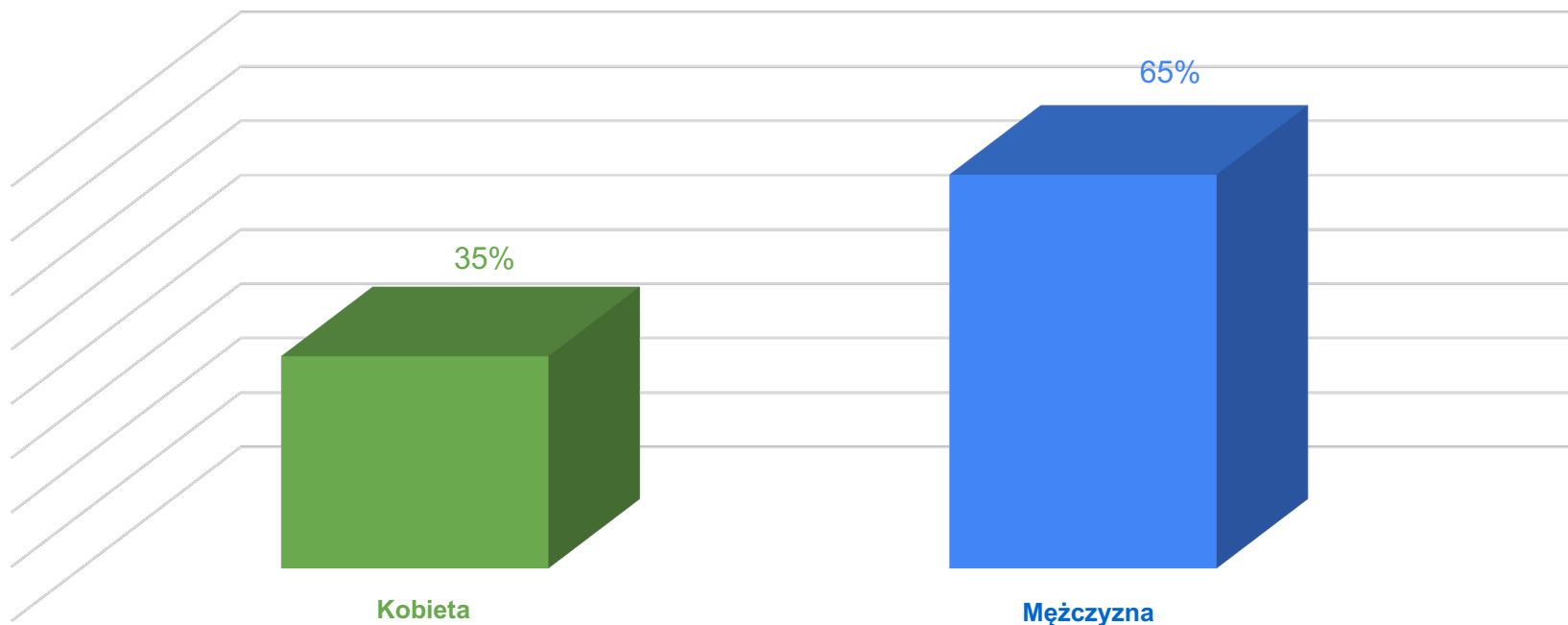
Jakie ma Pani/Pan uwagi lub propozycje dotyczące planowanej trasy tramwajowej „Poznań Wschód”?

W trakcie całego procesu konsultacyjnego Mieszkańcy zgłosili liczne postulaty dotyczące zarówno układu komunikacyjnego, otoczenia urbanistycznego projektu, jak i zagospodarowania terenu zielenią. Wszystkie przekazane opinie, sugestie i uwagi Mieszkańców stanowią istotny wkład w proces planowania inwestycji, dlatego będą one wnikliwie przeanalizowane na dalszym etapie prac projektowych, a w miarę możliwości technicznych, funkcjonalnych oraz formalno-prawnych zostaną wprowadzone do przyszłej dokumentacji.

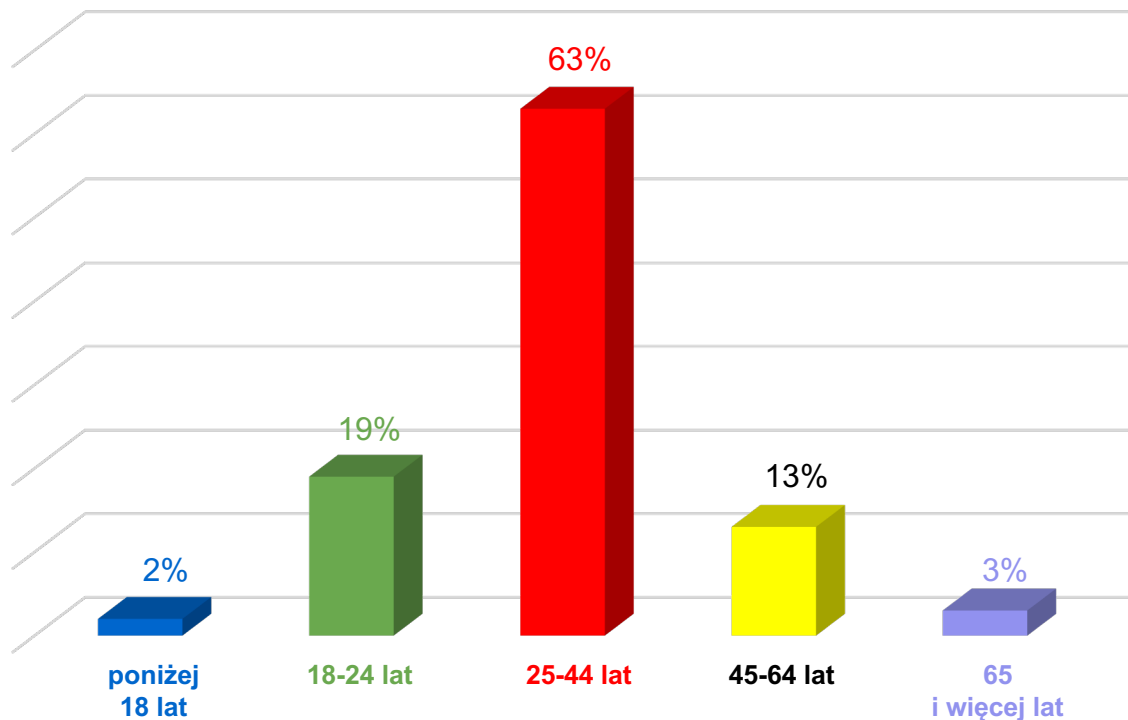
Wyniki ankiety internetowej

(charakterystyka respondentów)

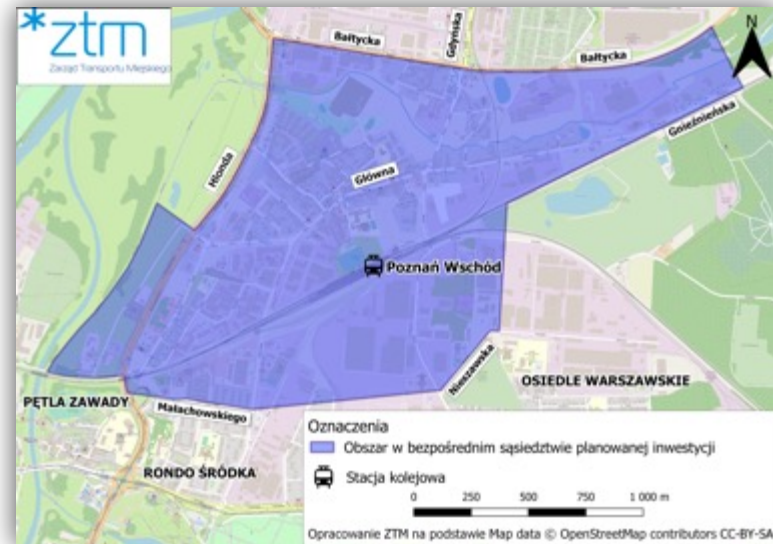
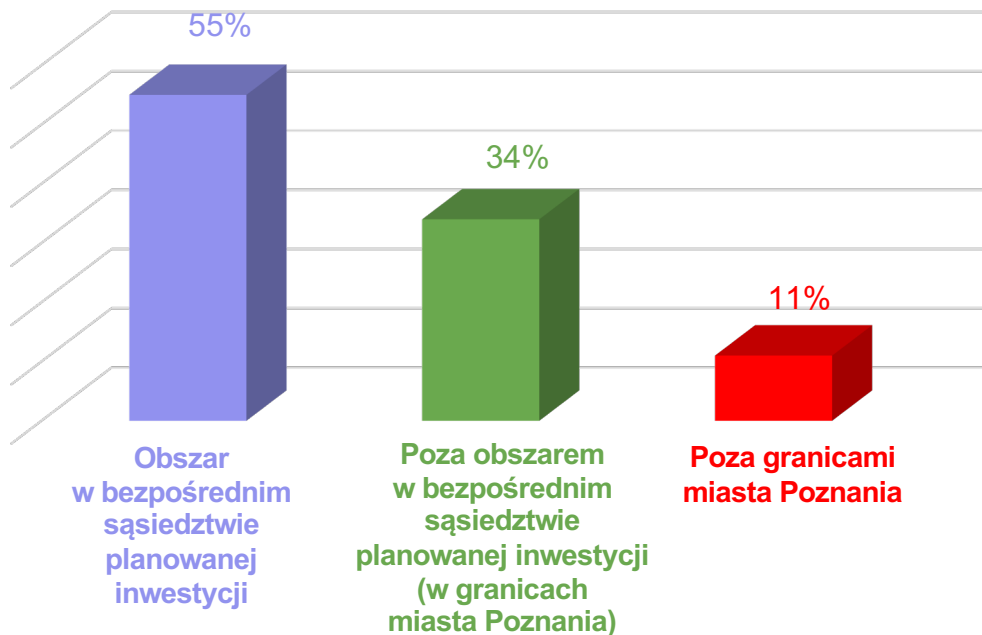
Wypełniono 2230 ankiet z podziałem na:



Wiek ankietowanych kształtował się następująco:



Rejon zamieszkania:



Podsumowanie

Podczas procesu konsultacyjnego wypełniono **2230** ankiet, natomiast do ZTM wpłynęło łącznie **10** wniosków (**6** w formie elektronicznej oraz **4** w formie pism doręczonych na adres ZTM), w tym m.in. stanowiska Rady Osiedla Główna (w formie Uchwały) oraz Stowarzyszenia Rowerowy Poznań.

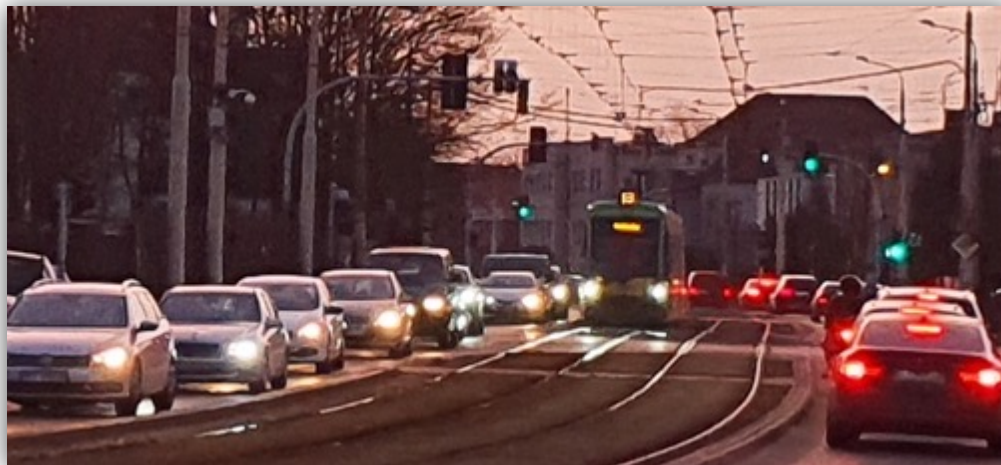
Osoby biorące udział w badaniu ankietowym w większości zamieszkują obszar w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji (55%).

Przeważająca część ankietowanych (88%) uważa, że budowa trasy tramwajowej „Poznań Wschód” jest potrzebna.

Okolo 60 % respondentów preferuje przebieg trasy tramwajowej w wariacie alternatywnym (W2), tj. w ciągu ul. Głównej, w rejonie Rynku Wschodniego.



W przypadku realizacji inwestycji, aż 80 % ankietowanych deklaruje chęć rezygnacji z przejazdów prywatnym samochodem osobowym na rzecz codziennych podróży tramwajem.



Ewentualna decyzja o budowie tej trasy zapadnie w przyszłości, po przeprowadzeniu dodatkowych analiz uwzględniających uwarunkowania techniczno-przestrzenne, funkcjonalne oraz społeczno-ekonomiczne, dlatego obecnie brak jest harmonogramu rzeczowej realizacji tej inwestycji, która uzależniona jest nie tylko od wyników procesu partycypacji społecznej (m.in. w zakresie jej szczegółowego przebiegu), ale również od możliwości finansowych Miasta Poznań oraz ewentualnego pozyskania zewnętrznego źródła finansowania (np. w ramach funduszy Unii Europejskiej).



Dziękujemy za udział w konsultacjach społecznych



Zarząd Transportu Miejskiego

Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu
ul. Matejki 59, 60-770 Poznań
tel. 61 646 33 44

www.ztm.poznan.pl | www.poznanwschod.pl

e-mail: ztm@ztm.poznan.pl