



Zarząd Transportu Miejskiego

Poznań, 13 marca 2025 roku

ZTM.IP.520.20.1.2021

Dot. przedłużenia trasy tramwajowej od pętli Franowo do osiedla Kobylepole

Odpowiadając na pismo przekazane na spotkaniu Pana Jacka Jaśkowiaka – Prezydenta Miasta Poznania z Mieszkańcami oraz Radnymi Osiedla Antoninek – Zieliniec – Kobylepole w dniu 6 lutego 2025 r., Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu (ZTM) – w ramach swoich kompetencji jako organizatora publicznego transportu zbiorowego – informuje, że sprawa przedłużenia trasy tramwajowej z pętli Franowo do osiedla Kobylepole była już wielokrotnie analizowana, m.in. pod kątem możliwości wykorzystania układu torowego zajezdni Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Poznaniu Sp. z o.o. (MPK). Niestety, w opinii MPK rozwiązanie to jest niemożliwe do zastosowania z uwagi na zamknięty charakter obiektu „Zajezdnia Franowo”, która ma strategiczne znaczenie dla obsługi transportowej Miasta Poznania, a więc wyklucza się brak możliwości kontroli osób oraz wwożonych przez nie przedmiotów na teren obiektu, co jest niezbędną procedurą bezpieczeństwa wobec np. zagrożenia terrorystycznego. Wydzielenie niezależnej infrastruktury torowo-sieciowej obsługującej ruch pasażerski na terenie samej zajezdni jest ponadto trudne technicznie i kosztogenne ze względu na ograniczenia przestrzenne oraz aspekty technologiczno-funkcjonalne.

W związku z powyższym ZTM w 2022 r. prowadził wstępne prace przygotowawcze do zlecenia analizy urbanistyczno-technicznej dla obszaru Kobylepole-Franowo-Chartowo, której celem miało być przeanalizowanie możliwości wyznaczenia korytarza transportowego dla alternatywnego połączenia torowego „Zajezdni Franowo” z istniejącą siecią tramwajową miasta Poznania wraz z obsługą publicznym transportem szynowym m.in. os. Przemysława czy obiektów Szpitala Miejskiego przy ul. Szwajcarskiej, np. z wykorzystaniem rezerwy terenowej po dawnej Średzkiej Kolei Powiatowej wraz z nową końcówką tramwajową (pętlą) po północnej stronie zajezdni, co wstępnie zostało uzgodnione z MPK.

POZnań 

Zarząd Transportu Miejskiego, ul. Matejki 59, 60-770 Poznań
tel. +48 61 646 33 44 | ztm@ztm.poznan.pl | www.ztm.poznan.pl

Nr rejestrowy BDO: 000138597

Administratorem danych osobowych jest Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu. Informacje dotyczące ochrony danych osobowych dostępne są na www.ztm.poznan.pl

Obowiązujące zapisy Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Poznania, przyjętego Uchwałą Rady Miasta Poznania nr LXXXVIII/1670/VIII/2023 z dnia 11 lipca 2023 r., nie wskazują bezpośrednio na ww. (potencjalny) korytarz transportowy, natomiast dopuszczają lokalizację innych tras tramwajowych (aniżeli te wyznaczone wprost w „Kierunkach” Studium) w oparciu o wieloaspektowe analizy techniczno-przestrzenne, funkcjonalne oraz społeczno-ekonomiczne, ze szczególnym wskazaniem zasadności przeprowadzenia tych badań m.in. dla połączenia ul. Jana Pawła II z zajezdnią na Franowie – dla obsługi intensywnej zabudowy mieszkaniowej (np. w północnej części os. Tysiąclecia).

Zwracamy jednak uwagę na stanowisko Miejskiego Konserwatora Zabytków (MKZ), wyrażone w piśmie nr MKZ-VII.4125.16.2022 z dnia 24 stycznia 2023 r. MKZ wskazuje, że z uwagi na konieczność ochrony zabytku indywidualnie wpisanego do rejestru nie widzi możliwości realizacji korytarza transportowego po śladzie dawnej Średzkiej Kolei Powiatowej. Z tego względu prace przygotowawcze dot. wspomnianego wyżej opracowania zostały wstrzymane, jednakże nie wykluczamy możliwości ponownego ich podjęcia w przyszłości.

Informujemy ponadto, że przedmiotowa odpowiedź została również udostępniona na stronie internetowej Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu w zakładce */Petycje/*.

Z poważaniem

Jan Gosiewski

Signed by /
Podpisano przez:
Jan Pawel Gosiewski
Date / Data: 2025-
03-19 13:30



Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu

Sprawa prowadzi:

Dział Planowania Inwestycji (ZTM/IP)